

بررسی لایحه بودجه سال ۱۳۹۵ کل کشور

۵۱. مالیات بر واردات

۱. نگاهی به روند تحقق مالیات بر واردات در قوانین بودجه سال‌های گذشته

منظور از مالیات بر واردات در بودجه‌های سنواتی، کل حقوق ورودی ریالی دریافت شده از کالاهای وارداتی است که معمولاً شامل حقوق ورودی اخذ شده از خودروی سواری، سایر کالاها و حقوق ورودی دستگاه‌های اجرایی و ماشین‌آلات و نظایر آن است. سهم مالیات بر واردات در مالیات‌های غیرمستقیم در قوانین بودجه سال‌های ۱۳۹۲، ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴ به ترتیب ۳۷، ۳۸ و ۳۴ درصد بوده و در لایحه بودجه ۱۳۹۵ نیز ۲۹ درصد تعیین شده که این خود بیانگر نقش پررنگ و با اهمیت مالیات بر واردات در مالیات‌های غیرمستقیم است. عملکرد درآمد مالیات بر واردات در قوانین بودجه سنواتی طی سال‌های متمادی بیانگر این واقعیت است که هرگاه رقم درآمدی مالیات بر واردات واقع‌بینانه و با توجه به شرایط و مقتضیات کشور پیش‌بینی شده است درصد تحقق درآمدها افزایش یافته و هر زمان که رقم فوق بدون در نظر گرفتن شرایط واقعی اقتصاد کشور در نظر گرفته شده است، منجر به عدم تحقق درآمدها طی سال آتی شده است.

به‌عنوان نمونه همانگونه که در جدول ۱ مشاهده می‌شود رشد ۵۱/۷ درصدی رقم مصوب مالیات بر واردات در قانون بودجه سال ۱۳۸۵ یا رشد ۵۲/۶ درصدی آن در قانون بودجه سال ۱۳۸۹ موجب شد که تنها ۶۹/۲۳ و ۷۶/۳۶ درصد از درآمد پیش‌بینی شده محقق گردد. از سوی دیگر افزایش ۷/۳۳ درصدی مالیات بر واردات در قانون بودجه سال ۱۳۹۳ منجر به عملکرد ۱۲۲/۳ درصدی درآمد پیش‌بینی شده گردید.

معاونت پژوهش‌های
اقتصادی
دفتر: مطالعات اقتصادی

جدول ۱. روند مقایسه‌ای رقم مصوب و عملکرد مالیات بر واردات طی سال‌های ۱۳۸۴ الی ۱۳۹۳

(میلیارد ریال)

سال	قانون بودجه سال ۱۳۸۴	قانون بودجه سال ۱۳۸۵	قانون بودجه سال ۱۳۸۶	قانون بودجه سال ۱۳۸۷	قانون بودجه سال ۱۳۸۸	قانون بودجه سال ۱۳۸۹	قانون بودجه سال ۱۳۹۰	قانون بودجه سال ۱۳۹۱	قانون بودجه سال ۱۳۹۲	قانون بودجه سال ۱۳۹۳
مصوب	۳۷,۶۸۰	۵۷,۱۶۹	۵۶,۴۱۵	۵۳,۵۴۳	۶۶,۸۴۳	۱۰۲,۰۰۰	۹۷,۹۳۱	۱۱۳,۳۵۹	۱۰۱,۶۲۴	۱۰۹,۰۷۴
عملکرد	۳۵,۹۵۴	۳۹,۸۰۶	۴۸,۸۱۸	۵۶,۶۸۹/۱	۶۲,۵۵۴/۴	۷۷,۸۸۶/۳	۷۸,۹۳۰	۷۶,۴۰۳	۸۰,۳۹۸	۱۳۳,۴۲۶
نرخ رشد مصوب	--	۵۱/۷۲	-۱/۳۲	-۵/۰۹	۲۴/۸۴	۵۲/۶	-۳/۹۹	۱۵/۷۵	-۱۰/۳۵	۷/۳۳
نرخ رشد عملکرد	--	۱۰/۷۱	۲۲/۶۴	۱۶/۱۲	۱۰/۳۵	۲۴/۵۱	۱/۳۴	-۳/۲۰	۵/۲۳	۶۵/۹۵
نرخ رشد مصوب نسبت به عملکرد سال گذشته	--	۵۹/۰۱	۴۱/۷۲	۹/۶۸	۱۷/۹۱	۶۳/۰۶	۲۵/۷۴	۴۳/۶۲	۳۳/۰۱	۳۵/۶۶
درصد تحقق	۶۹/۶۳	۶۹/۶۳	۸۶/۵۳	۱۰۵/۸۸	۹۳/۵۸	۷۶/۳۶	۸۰/۶۰	۶۷/۴۰	۷۹/۱۱	۱۲۲/۳

