

## اظهار نظر کارشناسی درباره:

«لایحه تصویب تشریفات (پروتکل‌های) مربوط به اصلاح بند (الف) ماده (۵۰) و

ماده (۵۶) کنوانسیون هواپیمایی کشوری بین‌المللی»

### مقدمه

لایحه تصویب پروتکل‌های مربوط به اصلاح بند «الف» ماده (۵۰) و ماده (۵۶) کنوانسیون هواپیمایی کشوری بین‌المللی که به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی در جلسه مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۲۰ هیئت محترم وزیران به تصویب رسیده جهت طی تشریفات قانونی به مجلس شورای اسلامی ارائه شده است.

### مختصات لایحه

مشخصات لایحه

دوره دهم - سال دوم

شماره ثبت:

۳۷۵

شماره چاپ:

۸۹۵

تاریخ چاپ:

۱۳۹۷/۲/۹

### سابقه موضوع

۱. لایحه مذکور در اجرای آیین نامه داخلی به کمیسیون محترم عمران مجلس به عنوان اصلی ارجاع شد و در جلسه مورخه ۱۳۹۷/۰۱/۲۶ با حضور مسئولان اجرایی ذی‌ربط و کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی مورد بحث و بررسی قرار گرفت و ماده واحده و تبصره آن عیناً به اتفاق آراء تصویب شد.
۲. همچنین لایحه مذکور در اجرای آیین‌نامه داخلی به کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس به‌عنوان فرعی ارجاع شد که در جلسه مورخه ۱۳۹۷/۰۱/۲۸ با اکثریت آراء به تصویب رسید.

معاونت پژوهش‌های

زیربنایی و امور

تولیدی

دفتر: مطالعات

زیربنایی

سایر دفاتر:

مطالعات حقوقی

مطالعات انرژی،

صنعت و معدن

مشخصات گزارش

شماره مسلسل:

۲۵۰۱۵۸۰۳-۱

تاریخ انتشار:

۱۳۹۸/۵/۸

### ملاحظات کارشناسی

۱. جمهوری اسلامی ایران یکی از اعضای سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری است. این سازمان بین‌المللی از بدو تشکیل تاکنون یعنی ۱۳۹۵/۷/۱۵ (اول اکتبر ۲۰۱۶) سی‌ونه جلسه در ارتباط با هواپیمایی بین‌المللی کشوری تشکیل داده و در این جلسات مسائل مبتلابه هواپیمایی کشوری بین‌المللی و نیز پیشنهادهای اعضا جهت اعتلای هرچه بیشتر سازمان، بررسی و در هر زمینه تصمیمات لازم اتخاذ شده است.
- آخرین جلسه مجمع سازمان مذکور که سی‌ونهمین جلسه این سازمان است در تاریخ ۱۳۹۵/۷/۱۰ (اول اکتبر ۲۰۱۶) در مونترال کانادا تشکیل شده است.
۲. در این نشست مشخصاً افزایش تعداد اعضای شورای ایکائو (سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری) و کمیسیون هوانوردی آن پیشنهاد شده که این پیشنهاد هم به تصویب مجمع سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری رسیده است.
۳. در لایحه پیشنهادی علاوه بر اصلاح بند «الف» ماده (۵۰) و ماده (۵۶) کنوانسیون هواپیمایی کشوری بین‌المللی، ملغی شدن مواردی مرتبط با مصوبات نشست‌های قبلی سازمان مذکور نیز مطرح شده است.
۴. در ارتباط با اصلاح بند «الف» ماده (۵۰)، مجمع سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری در سی‌ونهمین جلسه خود (مورخ ۱۳۹۵/۷/۱۰ در مونترال) با توجه به تمایل تعداد زیادی از کشورهای عضو به افزایش اعضای شورا به

منظور افزایش تعداد اعضای این رکن، تصویب کردند که «در بند «الف» ماده (۵۰) کنوانسیون، جمله دوم با تغییر سی و شش به چهل، اصلاح گردد» البته در بند «۲» پروتکل مربوط به اصلاح بند «الف» ماده (۵۰) کنوانسیون مذکور آمده که «بر اساس مفاد بند «الف» ماده (۹۴) کنوانسیون مذکور ... با تصویب یکصد و بیست و هشت کشور عضو، اصلاحیه پیشنهادی یادشده، لازم الاجرا خواهد شد».

۵. در ارتباط با اصلاح ماده (۵۶) نیز مجمع سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری در سی و نهمین جلسه خود در مونترال در تاریخ ۱۳۹۵/۷/۱۰ با توجه به تمایل عمومی کشورهای عضو نسبت به افزایش اعضای کمیسیون ناوبری هوایی و مناسب تشخیص دادن افزایش تعداد اعضای رکن مذکور، تصویب کردند که «در ماده (۵۶) کنوانسیون عبارت بیست و یک عضو، جایگزین عبارت نوزده عضو می‌گردد». البته نظیر آنچه در اصلاح بند «الف» ماده (۵۰) اشاره شد، این اصلاحیه تعداد اعضا، با تصویب یکصد و بیست و هشت کشور عضو، لازم الاجرا خواهد شد.

۶. از آنجا که اجرایی شدن مصوبات سی و نهمین نشست سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری موکول به تصویب اصلاحات مصوب مجمع سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری در مجالس قانونگذاری کشورهای عضو سازمان مذکور است، در این رابطه دولت لایحه مذکور را جهت تصویب در مجلس شورای اسلامی ارائه کرده است.

۷. در لایحه پیشنهادی دولت علاوه بر اصلاح بند «الف» ماده (۵۰) و ماده (۵۶) کنوانسیون هواپیمایی کشوری بین‌المللی، ملغی شدن مواردی مرتبط با نشست‌های قبلی سازمان مذکور نیز مطرح شده است که این موارد به طور مشخص نسبت به تغییر اعضا در نشست‌های قبل از نشست سی و نهمین جلسه سازمان هواپیمایی کشوری بین‌المللی بوده که با تغییرات به وجود آمده در نشست اخیر حذف آنها پیشنهاد شده است.

### جمع‌بندی و پیشنهاد

با توجه به مراتب بالا از آنجا که افزایش اعضا چه در شورای ایکنائو و چه در کمیسیون هوانوردی در جلسه ۱۳۹۵/۷/۱۰ در مونترال به تصویب اعضای سازمان مذکور رسیده است و با توجه به اینکه این افزایش تعداد جهت تضمین توازن و نیز بالا بردن میزان مشارکت اعضا در تصمیم‌گیری‌ها و به‌روزرسانی مصوبات مجمع بوده است، تصویب این لایحه در چارچوب منافع ملی پیشنهاد می‌شود.

