

اظهار نظر کارشناسی درباره:

«لایحه موافقتنامه تأسیس دالان حمل و نقل و گذر بین‌المللی بین دولت‌های

جمهوری اسلامی ایران، جمهوری اسلامی افغانستان و جمهوری هند

(موافقتنامه چابهار)»

لایحه موافقتنامه تأسیس دالان حمل و نقل و گذر بین‌المللی بین دولت‌های جمهوری اسلامی ایران، جمهوری اسلامی افغانستان و جمهوری هند (موافقتنامه چابهار) مشتمل بر یک مقدمه و پانزده ماده که بنا به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی در جلسه مورخ ۱۳۹۵/۷/۱۱ هیئت محترم وزیران به تصویب رسیده جهت طی تشریفات قانونی به مجلس شورای اسلامی ارسال شده است. در ارتباط با این لایحه موارد زیر را به استحضار می‌رساند:

۱. در مقدمه این لایحه آمده است که دولت‌های جمهوری اسلامی ایران، جمهوری اسلامی افغانستان و جمهوری هند با توجه به اهمیت بندر چابهار، به‌عنوان کانون توسعه همکاری‌های حمل و نقلی و گذری و با هدف بهره‌گیری از امکانات ریلی، جاده‌ای، هوایی و گمرکی بندر مذکور، نسبت به توسعه و بهبود توانمندی‌های خود برای تسهیل حمل و نقل و گذر کالا و مسافر براساس قوانین ملی موجود، ابراز تمایل کرده‌اند.

۲. در ارتباط با این توسعه همکاری‌های حمل و نقلی و گذری، یادداشت تفاهمی در دی‌ماه ۱۳۸۱ برابر با ژانویه ۲۰۰۳ میلادی بین جمهوری اسلامی ایران، جمهوری اسلامی افغانستان و جمهوری هند به امضا رسیده که هدف از این تفاهمنامه توسعه زیربنای حمل و نقلی و گذری در قلمرو سه کشور مذکور بوده است.

۳. بندر چابهار در استان سیستان و بلوچستان به‌عنوان کانون توسعه همکاری حمل و نقلی و گذری میان سه کشور طرفین متعاهد انتخاب شده است. این انتخاب که بهره‌گیری از امکانات ریلی، جاده‌ای و هوایی و نیز امکانات گمرکی بندر مذکور را نیز به همراه دارد به ورود سرمایه خارجی و سرمایه‌گذاری در افزایش ظرفیت بندر مذکور و نیز سرمایه‌گذاری در تأسیسات زیربنایی به‌منظور جوابگویی به تقاضای حمل و نقل، منجر می‌شود که این فعالیت‌ها در مجموع به افزایش میزان اشتغال، افزایش درآمد و منتفع شدن دولت از درآمد ناشی از ارائه خدمات حمل و نقلی به دو کشور افغانستان و هند و در نهایت به بهتر شدن چهره و وضعیت اقتصادی استان خواهد انجامید.

در این رابطه شایان ذکر است که هم‌اکنون بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت هند، در رابطه با توسعه بندر چابهار، موافقتنامه‌ای به امضا رسیده و دولت هند تعهد کرده تا معادل ۵۰۰ میلیون دلار جهت توسعه ترمینال باری چندمنظوره و ترمینال کانتینری این بندر سرمایه‌گذاری کند.

۴. طرفین متعاهد ضمن در نظر گرفتن بندر چابهار به‌عنوان یکی از کانون‌های اصلی منطقه‌ای، در زمینه همکاری‌های حمل و نقلی و بهره‌گیری از امکانات ریلی، جاده‌ای و هوایی و نیز امکانات گمرکی بندر چابهار، مناطق آزاد و صنعتی چابهار را نیز مدنظر قرار داده‌اند که همراهی، همکاری و بهره‌گیری از مناطق آزاد و صنعتی نیز می‌تواند به شکوفایی اقتصادی در سیستان و بلوچستان و برخورداری مردم این استان از مواهب این همکاری، منجر شود.

مخصوص صحن علنی

مشخصات لایحه

دوره دهم - سال دوم

شماره ثبت:
۳۰۰

شماره چاپ:
۶۴۸

تاریخ چاپ:
۱۳۹۶/۷/۱۱

معاونت پژوهش‌های
زیربنایی و امور
تولیدی
دفاتر: مطالعات
زیربنایی
مطالعات حقوقی

مشخصات گزارش

شماره مسلسل:
۲۵۰۱۵۵۰۵-۱

تاریخ انتشار:
۱۳۹۶/۸/۲۷

۵. تأسیس دالان حمل و نقل و گذر بین‌المللی و بهره‌گیری از امکانات ریلی، جاده‌ای و هوایی، رشد چشمگیر حمل و نقل چندوجهی در کشور را به همراه خواهد داشت. حمل و نقلی که در آن کالا و مسافر توسط یک یا چند شیوه حمل و نقل از یک نقطه به نقطه دیگر جابجا می‌گردند.

۶. اگرچه تأسیس دالان حمل و نقل و گذر بین‌المللی براساس قوانین موجود کشورهای متعاقد شکل می‌گیرد، ولی در بند «۳» ماده (۲) لایحه، تحت عنوان حیطة شمول کلی، بر امکان مغایرت آن با سایر پیمان‌ها و موافقتنامه‌های بین‌المللی که طرف‌های متعاقد عضو آن هستند نیز توجه شده به طوری که در این ماده از جمله آمده که این موافقتنامه بر حقوق و تعهدات هر یک از طرف‌های متعاقد ناشی از پیمان‌ها و موافقتنامه‌های بین‌المللی موجود که طرف‌های متعاقد عضو آن هستند تأثیر نخواهد گذاشت و اگر هم مفاد این موافقتنامه با سایر تعهدات بین‌المللی طرف‌های متعاقد مغایرت داشته باشد موضوع در شورای هماهنگی (ماده (۹) لایحه) مورد بحث قرار خواهد گرفت.

۷. در تبصره ماده واحده، بعد از عبارت «موضوع بند «۳» ماده (۱۱)»، عبارت «رعایت اصل هفتاد و هفتم قانون اساسی در خصوص ماده (۹) و ماده (۱۴)» اضافه گردد.

۸. با توجه به مراتب بالا و با رعایت اصل هفتاد و هفتم قانون اساسی از آنجا که:

- لایحه مذکور تأسیس دالان حمل و نقلی و گذر بین‌المللی با محوریت بندر چابهار را در دستور کار قرار داده است.

- سرمایه‌گذاری و افزایش میزان جابجایی کالا و مسافر در بندر چابهار، بهتر شدن وضعیت اقتصادی استان سیستان و بلوچستان را به همراه دارد.

- با در نظر گرفتن بندر چابهار به عنوان کانون اصلی، ترانزیت کالا از این بندر به کشور افغانستان و نیز از کشور هند به کشورهای آسیای میانه و کشورهای منطقه افزایش خواهد یافت که این امر خود درآمذزایی برای کشور ما به وجود خواهد آورد. بنابراین پیشنهاد می‌شود با تصویب این لایحه موافقت شود.