مشخصات گزارش

شماره مسلسل:
۲۲۰۱۴۷۶۸

تاریخ انتشار:
۱۳۹۴/۱۲/۲۴

مآخذ: محاسبات محقق و گزارش‌های عملکرد مالی دولت طی سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۳، وزارت امور اقتصادی و دارایی.

۲. تخمین میزان مالیات بر واردات وصولی در پایان سال ۱۳۹۴

روش (۱) - یکی از روش‌های تخمین و پیش‌بینی مالیات بر واردات در ۱۲ ماهه سال ۱۳۹۴، مقایسه عملکرد ۸ ماهه سال ۱۳۹۳ با ۱۲ ماهه سال ۱۳۹۳ و تسری روند آن به عملکرد ۸ ماهه ۱۳۹۴ است. در این روش، روند افزایش مالیات وصولی در ماه‌های پایانی سال، ناشی از افزایش تقاضا برای واردات و وصول ضمانتنامه‌های گمرکی در پیش‌بینی انجام شده، مستتر است. به‌عنوان مثال در سه‌ماهه پایانی سال ۱۳۹۳ آزاد شدن واردات گروه ۱۰ (که عموماً دارای مأخذ بالایی هستند) با دو برابر شدن سود بازرگانی این گروه، منجر به افزایش عملکرد درآمدهای مالیات بر واردات از ۴۶,۸۸۸ میلیارد ریال (طی هشت‌ماهه نخست سال ۱۳۹۳) به ۱۳۳,۴۲۶ هزار میلیارد ریال (طی سال ۱۳۹۳) شده است. البته در این میان برخی عوامل دیگر از جمله کاهش قیمت‌های جهانی فلزات اساسی که جزء اقلام عمده واردات کشور با حجم بالا می‌باشد، نیز در افزایش میل به واردات بی‌تأثیر نبوده است. البته، اگرچه در حال حاضر در شرایط پساتحریم به‌سر می‌بریم و تا حدودی از فشار مضاعف تحریم‌ها کاسته شده است، اما با توجه به رکود حاکم بر اقتصاد کشور و کاهش قیمت نفت، چندان محتمل به نظر نمی‌رسد که همانند ماه‌های پایانی سال گذشته شاهد افزایش ناگهانی و یکباره در میزان عملکرد درآمد مالیات بر واردات در ماه‌های پایانی سال ۱۳۹۴ باشیم.

جدول ۲. پیش‌بینی عملکرد ۱۲ ماهه ۱۳۹۴ ردیف مالیات بر واردات براساس روند تحقق درآمدهای سال ۱۳۹۳ و هشت‌ماهه سال ۱۳۹۴

(میلیارد ریال)

سال	قانون بودجه سال ۱۳۹۳ (۸ ماهه)	قانون بودجه سال ۱۳۹۳	قانون بودجه سال ۱۳۹۴ (۸ ماهه)	پیش‌بینی قانون بودجه سال ۱۳۹۴ (۱۲ ماهه)
مصوب	۷۲,۷۱۶	۱۰۹,۰۷۴	۹۱,۵۳۳	۱۳۷,۳۰۰
عملکرد	۴۶,۸۸۸	۱۳۳,۴۲۶	۴۵,۶۲۷	* ۱۲۹,۸۳۸
نرخ رشد عملکرد	--	--	-۲/۶۸	* -۲/۶۸
درصد تحقق	۴۷/۴۱	۱۲۲/۳۰	۴۹/۸۰	* ۹۴/۵۶

* ارقام ستاره‌دار پیش‌بینی است.

