



کاهش قیمت‌های جهانی نفت و اثر آن بر بازارهای عمده فرآورده‌های نفتی طی سال‌های ۲۰۱۴ و ۲۰۱۵

استمرار کاهش بهای نفت که از ابتدای تابستان سال جاری آغاز شده، اثر مستقیمی نیز بر وضعیت نزولی قیمت فرآورده‌های نفتی داشته است. به طوری که طی شش‌ماهه دوم سال گذشته و دوم‌ماهه سال جاری میلادی میانگین فرآورده‌های اصلی نفت اعم از نفتا، بنزین معمولی، بنزین سوپر، سوخت جت، نفت‌گاز و نفت‌کوره روند کاهشی چشمگیری را پشت سر گذاشته است.

چشم‌انداز فرآورده‌های نفتی در زمستان سال جاری^۱

وضعیت بازار فرآورده‌های نفتی در نواحی عمده مصرف‌کننده، در شش‌ماهه اول سال ۲۰۱۴ از رونق خوبی برخوردار بود. در حوزه آتلانتیک، این بازار، به شدت تحت تأثیر تقاضای بنزین ۹ میلیون بشکه‌ای در آمریکا قرار داشت. با این حال، بالا بودن میزان خوراک پالایشگاهی، همراه با افزایش سطح ذخیره‌سازی‌های بنزین و فرآورده‌های میان تقطیر، مانع از افزایش سودهای پالایشی در حوزه آتلانتیک شد. در آسیا، حجم بالای تقاضا برای فرآورده‌های نفتی سبک، به‌ویژه از سوی کارخانجات پتروشیمی فعال در این منطقه، مانع از عرضه مازاد این فرآورده نفتی در بازار آن منطقه شد و همین امر، سود ناشی از این فرآورده‌های نفتی را در آسیا در سطح بالا نگه داشت. افت قیمت‌های نفت خام، یکی از عوامل مؤثر در افزایش سودهای پالایشی در ماه‌های اخیر بوده است. با پایان یافتن فصل تابستان، کاهش تقاضای بنزین، مطابق معمول هر ساله، باعث افت قیمت این فرآورده نفتی شد. مضاف بر اینکه، قیمت نفتا نیز به دلیل کاهش تقاضای آن از سوی واحدهای تولید بنزین پالایشگاه‌ها، به‌ویژه از سوی پالایشگران فعال در آسیا، با روند نزولی همراه شد. با این حال عرضه نفتا، توأم با افزایش تولید میعانات گازی در سراسر جهان و استفاده از آن توسط پالایشگران، افزایش چشمگیری یافته است. در فصل زمستان، بازار فرآورده‌های نفتی، بیشتر تحت تأثیر سوخت‌های گرمایشی میان تقطیری قرار گرفته است. برخی کارشناسان بر این باورند که با توجه به نوسانات اقتصادی به‌ویژه در آمریکا، تقاضا برای گازوئیل در این کشور افزایش خواهد یافت. این در حالی است که میزان مصرف این فرآورده نفتی در ۹ ماهه اول سال ۲۰۱۴، حدود ۱۵۰ هزار بشکه در روز بالاتر از سطح مصرف آن در مدت مشابه سال گذشته بود. در منطقه آسیا، روند کاهنده تقاضا برای گازوئیل از سه ماهه دوم به بعد تغییر یافته و نشانه‌هایی از بهبود آن، به‌ویژه در چین و هند به چشم می‌خورد.

بررسی میانگین قیمت‌های نهایی برخی از فرآورده‌های عمده نفتی طی ماه‌های فوریه الی دسامبر ۲۰۱۴ و ژانویه ۲۰۱۵ در برخی از کشورهای اروپایی، آسیایی و آمریکایی گواه روند نزولی قیمت‌های فرآورده‌های نفتی همراستا با کاهش جهانی قیمت نفت خام است. در جدول ۱ میانگین قیمت‌های نهایی برخی از فرآورده‌های نفتی در ۸ کشور منتخب نشان داده شده است:^۲

معاونت پژوهش‌های
زیربنایی و امور تولیدی
دفتر: مطالعات انرژی،
صنعت و معدن

مشخصات گزارش

شماره مسلسل:

۳۱۰۱۴۱۶۷

تاریخ انتشار:

۱۳۹۳/۱۱/۲۷

۱. «چشم‌انداز بازار فرآورده‌های نفتی در فصل زمستان»، گزارش ویژه اکتبر ۲۰۱۴، <http://opeec.mop.ir>.

