



## اظهار نظر کارشناسی درباره:

«لایحه موافقتنامه کشتیرانی تجاری دریایی بین دولت جمهوری اسلامی ایران و

دولت جمهوری غنا و پروتکل اصلاحی آن»

در ارتباط با لایحه «موافقتنامه کشتیرانی تجاری دریایی بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت غنا و پروتکل اصلاحی آن» که بنا به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی در جلسه ۱۳۹۳/۸/۱۴ هیئت محترم وزیران به تصویب رسیده و برای طی تشریفات قانونی تقدیم مجلس شورای اسلامی شده به موارد زیر اشاره می‌گردد.

۱. لایحه پیشنهادی مشتمل بر موافقتنامه کشتیرانی تجاری دریایی بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت غنا و نیز پروتکل اصلاحی آن است که موافقتنامه مذکور شامل ۱۶ ماده و پروتکل اصلاحی آن نیز شامل ۲ بند است. در ارتباط با موافقتنامه و پروتکل اصلاحی لازم به یادآوری است که در تاریخ ۱۳۸۷/۳/۲ برابر می ۲۰۰۹ میلادی موافقتنامه مذکور به امضای طرف‌های متعاقد رسیده و اصلاحیه این موافقتنامه نیز در یک مقدمه و ۲ بند و در ۲ نسخه در تاریخ ۱۳۹۳/۲/۱۶ مطابق با می ۲۰۱۴ در تهران تنظیم شده است.

۲. موافقتنامه مذکور در رابطه با حمل‌ونقل تجاری دریایی بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری غنا تنظیم شده است. این موافقتنامه می‌تواند به تعمیق همکاری دوجانبه بین دولت‌های مذکور کمک کند (حمل‌ونقل کالا و مسافر). در رابطه با همکاری‌های دوجانبه، موافقتنامه از جمله اشاره دارد بر:

- توسعه همکاری‌های دوجانبه دریایی در زمینه کشتیرانی تجاری شامل تجسس و نجات، جلوگیری از آلودگی دریایی، تحقیقات آبنگاری، تبادل اطلاعات، توسعه و مدیریت بنادر و تسهیلات بندری و همکاری‌های فنی (ماده (۲) موافقتنامه).

- فعالیت شرکت‌های کشتیرانی، سازمان‌ها و نمایندگی‌های کشتیرانی هر یک از طرف متعاقد در قلمرو طرف متعاقد دیگر و تأمین دفاتر نمایندگی یا دفاتر بازرگانی طبق قوانین و مقررات کشور میزبان (بند «۲» ماده (۳)).

- اقدامات لازم در جهت تسهیل و سرعت بخشیدن به حمل‌ونقل دریایی و جلوگیری از معطل شدن غیرضرور کشتی‌های طرف متعاقد دیگر در بنادر خود در چارچوب قوانین و مقررات ملی بندری و براساس معاهدات بین‌المللی (ماده (۶)).

- کمک و مساعدت به کشتی‌ها و محموله یکی از طرف‌های متعاقد نظیر همان حمایتی که به کشتی‌های خودی و محموله آن اعطا می‌شود، در صورت بروز سانحه کشتی‌های طرف‌های متعاقد در امتداد ساحل طرف متعاقد دیگر، دریای سرزمینی یا بندر آن نظیر به گل نشستن، برخورد با ساحل و غیره (بند «۱» ماده (۱۱)).

۳. با توجه به اینکه موافقتنامه مذکور و نیز پروتکل اصلاحی آن در رابطه با حمل‌ونقل دریایی کالا و مسافر تنظیم و اجرای آن به افزایش مبادلات تجاری کمک می‌کند، تصویب آن با حفظ منافع ملی، پیشنهاد می‌گردد.

مشخصات لایحه

دوره نهم - سال دوم

شماره ثبت:

۵۴۵

شماره چاپ:

۱۳۲۰

تاریخ چاپ:

معاونت پژوهش‌های  
زیربنایی و امور تولیدی  
دفتر: مطالعات زیربنایی

مشخصات گزارش

شماره مسلسل:

۲۵۰۱۴۱۸۲

تاریخ انتشار:

۱۳۹۳/۱۲/۳