روش (۲) - یکی دیگر از روش‌های تخمین مالیات بر واردات در ۱۲ ماهه سال ۱۳۹۴، اخذ آمار و اطلاعات مربوط به وصولی‌های نقدی و ضمانتنامه‌ها و ترخیص‌های نسبه توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران است. براساس آمار اخذ شده از گمرک جمهوری اسلامی ایران در ۱۰ ماهه ابتدای سال ۱۳۹۴، میزان درآمد وصولی نقدی حدود ۷۱,۵۶۴ میلیارد ریال بوده که با احتساب پیش‌بینی وصولی نقدی ۱۵,۰۰۰ میلیارد ریالی و تسویه ۱۸,۰۰۷ میلیارد ریالی ضمانتنامه‌ها در ۲ ماهه پایانی سال، میزان عملکرد این ردیف در کل سال ۱۳۹۴ حدود ۱۰۴,۵۶۹ میلیارد ریال برآورد می‌شود.

جدول ۳. پیش‌بینی عملکرد ۱۲ ماهه ۱۳۹۴ ردیف مالیات بر واردات براساس آمار ضمانتنامه‌های گمرک (میلیارد ریال)

عنوان	پیش‌بینی قانون بودجه سال ۱۳۹۴ (۱۲ ماهه)
عملکرد وصولی نقدی ۱۰ ماهه ابتدای سال	۷۱,۵۶۲
پیش‌بینی وصولی نقدی ۲ ماهه آخر سال	* ۱۵,۰۰۰
ضمانتنامه‌ها (وصول نشده طی ۲ ماهه پایانی سال ۱۳۹۴)	۱۸,۰۰۷
پیش‌بینی عملکرد ۱۲ ماهه	* ۱۰۴,۵۶۹

* ارقام ستاره‌دار پیش‌بینی است.

روش (۳) - با توجه به ضرورت دستیابی به پیش‌بینی واقع‌بینانه از مالیات بر واردات وصولی در سال ۱۳۹۴ با در نظر گرفتن ارقام وصولی و ضمانتنامه‌ها و لحاظ امکان افزایش واردات در ماه‌های پایانی سال، می‌توان از میانگین دو روش فوق به شرح ذیل استفاده نمود.

(میلیارد ریال)

جدول ۴. پیش‌بینی عملکرد ۱۲ ماهه ۱۳۹۴ ردیف مالیات بر واردات

عنوان	پیش‌بینی قانون بودجه سال ۱۳۹۴ (۱۲ ماهه)
مصوب ۱۲ ماهه ۱۳۹۴ براساس قانون بودجه	۱۳۷,۳۰۰
پیش‌بینی عملکرد ۱۲ ماهه ۱۳۹۴ براساس افزایش واردات در ماه‌های پایانی سال مطابق سال گذشته	* ۱۲۹,۸۳۸
پیش‌بینی عملکرد ۱۲ ماهه براساس آمار وصولی‌ها و ضمانتنامه‌های گمرک	* ۱۰۴,۵۶۹
میانگین پیش‌بینی عملکرد ۱۲ ماهه ۱۳۹۴	* ۱۱۷,۲۰۳
درصد تحقق براساس میانگین پیش‌بینی عملکرد ۱۲ ماهه ۱۳۹۴	* ۸۵/۳۶

* ارقام ستاره‌دار پیش‌بینی است.

