



اظهار نظر کارشناسی درباره:

«لایحه اصلاحات پیوست کنوانسیون بین‌المللی ایمنی جان اشخاص در دریا مورخ ۱۹۷۴ (۱۳۵۳) و آیین‌نامه بین‌المللی امنیت کشتیها و تسهیلات بندری (آی.اس.پی.اس)»

لایحه تصویب اصلاحات پیوست کنوانسیون بین‌المللی ایمنی جان اشخاص در دریا مورخ ۱۹۷۴ میلادی برابر با سال ۱۳۵۳ هجری شمسی و آیین‌نامه بین‌المللی امنیت کشتی‌ها و تسهیلات بندری که در جلسه مورخ ۱۳۹۵/۵/۶ هیئت محترم وزیران بنا بر پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی به تصویب رسیده جهت طی تشریفات قانونی به مجلس شورای اسلامی ارسال شده است. در ارتباط با این لایحه:

۱. جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۹۷۴ میلادی برابر با سال ۱۳۵۳ هجری شمسی به کنوانسیون بین‌المللی ایمنی جان اشخاص در دریا پیوسته است.

۲. با گذشت زمان و با به‌وجود آمدن فضای ناامن و وقوع حملات تروریستی علیه کشتی‌های تجاری و مخاطرات ناشی از آن بر ایمنی و امنیت جان اشخاص و اموال که این امر سلب اطمینان نسبت به ایمنی دریانوردی را موجب شده است، حفظ ایمنی و امنیت جان اشخاص در دستور کار کنوانسیون بین‌المللی ایمنی جان اشخاص در دریا قرار گرفته است.

۳. در این رابطه، اصلاح پیوست کنوانسیون بین‌المللی ایمنی جان اشخاص در دریا و آیین‌نامه بین‌المللی امنیت کشتی‌ها و تسهیلات بندری و انطباق آن با شرایط به‌وجود آمده، مطرح و اصلاح پیوست جهت تصویب به کشورهای عضو کنوانسیون پیشنهاد شده است.

۴. به‌منظور اطلاع از متن اصلاحیه پیوست کنوانسیون بین‌المللی ایمنی جان اشخاص در دریا لازم به یادآوری است که در پیوست که از جمله در فصل ۵ آن بر ایمنی ناوبری و در فصل ۱۱ بر اقدامات ویژه جهت افزایش ایمنی دریانوردی تأکید شده حک و اصلاحاتی در بندهای این دو فصل منطبق با شرایط به‌وجود آمده صورت گرفته است.

۵. همچنین در زمینه الزامات در رابطه با مقررات فصل ۲-۱۱ کنوانسیون بین‌المللی ایمنی جان اشخاص در دریا، در بند «۲-۱» آن تحت عنوان اهداف آورده شده که هدف عبارت است از «ایجاد یک چارچوب بین‌المللی شامل همکاری بین دولت‌های متعاقد، نهادهای دولتی، مراجع دریایی داخلی و صنایع کشتیرانی و بندری به منظور کشف تهدیدهای امنیتی و اتخاذ اقدامات پیشگیرانه در برابر حوادث امنیتی است که کشتی‌ها یا تسهیلات بندری که در بخش تجارت بین‌المللی مورد استفاده قرار می‌گیرند را تحت تأثیر قرار می‌دهد». به‌طوری که ملاحظه می‌شود اصلاحات پیشنهادی بیشتر جلوگیری از بروز حادثه، کشف و خنثی‌سازی تهدید و مقابله با آن است که امنیت دریانوردی و امنیت جان و مال اشخاص را به خطر می‌اندازد.

۶. با توجه به مراتب بالا، از آنجا که لایحه پیشنهادی به برقراری امنیت در حمل و نقل دریایی، جلوگیری از بروز تنش، تهدید و حملات تروریستی علیه کشتی‌ها، بنادر و پایانه‌های فراساحلی و بالاخره کشتیرانی تجاری کمک می‌کند، بنابراین تصویب آن توصیه می‌گردد.

مشخصات لایحه

دوره دهم - سال اول

شماره ثبت:

۱۸۵

شماره چاپ:

۲۴۰

تاریخ چاپ:

۱۳۹۵/۶/۳۱

معاونت پژوهش‌های
زیربنایی و امور تولیدی
دفتر: مطالعات زیربنایی

مشخصات گزارش

شماره مسلسل:

۲۵۰۱۵۰۸۲

تاریخ انتشار:

۱۳۹۵/۷/۲۷