2. "End- use oil product prices and average crude oil import costs January 2015", IEA, 2015.

جدول ۱. میانگین قیمت‌های نهایی برخی از فرآورده‌های نفتی در ۸ کشور منتخب

ژانویه ۲۰۱۵	سال ۲۰۱۴											فرآورده‌های نفتی / کشور
	دسامبر	نوامبر	اکتبر	سپتامبر	آگوست	جولای	ژوئن	می	آوریل	مارس	فوریه	
۱/۲۷۷	۱/۳۴۴	۱/۴۲۳	۱/۴۶۸	۱/۴۹۳	۱/۴۹۹	۱/۵۳۵	۱/۵۳۱	۱/۵۱۹	۱/۵۱۴	۱/۵۰۷	۱/۵۰۵	بنزین ^(۱) (قیمت به ازای هر لیتر ^(۲)) فرانسه
۱/۲۹۹	۱/۳۷۸	۱/۴۸۵	۱/۵۱۸	۱/۵۷۳	۱/۵۷۲	۱/۵۹۹	۱/۵۹۰	۱/۵۶۵	۱/۵۷۸	۱/۵۳۳	۱/۵۴۰	آلمان
۱/۴۶۶	۱/۵۷۳	۱/۶۵۲	۱/۷۰۶	۱/۷۳۴	۱/۷۴۹	۱/۷۶۲	۱/۷۴۷	۱/۷۳۶	۱/۷۲۵	۱/۷۱۳	۱/۷۱۴	ایتالیا
۱/۱۳۱	۱/۲۲۷	۱/۳۲۵	۱/۳۷۰	۱/۴۱۱	۱/۴۱۰	۱/۴۴۰	۱/۴۳۶	۱/۴۲۲	۱/۴۱۲	۱/۳۹۹	۱/۳۹۴	اسپانیا
۱/۰۸۴	۱/۱۷۰	۱/۲۳۰	۱/۲۶۰	۱/۲۸۴	۱/۲۹۲	۱/۳۱۲	۱/۳۰۱	۱/۲۹۵	۱/۲۹۰	۱/۲۹۱	۱/۲۹۱	انگلستان
۱۴۰/۹	۱۵۳/۶	۱۵۹/۳	۱۶۴/۳	۱۶۷/۱	۱۶۹	۱۶۹/۸	۱۶۷/۱	۱۶۵/۵	۱۶۴/۳	۱۵۸/۵	۱۵۸/۳	ژاپن
۰/۹۲۶	۱/۰۳۶	۱/۱۷۰	۱/۲۲۰	۱/۳۱۰	۱/۳۲۰	۱/۳۴۰	۱/۳۸۸	۱/۳۶۴	۱/۳۷۰	۱/۳۲۴	۱/۲۸۴	کانادا
۰/۵۵۹	۰/۶۷۲	۰/۷۷۰	۰/۸۳۸	۰/۹۰۰	۰/۹۲۱	۰/۹۵۴	۰/۹۷۵	۰/۹۷۰	۰/۹۶۷	۰/۹۳۳	۰/۸۸۷	ایالات متحده آمریکا
۰/۹۲۹	۰/۹۶۱	۱/۰۳۲	۱/۰۵۴	۱/۰۷۸	۱/۰۸۳	۱/۰۹۱	۱/۰۹۲	۱/۰۸۹	۱/۰۹۰	۱/۰۹۶	۱/۱۰۵	گازوئیل خودرو برای استفاده تجاری (قیمت به ازای هر لیتر ^(۳)) فرانسه
۰/۹۶۰	۱/۰۲۶	۱/۱۰۵	۱/۱۱۴	۱/۱۵۶	۱/۱۵۹	۱/۱۶۰	۱/۱۶۲	۱/۱۵۸	۱/۱۶۰	۱/۱۴۹	۱/۱۶۵	آلمان
۱/۱۳۱	۱/۲۱۵	۱/۲۷۳	۱/۳۰۳	۱/۳۲۳	۱/۳۲۹	۱/۳۳۸	۱/۳۳۹	۱/۳۳۶	۱/۳۳۳	۱/۳۳۳	۱/۳۴۲	ایتالیا
۰/۸۸۹	۰/۹۶۸	۱/۰۴۰	۱/۰۶۳	۱/۰۹۳	۱/۰۹۲	۱/۰۹۶	۱/۰۹۹	۱/۰۹۳	۱/۰۹۳	۱/۰۹۷	۱/۱۰۶	اسپانیا
۰/۹۶۴	۱/۰۲۳	۱/۰۶۴	۱/۰۸۹	۱/۱۱۰	۱/۱۱۵	۱/۱۳۳	۱/۱۳۳	۱/۱۳۶	۱/۱۳۴	۱/۱۳۸	۱/۱۴۱	انگلستان
۱۲۱/۶	۱۳۳/۳	۱۳۸/۵	۱۴۲/۹	۱۴۵/۳	۱۴۶/۹	۱۴۷/۵	۱۴۵/۲	۱۴۳/۹	۱۴۲/۷	۱۳۸/۸	۱۳۸/۹	ژاپن