با توجه به جدول فوق می‌توان پیش‌بینی نمود که در سال ۱۳۹۴ رقمی حدود ۱۱۷,۲۰۳ میلیارد ریال به‌عنوان مالیات بر واردات دریافت شود. بنابراین پیش‌بینی می‌شود بالغ بر ۸۵ درصد رقم مصوب در قانون بودجه سال ۱۳۹۴ محقق شود.

۳. سنجش میزان تحقق مالیات بر واردات مندرج در لایحه بودجه سال ۱۳۹۵

مطابق جدول ۵ می‌توان عنوان نمود که رقم مالیات بر واردات در لایحه بودجه ۱۳۹۵ نسبت به رقم مصوب سال قبل ۱۳/۲۰ درصد افزایش داشته و نسبت به پیش‌بینی عملکرد سال قبل نیز با رشد ۳۲/۶ درصدی مواجه بوده است.

جدول ۵. مقایسه رقم مالیات بر واردات مندرج در لایحه بودجه ۱۳۹۵ با پیش‌بینی عملکرد سال ۱۳۹۴ (میلیارد ریال)

سال	قانون بودجه سال ۱۳۹۳	قانون بودجه سال ۱۳۹۴	لایحه بودجه سال ۱۳۹۵
مصوب	۱۰۹,۰۷۴	۱۳۷,۳۰۰	۱۵۵,۴۲۰
عملکرد	۱۳۳,۴۲۶	* ۱۱۷,۲۰۳	--
نرخ رشد مصوب	۷/۳۳	۲۵/۸۷	** ۱۳/۲۰
نرخ رشد عملکرد	۶۵/۹۵	* -۱۲/۱۵	--
نرخ رشد مصوب نسبت به عملکرد سال گذشته	۳۵/۶۶	۲/۹۰	* ۳۲/۶
درصد تحقق	۱۲۲/۳	* ۸۵/۳۶	--

* ارقام ستاره‌دار پیش‌بینی است.

** این رقم نرخ رشد لایحه بودجه سال ۱۳۹۵ نسبت به مصوب قانون بودجه سال ۱۳۹۴ است.

رشد ۳۲/۶ درصدی مالیات بر واردات در لایحه بودجه سال ۱۳۹۵ نسبت به پیش‌بینی عملکرد سال ۱۳۹۴ براساس فروض ذیل استوار است:

(الف) افزایش ارزش واردات،

(ب) افزایش متوسط نرخ تعرفه واقعی،

(ج) افزایش نرخ ارز،

(د) ترکیبی از عوامل فوق،

(ه) تغییر روندهای قبلی و تأمین تجهیزات و امکانات دستگاه متولی وصول درآمدهای گمرکی.

– فرض (الف) – افزایش ارزش واردات در سال ۱۳۹۵ و ثبات نرخ متوسط تعرفه واقعی و ثبات نرخ ارز

تحلیل – با توجه به پیش‌بینی میزان مالیات بر واردات در سال ۱۳۹۴ (۱۱۷,۲۰۳ میلیارد ریال) لازم است جهت تحقق مالیات بر واردات مندرج در لایحه بودجه سال ۱۳۹۵ (۱۵۵,۴۲۰ میلیارد ریال) با فرض ثبات نرخ ارز و نرخ تعرفه واقعی، میزان واردات در سال ۱۳۹۵ بالغ بر ۳۲/۶ درصد رشد داشته باشد. از مقایسه میزان واردات در ۱۰ ماهه نخست سال ۱۳۹۳ (۴۳,۶۷۷ میلیون دلار) با میزان واردات در ۱۰ ماهه نخست سال ۱۳۹۴ (۳۳,۸۴۳ میلیون دلار) و ۱۲ ماهه سال ۱۳۹۳ (۵۲,۴۷۷ میلیون دلار) به رقم (۴۰,۶۶۲ میلیون دلار) به‌عنوان پیش‌بینی برای ۱۲ ماهه سال ۱۳۹۴ می‌رسیم. بنابراین لازم است میزان پیش‌بینی واردات از حدود ۴۰,۶۶۲ میلیون دلار در سال ۱۳۹۴ به رقم ۵۳,۹۲۰ میلیون دلار در سال ۱۳۹۵ برسد که با توجه به روند کاهشی ۲۲/۵ درصدی واردات در ۱۰ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل و پیش‌بینی ادامه این روند در ماه‌های پیش‌رو، قابل تحقق به نظر نمی‌رسد. به‌عبارت دیگر هرگونه ثبات یا کاهش در روند واردات به‌خصوص با توجه به کاهش قیمت نفت و تأثیر آن بر بودجه کل کشور می‌تواند منجر به عدم حصول درآمدهای حقوق ورودی و در نتیجه عدم تحقق درآمدهای پیش‌بینی شده شود.

