

به نام خدا



اظهار نظر کارشناسی درباره:
« طرح الحاق تبصره ۲ به ماده ۷۲ قانون آیین نامه داخلی مجلس
در خصوص خودروی صفر نمایندگان »

مشخصات طرح

مقدمه

طرح الحاق تبصره «۲» به ماده (۷۲) قانون آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی به شماره ثبت ۲۵۸ در راستای حل مشکلات و معضلات حمل‌ونقل نمایندگان و دسترسی سریع و آسان نمایندگان به حوزه‌های انتخابیه، پیشنهادهای و راهکارهایی ارائه نموده است از جمله اینکه به صورت امانی، حداقل یک خودروی صفر ایرانی متعلق به مجلس در اختیار هر نماینده قرار بگیرد و برای نمایندگانی که حوزه انتخابیه آنها بیش از یک شهرستان است، امکان دریافت خودروی امانی دوم نیز پیش‌بینی شده و ضوابطی برای استفاده از این امکان بیان شده است؛ در ادامه به بررسی جزئیات مفاد طرح خواهیم پرداخت:

بررسی و ارزیابی طرح

۱. براساس ماده (۷۲) آیین‌نامه داخلی مجلس، هیئت رئیسه متولی تدارک و آماده‌سازی «هرگونه امکانات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مورد نیاز» برای نمایندگان است. عبارت «امکانات سخت‌افزاری» در راستای ایفای وظایف نمایندگی دلالت بر کلیه ابزار و وسایل مورد نیاز نماینده از جمله خودرو دارد. هیئت رئیسه مجلس نیز در ادوار مختلف نسبت به موضوع ایاب و ذهاب نمایندگان رویه‌ها و ضوابط مختلفی اتخاذ نموده است. بنابراین عبارت صدر تبصره پیشنهادی مبنی بر «تسهیل انجام وظایف نمایندگی» اولاً زائد می‌باشد؛ ثانیاً به دلیل تکرار مغایر اصول قانون‌نویسی موضوع بند «۹» سیاست‌های کلی نظام قانونگذاری می‌باشد.

۲. تدقیق ضوابط در بندهای ذیل تبصره ماهیت اجرایی دارد، لذا تصریح به موارد مذکور از جمله خودرو ایرانی صفر، در مقام اجرا می‌تواند با مشکلاتی همراه باشد؛ قانونگذار برای رفع مشکلات و حواشی در خصوص کلیه امکانات و مزایای نمایندگان اعم از خودرو و... می‌بایست شاخص‌ها و اصول را مشخص کند و یا در صورت اصرار بر یک مکانیسم خاص، سازوکار مربوط باید مبتنی بر اسناد بالادستی باشد؛ اولاً صرفه‌جویی در هزینه‌های عمومی مبنای تصمیم‌گیری مجری قرار گیرد، به عبارت دیگر متغیرهای اقتصادی را در تهیه سازوکار مطلوب مورد ملاحظه قرار دهند؛ ثانیاً متغیرهای اجتماعی پیرامون این موضوع مورد توجه قرار گیرد؛ به این معنا که باید بررسی شود بازخورد طبقات اجتماعی جامعه نسبت به اتخاذ این سازوکار چیست تا از آثار سوء آن جلوگیری شود.

دوره یازدهم - سال اول

شماره ثبت:

۲۵۸

شماره چاپ:

—

تاریخ چاپ:

—

معاونت مطالعات
حقوقی

مشخصات گزارش

شماره مسلسل:

۲۴۰۱۷۷۸۵

تاریخ انتشار:

۱۴۰۰/۷/۱۲



جمع‌بندی

با عنایات به مطالب فوق، در مورد احصای تعیین ضوابط نحوه اعطای خودرو به نمایندگان، برای رفع مشکلات و حواشی کلیه امکانات و مزایای نمایندگان اعم از خودرو و... می‌بایست ابتدا شاخص‌ها و اصول نحوه تخصیص امکانات و مزایا با ملاحظه رویه ادوار گذشته مجلس شورای اسلامی احصا شود و در ادامه مستند به استناد بالادستی، «صرفه‌جویی در هزینه‌های عمومی»^۱ مبنای تصمیم‌گیری مجری قرار گیرد؛ به عبارت دیگر متغیرهای اقتصادی را در تهیه سازوکار مطلوب مورد ملاحظه قرار دهند؛ از طرفی به دلیل حساسیت‌های اجتماعی، متغیرهای اجتماعی پیرامون این موضوع مورد توجه قرار گیرد؛ به این معنا که بازخورد طبقات اجتماعی جامعه نسبت به اتخاذ این سازوکار مطلوب چیست و از آثار سوء آن جلوگیری شود. بنابراین پیشنهاد می‌گردد برای تدقیق در شاخص‌های نحوه اختصاص خودرو به نمایندگان و سازوکار مطلوب مستند به ماده (۵۹) و یا (۱۴۲) آیین‌نامه داخلی موضوع به کمیته و یا کارگروه، متشکل از معاونت اجرایی مجلس، دیوان محاسبات و کارشناسان اقتصادی و حقوقی ارجاع شود.

۱. بند «۱۶» سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی.