



اظهاری نظر کارشناسی درباره:

«لایحه موافقتنامه بین دولت‌های ساحلی دریای خزر در زمینه حمل‌ونقل»

لایحه موافقتنامه بین دولت‌های ساحلی دریای خزر در زمینه حمل‌ونقل، مشتمل بر یک مقدمه و ۱۲ ماده که به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی در جلسه مورخ ۱۳۹۸/۱/۲۸ هیئت محترم وزیران به تصویب رسیده جهت طی تشریفات قانونی به مجلس شورای اسلامی تقدیم شده است. در ارتباط با این لایحه موارد ذیل قابل طرح است:

۱. دولت‌های ساحلی دریای خزر در این لایحه عبارتند از کشورهای جمهوری آذربایجان، جمهوری اسلامی ایران، جمهوری قزاقستان، فدراسیون روسیه و ترکمنستان.

۲. در مقدمه لایحه تحت عنوان دلایل توجیهی، گسترش روابط دوستانه و حسن همجواری، توسعه روابط تجاری و اقتصادی و همکاری میان کشورهای متعاقد در زمینه حمل‌ونقل از جمله دلایل پیوستن به لایحه ذکر شده است.

۳. ارتقای همکاری بین طرف‌های متعاقد در شکل دادن و توسعه منطقه دریای خزر به‌عنوان کانون اصلی حمل‌ونقل بین‌المللی و تعامل سطح بالای آنها در حوزه عملیات حمل‌ونقل بین‌المللی، با در نظر گرفتن پیامدهای دو و چند جانبه مربوط به حمل‌ونقل، منعقد بین دولت‌های ساحلی از اهداف موافقتنامه ذکر شده است (ماده ۲)

۴. دولت‌های متعاقد توسعه بیشتر خدمات حمل‌ونقل دریایی، جاده‌ای، ریلی، هوایی و چندوجهی و عبور ترانزیتی بر مبنای تضمین شرایط مساوی و سودمند دسترسی متصدیان حمل‌ونقل و فرستندگان بار به تسهیلات زیرساختی و خدمات حمل‌ونقل را در اجرای موافقتنامه؛ تسهیل خواهند کرد (ماده ۳) - بند «۱»

۵. توسعه دالان‌های بین‌المللی حمل‌ونقل که از قلمرو دولت‌های متعاقد عبور می‌کند در اجرای موافقتنامه، توسط دولت‌های متعاقد ارتقاء خواهد یافت.

۶. دولت‌های متعاقد در اجرای موافقتنامه، پروژه‌های مربوط به توسعه، نوسازی و یکپارچه‌سازی زیرساخت‌های حمل‌ونقل در منطقه را ترویج و سرمایه‌گذاری در آنها را تشویق خواهند کرد (ماده ۳) - بند «۱۰».

۷. مفاد این موافقتنامه بر حقوق و تعهدات ناشی از سایر معاهده‌های بین‌المللی طرف‌های متعاقد تأثیری نخواهد گذاشت (ماده ۶).

جمع‌بندی و پیشنهاد

پیوستن به این موافقتنامه از طرفی هزینه‌هایی نظیر نوسازی و یکپارچه‌سازی زیرساخت‌ها و توسعه دالان‌های بین‌المللی در قلمرو کشور را به‌همراه دارد که از جمله وظایف جاری وزارت راه و شهرسازی است و تأمین اعتبار این هزینه‌ها از محل اعتبارات عمرانی سالانه وزارتخانه مذکور قابل تأمین است؛ از طرف دیگر مزایایی از جمله افزایش فعالیت حمل‌ونقلی و نیز مراودات تجاری با کشورهای مذکور و حضور در بازار حمل‌ونقل منطقه و بین‌المللی را به دنبال دارد. همچنین تأثیری بر حقوق و تعهدات سایر معاهده‌های بین‌المللی طرف‌های متعاقد ندارد. همچنین اصلاح ماده (۷) موافقتنامه در ارتباط با نهایی شدن کنوانسیون وضعیت حقوقی دریای خزر و تصویب آن در برخی کشورهای حاشیه حوزه دریای خزر مورد تأیید است. در نتیجه مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با تأکید بر رعایت اصل ۱۳۹ قانون اساسی در مورد حل‌وفصل اختلافات (موضوع ماده ۹) این موافقتنامه تصویب این لایحه را نیز پیشنهاد می‌کند.

مشخصات لایحه

دوره دهم - سال چهارم

شماره ثبت:

۶۶۹

شماره چاپ:

۱۶۳۷

تاریخ چاپ:

۱۳۹۸/۸/۲۵

معاونت پژوهش‌های

زیربنایی و امور

تولیدی

دفتر مطالعات

زیربنایی

سایر دفاتر:

مطالعات حقوقی

مطالعات اقتصادی

مشخصات گزارش

شماره مسلسل:

۲۵۰۱۶۷۸۹

تاریخ انتشار:

۱۳۹۸/۱۰/۳