نتیجه فرض (الف) – فرض رشد ۳۲/۶ درصدی واردات در سال آینده با ادامه روند فعلی واردات (کاهش ۲۲/۵ درصدی در سال جاری) محتمل نیست و با توجه به کاهش قیمت‌های جهانی نفت طی سال جاری و لزوم توجه به سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، تحقق واردات فزاینده در سال ۱۳۹۵ با ابهاماتی مواجه است. ازاین‌رو در پیش‌بینی رقم مالیات بر واردات در سال آتی باید به این قید نیز توجه نمود.

– فرض (ب) – افزایش مالیات بر واردات به واسطه افزایش نرخ تعرفه واقعی و ثبات ارزش واردات و ثبات نرخ ارز

تحلیل – با توجه به پیش‌بینی واردات ۱,۱۹۰,۴۶۱ میلیارد ریالی ۱۲ ماهه سال ۱۳۹۴ (حاصل‌ضرب پیش‌بینی ۴۰,۶۶۲ میلیون دلاری با نرخ ارز میانگین ۲۹,۲۷۷ ریال در سال ۱۳۹۴) و پیش‌بینی تحقق حقوق ورودی ۱۱۷,۲۰۳ میلیارد ریالی اخذ شده توسط گمرک در دوره مذکور می‌توان عنوان نمود که متوسط نرخ تعرفه واقعی در ۱۲ ماهه ۱۳۹۴ حدود ۹/۸۴ درصد بوده است. اگر بخواهیم رقم مندرج در لایحه (۱۵۵,۴۲۰ میلیارد ریال) را با فرض ثبات واردات در سطح سال ۱۳۹۴ (۱,۱۹۰,۴۶۱ میلیارد ریال) به‌دست بیاوریم میزان نرخ تعرفه واقعی باید به ۱۳/۰۵ درصد برسد (افزایش ۳/۲ درصدی نرخ تعرفه واقعی نسبت به متوسط نرخ تعرفه واقعی فعلی)، بنابراین لازم است که جهت تحقق رشد ۳۲/۶ درصدی مالیات بر واردات پیش‌بینی شده در لایحه ۱۳۹۵ نسبت به عملکرد ۱۳۹۴، میانگین نرخ تعرفه واقعی از ۱۰/۱ درصد در سال ۱۳۹۴ به ۱۳/۰۵ درصد در سال ۱۳۹۵ برسد.

نتیجه فرض (ب) – به نظر می‌رسد با توجه به رکود فعلی در حوزه اقتصاد کشور و همچنین بنا به اظهارات مکرر مسئولان حوزه تجارت خارجی کشور مبنی بر کاهش طبقات و نرخ‌های تعرفه طی سال‌های آتی به‌منظور کاهش قاچاق و افزایش رقابت‌پذیری صنایع کشور و با توجه به سهم بیش از ۸۵ درصدی کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای از کل واردات کشور و همچنین افزایش درآمدهای دولت از ناحیه مالیات بر واردات و روند تغییرات این نرخ در سنوات گذشته و ... افزایش حدود ۳/۲ درصدی نرخ تعرفه واقعی مفروض در لایحه با فرض ثبات حجم واردات و ثبات نرخ ارز، نسبت به نرخ فعلی سال جاری محتمل نیست. با این حال در بیان این فرض باید به الزامات قانونی در کاهش سطوح تعرفه‌ای و استمرار ممنوعیت واردات خودروهای با حجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی نیز توجه نمود.

