

اظهار نظر کارشناسی درباره:

«لایحه اصلاح قانون موافقتنامه تأسیس دالان حمل و نقل و گذر بین‌المللی بین دولت‌های جمهوری اسلامی ایران، سلطان‌نشین عمان، قطر، ترکمنستان و جمهوری ازبکستان (موافقتنامه عشق‌آباد)»

لایحه اصلاح قانون موافقتنامه عشق‌آباد، بنا به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی در جلسه مورخ ۱۳۹۴/۶/۱ هیئت محترم وزیران به تصویب رسیده و جهت طی تشریفات قانونی به مجلس شورای اسلامی ارائه شده است. در ارتباط با این لایحه موارد ذیل به نظر می‌رسد:

۱. موافقتنامه تأسیس دالان حمل و نقل و گذر بین‌المللی دولت‌های جمهوری اسلامی ایران، سلطان‌نشین عمان، قطر، ترکمنستان و جمهوری ازبکستان (موافقتنامه عشق‌آباد) در تاریخ ۱۵ اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۰ مطابق با ۲۵ آوریل ۲۰۱۱ میلادی در عشق‌آباد به امضا رسیده است. با وجودی که رویه‌های داخلی ضروری برای لازم‌الاجرا شدن آن توسط دولت‌های جمهوری اسلامی ایران (سال ۱۳۹۱)، سلطان‌نشین عمان، ترکمنستان و جمهوری ازبکستان طی شده است، ولی دولت قطر با عدم تصویب این موافقتنامه، انصراف خود در پیوستن به این موافقتنامه و خروج از آن را اعلام کرده است.

۲. با وجود انصراف دولت قطر، ۴ کشور دیگر عضو موافقتنامه مذکور، با توجه به اهمیت همکاری در زمینه حمل و نقل و نیز زیرساخت‌های حمل و نقلی در کشورهای عضو و با هدف ایجاد و توسعه شبکه‌های حمل و نقل بین‌المللی در مناطق آسیای مرکزی و خاورمیانه، بر اجرایی شدن این موافقتنامه تأکید دارند.

۳. از آنجا که خروج دولت قطر از عضویت در موافقتنامه مذکور می‌تواند ابهامات حقوقی در متن موافقتنامه عشق‌آباد به وجود آورد، اصلاح این موافقتنامه در قالب عضویت چهار کشور جمهوری اسلامی ایران، سلطان‌نشین عمان، ترکمنستان و جمهوری ازبکستان و حذف نام دولت قطر از این موافقتنامه، ضروری می‌گردد که این لایحه هم در همین رابطه ارائه شده است.

۴. با توجه به مراتب بالا و ضرورت همکاری‌های حمل و نقلی با کشورهای همجوار و نیز حضور در تعاملات منطقه‌ای و بین‌المللی با حفظ منافع ملی، تصویب این لایحه پیشنهاد می‌گردد.



مشخصات لایحه

دوره نهم - سال چهارم

شماره ثبت:

۶۱۹

شماره چاپ:

۱۵۹۵

تاریخ چاپ:

۱۳۹۴/۸/۹

معاونت پژوهش‌های
زیربنایی و امور تولیدی
دفا تر: مطالعات زیربنایی
مطالعات اقتصادی
مطالعات حقوقی

مشخصات گزارش

شماره مسلسل:

۲۵۰۱۴۵۳۵

تاریخ انتشار:

۱۳۹۴/۸/۲۶