۱/۱۱۵	۱/۲۲۷	۱/۲۹۶	۱/۲۵۹	۱/۲۹۰	۱/۲۹۷	۱/۳۱۷	۱/۳۵۳	۱/۳۷۳	۱/۳۹۸	۱/۴۴۱	۱/۴۴۵	کانادا
۰/۷۹۲	۰/۹۰۱	۰/۹۶۳	۰/۹۷۲	۱/۰۰۲	۱/۰۱۴	۱/۰۲۶	۱/۰۳۲	۱/۰۴۲	۱/۰۴۷	۱/۰۵۷	۱/۰۵۳	ایالات متحده آمریکا
۶۸۷/۰۸	۷۴۱/۰۸	۸۱۶/۳۰	۸۳۷/۵۰	۸۶۹/۱۸	۸۷۴/۶۰	۸۷۲/۸۶	۸۷۹/۹۱	۸۷۹/۱۸	۸۷۷/۱۶	۸۸۶/۱۵	۸۹۸/۷۴	نفت سفید حرارتی ویژه مصارف خانگی (قیمت به ازای هر ۱۰۰۰ لیتر) فرانسه
۵۸۷/۰۷	۶۷۴/۳۷	۷۶۲/۶۶	۷۹۰/۱۸	۸۲۶/۸۱	۸۳۰/۹۱	۸۲۷/۲۵	۸۳۷/۲۶	۸۲۹/۴۵	۸۲۹/۹۸	۸۲۸/۴۲	۸۴۲/۶۰	آلمان
۱۱۷۲/۴۷	۱۲۵۷/۲۸	۱۳۳۳/۴۰	۱۳۵۰/۷۲	۱۳۹۱/۱۴	۱۳۹۶/۳۳	۱۳۹۶/۳۱	۱۴۰۰/۹۱	۱۳۹۵/۷۹	۱۳۸۹/۲۸	۱۴۰۰/۶۱	۱۴۱۴/۵۸	ایتالیا
۶۳۷/۱۶	۷۳۲/۵۶	۸۰۴/۴۴	۸۳۰/۷۵	۸۶۸/۴۹	۸۷۳/۰۸	۸۷۶/۶۲	۸۸۱/۸۰	۸۷۴/۹۰	۸۶۸/۹۷	۸۸۰/۷۲	۸۹۳/۰۶	اسپانیا
۴۵۵/۶۸	۵۱۷/۹۹	۵۷۰/۲۰	۵۸۴/۷۵	۶۲۱/۳۳	۶۲۲/۸۸	۶۲۴/۵۱	۶۳۸/۷۹	۶۴۲/۰۸	۶۵۷/۳۳	۶۶۱/۳۲	۶۶۱/۵۶	انگلستان
۸۷۸۶۱	۹۸۶۰۰	۱۰۲۸۳۳	۱۰۵۴۴۴	۱۰۶۰۵۶	۱۰۶۳۳۳	۱۰۶۲۲۲	۱۰۵۰۵۶	۱۰۴۸۸۹	۱۰۴۹۴۴	۱۰۲۱۱۱	۱۰۲۸۸۹	ژاپن ^(۴)
۱۰۸۲	۱۱۶۱/۵۹	۱۱۹۳/۷۶	۱۲۱۴/۷۶	۱۲۳۵/۲۰	۱۲۴۲/۵۱	۱۲۵۱/۷۵	۱۲۷۰/۸۰	۱۲۷۶/۷۶	۱۲۸۸/۷۵	۱۳۱۳/۶۰	۱۳۱۴/۲۵	کانادا
—	۸۲۹	۸۹۴	۹۲۸/۶۰	۹۶۲/۱۰	۹۷۸/۸۰	۹۹۱/۴۰	۹۹۸/۳۰	۱۰۰۷/۸۰	۱۰۱۱/۸۰	۱۰۴۴	۱۰۷۵/۷۰	ایالات متحده آمریکا
۳۵۰/۷۸	۳۸۲/۹۰	۴۵۹/۱۰	۴۹۷/۸۰	۵۳۲/۹۰	۵۲۳/۲۳	۵۴۰/۶۹	۵۶۲/۳۸	۵۴۶/۷۵	۵۴۸/۱۳	۵۴۹/۸۲	۵۵۰/۵۴	نفت کوره سولفور پایین برای مصارف صنعتی (قیمت به ازای هر تن) فرانسه
۳۳۲/۵۱	۳۸۹/۸۷	۴۶۱/۳۶	۴۹۸/۷۷	۵۵۱/۲۰	۵۴۴/۲۵	۵۵۹/۴۶	۵۸۳/۲۳	۵۶۹/۷۳	۵۶۷/۱۹	۵۷۷/۹۷	۵۷۸/۴۵	ایتالیا
۳۵۵/۵۱	۴۱۸/۲۰	۴۶۵/۸۱	۵۰۹/۴۳	۵۳۵/۱۱	۵۳۵/۵۹	۵۵۲/۲۵	۵۶۲/۵۳	۵۵۲/۲۸	۵۶۵/۴۴	۵۵۵/۱۷	۵۵۳/۳۸	اسپانیا
—	۸۱۷۵۶	۸۹۵۳۲	۹۲۹۸۸	۹۶۴۴۴	۹۷۹۵۶	۹۹۰۳۶	۹۷۹۵۶	۹۶۵۵۲	۹۶۶۶۰	۹۳۷۶۵	۹۳۴۵۰	ژاپن
—	—	۶۴۱/۶۰	۷۱۹/۷۰	۷۷۰/۹۰	۷۸۰/۹۰	۸۳۲/۷۰	۸۰۷/۸۰	۸۱۱/۷۰	۷۷۹	۷۸۲	۸۰۰	ایالات متحده آمریکا ^(۵)