هرچند به اعتقاد عده‌ای از کارشناسان این حوزه برای حمایت از تولیدات داخلی باید نرخ تعرفه افزایش یابد، اما در مقابل این دیدگاه بررسی‌ها نشان می‌دهد افزایش تعرفه همواره منجر به افزایش درآمدهای مالیاتی دولت و حمایت از تولید داخل نخواهد شد و چه‌بسا اگر نرخ تعرفه از حد بهینه تجاوز کند منجر به افزایش قاچاق، کاهش میزان واردات رسمی و در مجموع کاهش درآمدهای دولت و شکل گرفتن صنایع انحصاری در کشور خواهد شد.

– فرض (ج) – افزایش مالیات بر واردات به واسطه افزایش نرخ ارز و ثبات ارزش واردات و نرخ متوسط تعرفه واقعی

تحلیل – نرخ ارز همواره یکی از مؤلفه‌های مهم در حوزه تجارت خارجی محسوب می‌شود. اگرچه ممکن است افزایش نرخ ارز موجب افزایش درآمدهای دولت از ناحیه مالیات بر واردات شود، ولی با توجه به رابطه معکوس نرخ ارز با واردات، هر افزایشی می‌تواند به کاهش حجم واردات و کاهش حقوق ورودی دریافتی بیانجامد. به‌عبارت دیگر کاهش واردات نسبت به نرخ ارز بسیار بالا می‌باشد و با کوچکترین تغییری در نرخ ارز، واردات عکس‌العمل نشان خواهد داد. در فروض ارائه شده توسط دولت عنوان شده است که نرخ ارز محاسباتی از ۲۸,۵۰۰ ریال به ۲۹,۹۸۷ ریال افزایش یابد. شایان ذکر است اگر رقم ۱۵۵,۴۲۰ میلیارد ریالی مندرج در لایحه درخصوص مالیات بر واردات صرفاً از طریق نرخ ارز بخواهد پوشش داده شود و نرخ تعرفه واقعی در سطح ۹/۸۴ درصد و میزان واردات در سطح ۴۰,۶۶۲ میلیون دلار ثابت بماند، باید نرخ ارز حدود (۳۸,۸۴۴ ریال) در نظر گرفته شود که این مقدار افزایش نرخ ارز در بسته‌های سیاستی دولت و مجلس جایگاهی ندارد. (براساس آمار واصله از گمرک جمهوری اسلامی ایران، میانگین نرخ ارز در مقطع ۱۰ ماهه ۱۳۹۴ حدود ۲۹,۲۷۷ ریال بوده است).

نتیجه فرض (ج) – افزایش نرخ ارز از طرفی ارزش دلاری واردات را کاهش و از طرف دیگر می‌تواند درآمدهای مالیاتی حاصله از واردات را افزایش دهد و مشخص نیست که برآیند آن افزایش یا کاهش مالیات بر واردات باشد. با این حال به نظر می‌رسد با توجه به شرایط اقتصادی کشور و کاهش درآمدهای حاصل از صادرات نفت، افزایش نرخ ارز بیش از رقم مندرج در لایحه توسط دولت برای

تأمین بودجه‌های عمرانی و پوشش درصدی از کسر بودجه و اجرای سیاست تک‌نرخی شدن ارز چندان دور از ذهن نباشد، ولی اینکه نرخ ارز تا چه رقمی افزایش خواهد داشت، بستگی به شرایط کشور در ماه‌های آتی دارد.

