

به نام خدا

اظهار نظر کارشناسی درباره:
«طرح ساماندهی صنعت خودرو»
(اعاده شده از شورای نگهبان)



مقدمه

طرح حاضر در جلسه ۱۳۹۸/۳/۲۸ به تصویب مجلس رسید. ماده (۴) این طرح در آخرین اصلاح خود در تاریخ ۱۳۹۹/۲/۱۶، واردات خودروهای سواری تمام برقی و تمام ترکیبی (تمام هیبریدی) را تا زمان تولید آنها در داخل معاف از دریافت و ارائه گواهی اسقاط خودرو دانسته است. شورای نگهبان در نامه مورخ ۱۳۹۹/۳/۷، این مصوبه را به دلیل مغایرت با بندهای (۸) و (۹) سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و نیز بند (۷) سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی، با اصل یکصدودهم قانون اساسی مغایر دانست. کمیسیون صنایع و معادن، در جلسه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۸، برای رفع ایراد شورای نگهبان اصلاحاتی در متن به تصویب رساند که به بررسی آن می‌پردازیم.

بررسی ایراد شورای نگهبان

دلیل شورای نگهبان برای اعلام مغایرت مصوبه مجلس با اصل یکصدودهم قانون اساسی، این است که مصوبه‌ی اصلاحی مجلس در تاریخ ۱۳۹۹/۲/۱۶ مبنی بر آنکه «واردات خودروهای سواری تمام برقی و تمام ترکیبی (تمام هیبریدی)... تا زمان تولید آنها در داخل، از دریافت و ارائه‌ی گواهی اسقاط خودرو معاف هستند»، مجوزی بر واردات خودروهای مذکور بوده و لذا مغایر بندهای (۸) و (۹) سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی مبنی بر «ترویج مصرف کالاهای داخلی همراه با برنامه ریزی برای ارتقاء کیفیت و رقابت پذیری در تولید» و «اصلاح و تقویت همه‌جانبه‌ی نظام مالی کشور با هدف پاسخگویی به نیازهای اقتصاد ملی، ایجاد ثبات در اقتصاد ملی و پیشگامی در تقویت بخش واقعی» و بند (۷) سیاست‌های کلی تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی مبنی بر «مدیریت منابع ارزی با تأکید بر تأمین نیازهای تولید ملی و کارآفرینی و ثبات ارزش پول ملی» است. با توجه به اینکه در راستای رفع این ایراد در مصوبه کمیسیون، تجویز واردات خودرو حذف شده و در بند (ج) دولت را موظف به حمایت و تشویق تولید انبوه داخلی نموده است، ایراد شورای نگهبان، حل و مغایرت با سیاست‌های کلی نظام مرتفع شده است.

مخصوصی سخن علنی

مشخصات طرح

دوره یازدهم - سال اول

شماره ثبت:

۲۴

شماره چاپ:

—

تاریخ چاپ:

—

معاونت مطالعات

حقوقی

مشخصات گزارش

شماره مسلسل:

۲۴۰۱۷۴۶۶

تاریخ انتشار:

۱۴۰۰/۱/۲۳



نتیجه‌گیری

با توجه به نکات مذکور، حذف معافیت دریافت و ارائه گواهی اسقاط خودرو در واردات خودروهای سواری تمام‌برقی و تمام‌ترکیبی (تمام‌هیبریدی) تا زمان تولید آنها در داخل و تبدیل آن به حمایت و تشویق دولت برای تولید انبوه داخلی خودروها و موتورسیکلت‌های تمام‌برقی و ترکیبی (هیبریدی)، رافع ایراد شورای نگهبان به‌نظر می‌رسد.