مأخذ: آژانس بین‌المللی انرژی، فوریه ۲۰۱۵.

(۱) بنزین سوپر با اکتان ۹۵ برای فرانسه، آلمان، ایتالیا، اسپانیا و انگلستان؛ بنزین معمولی با اکتان ۸۷ برای کانادا، ژاپن و ایالات متحده آمریکا.

(۲) قیمت‌ها در کشورهای فرانسه، آلمان، ایتالیا و اسپانیا به یورو، برای انگلستان به پوند، برای ژاپن به ین، برای کانادا به دلار کانادا و برای ایالات متحده به دلار آمریکاست.

(۳) مالیات بر ارزش افزوده حاصل از قیمت‌های دیزل خودرو و نفت‌گاز با سولفور پایین برای فرانسه، ایتالیا، اسپانیا و انگلستان به‌عنوان بازپرداخت به صنعت.

(۴) نفت سفید (Kerosene) برای ژاپن.

(۵) اطلاعات ماه اکتبر، نوامبر و دسامبر توسط آژانس بین‌المللی انرژی تخمین زده شده است.

وضعیت بهای فرآورده‌های نفتی در بازارهای اصلی جهانی

براساس آمار منتشر شده اوپک بازارهای جهانی و اصلی فرآورده‌های نفتی را می‌توان به پنج بازار ۱. فوب ایالات متحده (خلیج مکزیک) ۲. فوب رتردام ۳. فوب مدیترانه ۴. فوب سنگاپور و ۵. فوب خلیج فارس طبقه‌بندی کرد. بررسی متوسط بهای پنج فرآورده اصلی نفت در این پنج بازار نشان می‌دهد که روند نزولی قیمت نفت به‌طور مستقیم باعث کاهش بهای این فرآورده‌ها در سطح