– فرض (د) – افزایش همزمان و ترکیبی ارزش واردات، نرخ تعرفه واقعی و نرخ ارز

– فرض (ه) – بررسی تمام فروض فوق با فرض ثبات سایر شرایط و استمرار روندهای معمول گذشته بوده است و بدیهی است که هرگونه گشایش اقتصادی فوق‌العاده از جمله بهبود مناسبات بین‌المللی یا اتخاذ سیاست‌های جدید در قالب فاینانس‌های عمده و ورود ارز و کالا به کشور از طریق واردات می‌تواند منجر به افزایش رقم مالیات بر واردات شده و در مقابل طولانی شدن روند بهبود مناسبات بعد از برجام، عدم تسهیل در مبادلات ارزی کشور و کاهش فزآینده قیمت نفت نیز می‌تواند منجر به تغییر میزان واردات و عدم تحقق فروض فوق گردد.

همچنین شایان توجه است که یکی از شروط تحقق درآمد مالیات بر واردات رفع مشکلات سازمانی و بودجه‌ای دستگاه وصول‌کننده این درآمدها است. در شرایط حاضر، گمرک جمهوری اسلامی ایران به استناد گزارش‌های اعلامی، در پرداخت حقوق و دستمزد کارکنان متخصص در نقاط مرزی و محروم کشور و واحدهای ستادی خود و نیز پرداخت هزینه‌های جاری اماکن گمرکی و تأمین تجهیزات مورد نیاز با مشکلات و تنگناهایی مواجه است که رفع این مشکلات و تخصیص بودجه جاری متناسب با وظایف محوله به‌عنوان یکی از شروط اصلی تحقق درآمد مالیات بر واردات محسوب می‌شود. در این راستا اعمال برخی مشوق‌ها از جمله پرداخت وجوه مربوط به خدمات فوق‌العاده (دیماند) در چارچوب قوانین جاری می‌تواند موجب تقویت ارائه خدمات به تجار و بازرگانان و رفع برخی از مشکلات بودجه‌ای گمرک شود.

پیشنهاد

درخصوص ردیف درآمدی مالیات بر واردات می‌توان عنوان نمود که به‌دلیل کاهش ۲/۶۸- درصدی عملکرد مالیات بر واردات در ۸ ماهه نخست سال ۱۳۹۴ نسبت به دوره مشابه سال قبل و پیش‌بینی عدم تحقق کامل این ردیف در سال ۱۳۹۴، به نظر می‌رسد رشد ۳۲/۶ درصدی رقم مندرج در لایحه بودجه ۱۳۹۵ نسبت به پیش‌بینی عملکرد سال جاری به‌ویژه با توجه به کاهش قیمت نفت و رکود حاکم بر اقتصاد کشور جای تأمل دارد. لذا پیشنهاد می‌شود کمیسیون‌های اقتصادی، برنامه و بودجه و محاسبات و تلفیق و صحن علنی مجلس، بودجه این رقم را با دقت بیشتری مورد بررسی قرار داده و دلایل پیش‌بینی این رقم و سیاست‌های پیشنهادی دولت برای تحقق آن را ارزیابی نمایند. با در نظر گرفتن فروضی از جمله واردات ۴۴,۷۲۸ میلیون دلاری (رشد ۱۰ درصدی نسبت به پیش‌بینی واردات در سال ۱۳۹۴ با رقم ۴۰,۶۶۲ میلیون دلار)، ثبات نرخ تعرفه واقعی ۹/۸۴ درصدی و ارزش دلار ۲۹,۹۷۰ ریالی مندرج در بودجه، پیش‌بینی می‌شود که حدود ۱۳۱,۹۰۵ میلیارد ریال، به‌عنوان مالیات بر واردات در سال ۱۳۹۵ قابل تحقق باشد. شایان توجه است که هرگونه افزایش رقم مالیات بر واردات در فرآیند بررسی لایحه بودجه در مجلس می‌تواند به عدم تحقق این ردیف بودجه‌ای در سال آتی بیانجامد.

