



بررسی مصوبات کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور

بخش حمل و نقل درون شهری

نگاهی بر لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ در بخش حمل و نقل درون شهری

اعتبارات متفرقه دستگاهی ذیل سازمان امور شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور در بخش توسعه و بهبود حمل و نقل عمومی در شهرهای زیر ۱۰۰ هزار نفر در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ نسبت به قانون بودجه سال ۱۳۹۷ به میزان ۱۰ درصد کاهش داشته است. همچنین اعتبارات متفرقه در ردیف پارانه حمل و نقل عمومی نسبت به سال پیش حدود ۶۲ درصد افزایش و در ردیف اجرای طرح ناحیه کاهش آلودگی هوا (LEZ) و توسعه حمل و نقل عمومی حدود ۱۲ درصد کاهش داشته است. همچنین درآمدهای حاصل از اجرای قانون هوای پاک با ۱۰۰ درصد افزایش به مقدار ۲۰۰ میلیارد ریال در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ رسیده است.

مختصص صحن علی

مشخصات لایحه

دوره دهم - سال سوم

شماره ثبت:

۵۲۵

شماره چاپ:

۱۲۹۳

تاریخ چاپ:

۱۳۹۷/۱۱/۲۴

معاونت پژوهش‌های

زیربنایی و امور

تولیدی

دفتر: مطالعات

زیربنایی

مشخصات گزارش

شماره مسلسل:

۲۵۰۱۶۳۳۷

تاریخ انتشار:

۱۳۹۷/۱۲/۵

نکات و پیشنهادها

۱. در لایحه بودجه اجرای برخی تکالیف قانونی از جمله «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» دیده نمی‌شود. برای مثال در ماده (۱۰) قانون فوق مقرر شده در بودجه سالانه ۴۰ هزار میلیارد ریال برای حمل و نقل درون شهری و ۶۰ هزار میلیارد ریال برای حمل و نقل بیرون شهری در دو ردیف مستقل اختصاص یابد، اما در لایحه پیشنهادی و یا مصوبه تلفیق بودجه توجهی به این مفاد قانونی نشده است. همچنین به رغم تأکید در ماده (۳۹) برنامه ششم توسعه بر «حمایت از تولید و اشتغال از طریق تأمین اعتبارات مربوط به اجرای قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۴ و قانون توسعه حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت مصوب ۱۳۸۶/۹/۱۸» در تبصره «۱۴» لایحه به یک عنوان مبهم و کلی «اجرای سایر اهداف مندرج در ماده (۳۹) قانون برنامه پنج‌ساله ششم توسعه، بند «الف» تبصره «۱۸» و ماده (۸) قانون هدفمندکردن یارانه‌ها» اکتفا شد که در مصوبه تلفیق چندین عنوان حمایتی دیگر به آن اضافه شد که در عمل منابعی برای اجرای قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی، قانون توسعه حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت باقی نخواهد ماند.

۲. در کمیسیون تلفیق بودجه، در بند «د» تبصره «۵» تغییراتی صورت گرفته بدین شرح که سقف اوراق مالی اسلامی ریالی منتشر شده توسط شهرداری‌های کشور و سازمان‌های وابسته به آنها از پنجاه هزار میلیارد ریال (۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) به هشتاد هزار میلیارد ریال (۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) افزایش یافته و سهم ۶۰ درصدی از سقف این اوراق علاوه بر توسعه طرح‌های قطار شهری و حمل و نقل شهری، به بازآفرینی شهری بافت فرسوده پیرامون حرم مطهر امام رضا (ع)، حضرت معصومه (س)، حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) و حضرت احمد بن موسی (ع) اختصاص یافته است. با توجه با اینکه بند جداگانه‌ای در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ در رابطه با بافت‌های فرسوده (تبصره «۸» بند «ب») وجود دارد، پیشنهاد می‌شود این تبصره منحصرأ به گسترش و ارتقای شبکه حمل و نقل عمومی و برنامه‌های کاهش آلودگی هوا با توجه به اهمیت و ضرورت این بخش اختصاص یابد و مصارف مرتبط با بافت فرسوده از آن حذف شود.