بازارهای جهانی شده است. بررسی بهای فرآورده‌های اصلی یاد شده در بازارهای مهم جهانی از جمله، خلیج آمریکا، فوب رتردام، فوب مدیترانه، فوب خلیج فارس و فوب سنگاپور حاکی از کاهش قابل ملاحظه قیمت‌هاست. برای مثال، طی ماه دسامبر ۲۰۱۴ با وجود رقابت شدید اقتصادی برای پایین آوردن قیمت LNG در بازار اروپا، قیمت نفتای تقطیری سبک در این بازار کاهش چشمگیری داشت. بهای کراک نفتا^۱ در بازار سنگاپور نیز طی ماه دسامبر سال گذشته میلادی به دلیل عدم تعادل عرضه و تقاضا، سیر نزولی را طی کرد.^۲ در جدول ۲ میانگین بهای پنج فرآورده اصلی در پنج بازار یاد شده طی سال ۲۰۱۴ و ژانویه ۲۰۱۵ نشان داده شده است:

جدول ۲. میانگین بهای پنج فرآورده اصلی نفت در بازارهای عمده جهانی (دلار به ازای هر بشکه)

ژانویه ۲۰۱۵	سال ۲۰۱۴											بازار / نوع فرآورده	
	دسامبر	نوامبر	اکتبر	سپتامبر	آگوست	جولای	ژوئن	می	آوریل	مارس	فوریه		ژانویه
۵۵/۴۵	۵۵/۶۱	۷۶/۸۰	۸۴/۹۱	۱۰۱/۰۱	۱۰۵/۲۰	۱۱۱/۰۷	۱۱۵/۷۲	۱۱۲/۴۸	۱۱۱/۷۱	۱۱۰/۶۰	۱۰۹/۵۸	۱۱۲/۵۷	فوب خلیج مکزیک (آمریکا) نفتا
۶۳/۷۶	۷۰/۷۶	۹۳/۹۸	۱۱۱/۹۱	۱۲۵/۱۵	۱۲۲/۱۹	۱۲۸/۳۱	۱۳۵/۴۴	۱۳۱/۲۵	۱۳۲/۴۳	۱۲۶/۷۴	۱۲۸/۹۱	۱۱۹/۷۴	بنزین سوپر (اکتان ۹۵)
۵۴/۷۲	۶۱/۵۲	۸۴/۴۰	۹۳/۳۵	۱۱۱/۱۵	۱۱۶/۴۷	۱۱۹/۹۶	۱۲۵/۹۵	۱۲۰/۷۷	۱۲۲/۷۶	۱۱۵/۷۱	۱۱۴/۰۴	۱۰۸/۷۲	بنزین معمولی (اکتان ۸۷)
۶۳/۸۶	۷۶/۱۲	۹۷/۷۹	۱۰۴/۰۵	۱۱۵/۲۷	۱۲۰/۲۱	۱۱۹/۱۸	۱۲۱/۶۶	۱۲۰/۹۳	۱۲۱/۸۳	۱۲۱/۸۶	۱۲۵/۲۷	۱۲۲/۶۱	سوخت جت / نفت سفید
۶۴/۷۶	۷۲/۶۶	۹۳/۴۸	۱۰۱/۸۴	۱۱۱/۱۰	۱۱۶/۳۴	۱۱۷/۶۰	۱۲۰/۸۹	۱۲۰/۰۹	۱۲۱/۱۲	۱۱۹/۸۰	۱۲۰/۹۷	۱۲۰/۷۳	نفت گاز
۴۲/۴۹	۵۳/۲۷	۶۹/۳۹	۷۷/۹۶	۹۱/۵۲	۹۴/۲۲	۹۴/۴۸	۹۹/۲۶	۹۸/۴۰	۱۰۱/۵۶	۱۰۲/۳۵	۱۰۲/۸۵	۹۸/۷۶	نفت کوره
۴۶/۶۶	۵۴/۲۲	۶۹/۴۴	۷۸/۶۱	۹۳/۰۴	۹۵/۷۶	۱۰۳/۵۰	۱۰۵/۳۸	۱۰۳/۷۶	۱۰۲/۴۰	۱۰۰/۸۲	۱۰۱/۰۷	۱۰۱/۶۲	فوب رتردام نفتا
۶۱/۸۰	۷۳/۳۱	۹۵/۷۹	۱۰۳/۹۰	۱۱۷/۲۳	۱۱۹/۸۶	۱۲۸/۰۸	۱۳۰/۴۱	۱۲۷/۳۶	۱۲۸/۰۳	۱۲۰/۸۶	۱۱۹/۸۹	۱۱۶/۵۱	بنزین سوپر (اکتان ۹۸)
۶۶/۶۷	۸۱/۰۹	۹۸/۳۵	۱۰۵/۳۲	۱۱۴/۵۴	۱۲۰/۰۲	۱۲۲/۷۷	۱۲۴/۷۳	۱۲۳/۲۹	۱۲۲/۲۴	۱۲۱/۷۱	۱۲۴/۶۳	۱۲۴/۵۷	سوخت جت / نفت سفید
۶۳/۲۴	۷۷/۴۵	۹۶/۳۵	۱۰۲/۳۵	۱۱۱/۸۸	۱۱۶/۶۵	۱۱۹/۳۰	۱۲۱/۵۹	۱۲۱/۲۹	۱۲۲/۱۳	۱۲۱/۰۱	۱۲۳/۲۹	۱۲۱/۸۴	نفت گاز
۳۷/۲۰	۴۹/۵۹	۶۵/۵۵	۷۶/۵۰	۸۶/۵۰	۸۸/۶۴	۹۳/۷۵	۹۸/۷۱	۹۸/۶۶	۹۸/۰۷	۱۰۰/۱۰	۹۷/۵۵	۹۳/۳۷	نفت کوره
۳۹/۹۲	۵۰/۲۸	۶۶/۱۵	۷۵/۹۶	۹۰/۹۷	۹۳/۸۱	۱۰۱/۵۰	۱۰۳/۳۰	۱۰۱/۸۳	۱۰۰/۲۳	۹۷/۸۶	۹۸/۴۵	۹۸/۷۶	فوب مدیترانه نفتا
۵۶/۵۴	۶۸/۷۰	۹۱/۳۷	۹۹/۵۷	۱۱۳/۵۴	۱۱۵/۱۹	۱۲۲/۹۱	۱۲۶/۳۷	۱۲۱/۹۲	۱۲۲/۸۷	۱۱۵/۲۳	۱۱۶/۴۱	۱۱۳/۲۸	بنزین سوپر
۶۳/۲۵	۷۷/۵۸	۹۵/۵۴	۱۰۲/۳۴	۱۱۲/۱۰	۱۱۷/۴۷	۱۲۰/۱۹	۱۲۱/۵۲	۱۲۰/۶۱	۱۱۹/۸۲	۱۱۸/۴۸	۱۲۱/۹۹	۱۲۱/۶۶	سوخت جت / نفت سفید
۶۴/۳۹	۷۷/۴۸	۹۵/۴۱	۱۰۱/۵۸	۱۱۲/۱۵	۱۱۷/۰۷	۱۱۹/۷۷	۱۲۲/۷۹	۱۲۲/۲۲	۱۲۲/۰۴	۱۲۱/۴۶	۱۲۴/۰۵	۱۲۳/۰۷	نفت گاز
۳۹/۴۳	۵۰/۶۲	۶۶/۳۳	۷۶/۵۶	۸۸/۶۰	۸۹/۶۸	۹۴/۴۹	۱۰۰/۱۷	۹۹/۷۳	۹۸/۷۲	۱۰۰/۶۹	۹۸/۸۸	۹۲/۹۴	نفت کوره
۴۵/۲۳	۵۶/۳۳	۷۱/۸۶	۷۹/۷۹	۹۴/۴۵	۹۸/۸۷	۱۰۶/۳۴	۱۰۶/۱۷	۱۰۵/۳۱	۱۰۳/۹۹	۱۰۲/۰۸	۱۰۲/۳۷	۱۰۴/۴۷	فوب سنگاپور نفتا
۵۷/۴۲	۷۱/۹۱	۹۰/۴۴	۱۰۱/۱۷	۱۱۰/۵۸	۱۱۱/۳۵	۱۲۱/۹۹	۱۲۳/۴۴	۱۲۱/۴۳	۱۲۱/۳۹	۱۱۹/۳۷	۱۱۹/۷۱	۱۱۷/۹۸	بنزین سوپر (اکتان ۹۵)
۵۴/۶۶	۶۹/۵۸	۸۷/۹۴	۹۸/۱۹	۱۰۸/۶۱	۱۰۹/۲۶	۱۱۹/۷۸	۱۲۰/۴۶	۱۱۷/۹۶	۱۱۷/۶۴	۱۱۶/۵۳	۱۱۶/۷۰	۱۱۴/۶۶	بنزین معمولی (اکتان ۹۲)
۶۳/۶۶	۷۸/۳۶	۹۶/۴۱	۱۰۱/۵۶	۱۱۲/۴۸	۱۱۶/۶۰	۱۱۸/۷۹	۱۲۰/۸۰	۱۱۹/۸۸	۱۲۰/۵۶	۱۱۹/۹۹	۱۲۲/۷۸	۱۲۱/۶۳	سوخت جت / نفت سفید
۶۳/۶۵	۷۸/۴۵	۹۵/۴۶	۱۰۱/۳۰	۱۱۲/۹۰	۱۱۷/۷۸	۱۲۰/۳۴	۱۲۲/۱۸	۱۲۳/۰۱	۱۲۳/۹۶	۱۲۲/۴۶	۱۲۴/۱۵	۱۲۳/۰۱	نفت گاز
۴۳/۹۹	۵۵/۵۲	۷۱/۶۸	۷۹/۲۴	۹۰/۸۶	۹۳/۵۰	۹۴/۵۱	۹۷/۲۴	۹۵/۰۸	۹۳/۸۱	۹۵	۹۶/۲۹	۹۶/۴۶	نفت کوره
۴۷/۹۰	۵۶/۶۰	۷۴/۹۵	۸۱/۴۷	۹۸/۹۵	۱۰۷/۷۳	۱۱۴/۲۴	۱۱۵/۴۶	۱۱۲/۶۲	۱۱۲/۲۵	۱۰۸/۵۰	۱۱۰/۲۵	۱۱۲/۲۷	فوب خلیج فارس نفتا*
۵۳/۴۹	۶۶/۹۷	۸۵/۶۲	۹۴/۳۸	۱۰۶/۹۲	۱۱۰/۴۵	۱۲۳/۰۵	۱۲۴/۹۳	۱۲۰/۷۱	۱۲۰/۸۴	۱۱۵/۳۱	۱۱۸/۸۶	۱۱۵/۶۱	بنزین سوپر (اکتان ۹۵)
۶۰	۷۲/۸۵	۸۹/۹۷	۹۶/۷۵	۱۰۷/۳۴	۱۱۴/۹۴	۱۱۷/۹۲	۱۲۱/۰۹	۱۱۷/۱۹	۱۱۹/۹۴	۱۱۷/۱۵	۱۲۱/۶۴	۱۱۹/۴۰	سوخت جت / نفت سفید
۵۸/۴۰	۷۱/۳۶	۸۷/۹۷	۹۴/۷۲	۱۰۶/۳۲	۱۱۴/۷۵	۱۱۸/۰۸	۱۲۱/۱۶	۱۱۹/۷۲	۱۲۲/۲۷	۱۱۸/۹۵	۱۲۲/۹۰	۱۱۹/۵۶	نفت گاز
۳۵/۱۴	۴۲/۲۵	۵۶/۰۹	۶۲/۲۹	۷۴/۲۴	۷۷/۳۰	۷۹/۰۹	۸۱/۳۷	۸۰/۳۵	۷۸/۲۸	۷۸/۹۶	۸۰/۴۱	۸۰	نفت کوره

مأخذ: ماهنامه‌های متعدد اوپک و آمار شرکت ملی نفت ایران.

* لازم به یادآوری است که واحدهای دو فرآورده نفتا و نفت کوره (دلار به ازای هر تن متریک) بوده که در اینجا براساس واحدهای تبدیل آژانس بین‌المللی انرژی به صورت مجزا برای هر فرآورده محاسبه صورت گرفته و به دلار به ازای هر بشکه تغییر یافته است.

1. Naphta Crack

۲. «کاهش قیمت جهانی نفت و اثر آن بر بازار نفتا طی ماه دسامبر ۲۰۱۴»، ماهنامه تحلیلی انرژی (۲۸)، مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، شماره مسلسل ۱۳۹۳، بهمن‌ماه ۱۳۹۳.