

هفته‌نامه تحولات انرژی (۶۴)

کد موضوعی: ۳۱۰

شماره مسلسل: ۱۳۸۷۱

شهریورماه ۱۳۹۳

معاونت پژوهش‌های زیربنایی و امور تولیدی

دفتر: مطالعات انرژی، صنعت و معدن

به نام خدا

فهرست مطالب

- ۱..... قیمت‌های بین‌المللی نفت خام، گاز طبیعی و فرآورده‌های نفتی
- ۲..... کنیا مشتری گازی جدید ایران
- ۳..... همکاری ایران و آذربایجان برای اکتشاف نفت در دریای خزر
- ۴..... پیشرفت ۷۰ درصدی طرح اکتشاف شیل‌های نفتی در لرستان
- ۶..... نصب برجسب انرژی بر روی ساختمان‌ها
- ۸..... ضرورت بسترسازی مناسب برای ورود خودروهای برقی در ایران
- ۱۱..... تأمین ۲۰ درصد برق کشور از انرژی‌های نو در ۱۰ سال آینده
- ۱۳..... صرفه‌جویی ۲۲ میلیارد لیتری سوخت نیروگاهی



هفته‌نامه تحولات انرژی (۶۴)

قیمت‌های بین‌المللی نفت خام، گاز طبیعی و فرآورده‌های نفتی

(به‌روز شده ۲۹ آگوست ۲۰۱۴ (۱۳۹۳/۶/۷))

عنوان	قیمت	بازار
نفت خام وست تگزاس (دلار در بشکه)	۹۵/۹۶	نایمکس
نفت خام عمان (دلار در بشکه)	۱۰۱/۵۷	بورس دویی
نفت خام برنت (دلار در بشکه)	۱۰۳/۱۹	بورس لندن
نفت کوره ۱۸۰ (دلار به ازای تن متریک)	*Na	فوب خلیج فارس
نفت‌گاز (دلار در بشکه)	Na	فوب خلیج فارس
نفت حرارتی (سنت در لیتر)	۷۴	نایمکس
بنزین (سنت در لیتر)	۷۱	نایمکس
بنزین سوپر (سنت در لیتر)	Na	فوب خلیج فارس
گاز طبیعی (سنت در مترمکعب)	۱۴	نایمکس

مأخذ: سایت‌های Platt's, NYMEX, ICE DME و شرکت ملی نفت ایران.

* Na (در دسترس نمی‌باشد)

قیمت روزانه سبده اوپک (دلار به ازای هر بشکه)

متوسط روزانه سبده اوپک	
قیمت	تاریخ (آگوست ۲۰۱۴)
۹۹/۹۷	۲۸
۱۰۰/۰۶	۲۷
۹۹/۰۹	۲۶
۹۹/۱۹	۲۵

مأخذ: سایت اوپک.

کنیا مشتری گازی جدید ایران^۱

پس از پهلوگیری یک نفتکش بین‌المللی با بیمه انگلیسی وست آو انگلند پی‌اند‌آی کلاب^۲ در دو پایانه نفتی خارک و پایانه گازی عسلویه، دومین نفتکش خارجی در پایانه‌های گازی ایران پهلوگیری کرد.

بر این اساس کشتی بین‌المللی حمل گاز ۱۱۰ BLACK PEARL با ظرفیت ۱۳۰۰ تن در پایانه گازی سیری پهلوگیری و اولین محموله بوتان کارخانه NGL سیری را به مقصد قاره سیاه بارگیری کرده است. در همین حال بیژن زنگنه، وزیر نفت هفته گذشته درباره ورود اولین کشتی نفتکش غیرایرانی به پایانه‌های نفتی ایران پس از توافق هسته‌ای ژنو، گفته بود: براساس توافق هسته‌ای ژنو نباید منع و محدودیتی برای بازگشت نفتکش‌های خارجی و یا تأمین پوشش بیمه محموله‌های نفت صادراتی ایران وجود داشته باشد. شرکت نفت فلات قاره ایران هم با انتشار

۱. خبرگزاری مهر.



گزارش کوتاهی، اعلام کرد: نخستین محموله بوتان پالایشگاه NGL سیری به میزان ۶۶ هزار بشکه توسط شناور ۱۱۰ BLACK PEARL از طریق اسکله منطقه سیری با بارگیری بوتان صادر شد. این محموله گازی بوتان به کنیا صادر شده است که تیرماه سال جاری مسئولان شرکت نفت فلات قاره از صدور یک محموله نفتای کارخانه NGL سیری به مقصد هند خبر داده بودند. محمدجواد سخنور، رئیس کارخانه NGL سیری در شرکت نفت فلات قاره تیرماه با بیان اینکه سومین محموله نفتای صادراتی پالایشگاه NGL سیری (میعانات گازی) به میزان ۱۰۰ هزار بشکه صادر شد، تصریح کرده بود: این محموله توسط شناور ALERT از پالایشگاه سیری به مقصد هند بارگیری و صادر شد. براساس گزارش شرکت نفت فلات قاره، تمامی مراحل صادرات اولین محموله بوتان کارخانه NGL سیری با آماده‌سازی مسیر، رفع موانع برای صادرات محصول و سردسازی مسیر تحت راهبری توسط متخصصان داخلی و با رعایت تمامی ملاحظات زیست‌محیطی و ایمنی انجام گرفته است. هم‌اکنون NGL سیری چهار نوع میعانات پالایشگاهی تولید می‌کند که این محصولات از با ارزش‌ترین و سودآورترین محصولات صنعتی به‌شمار می‌آیند.

همکاری ایران و آذربایجان برای اکتشاف نفت در دریای خزر^۱

شرکت ملی نفت آذربایجان (سوکار) از امضای یک تفاهمنامه همکاری با شرکت تولید و اکتشاف نفت خزر ایران برای تولید نفت در دریای خزر خبر داد. این یادداشت

تفاهم در جریان سفر یک هیئت آذربایجانی به ریاست خوشبخت یوسف‌زاده، معاون رئیس سوکار به ایران امضا شد. براساس این گزارش، علی اصولی، مدیرعامل شرکت تولید و اکتشاف نفت خزر در دیدار با هیئت آذربایجانی بر علاقه این شرکت برای همکاری با سوکار در دریای خزر تأکید کرد. دو طرف همچنین بر لزوم توسعه همکاری‌های آذربایجان و ایران در دریای خزر و پروژه‌های نفتی و گازی بین‌المللی تأکید کردند. هیئت نمایندگی آذربایجانی در جریان سفر خود به تهران همچنین با رکن‌الدین جوادی، مدیرعامل شرکت ملی نفت، علی ماجدی، معاون وزیر نفت در امور بین‌الملل و بازرگانی و عزیزا... رضانی، مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی گاز ایران دیدار و گفتگو کردند. دو طرف در این دیدارها به بررسی جوانب همکاری ایران و آذربایجان در حوزه نفت و گاز و موقعیت‌های تولید، حمل‌ونقل و صادرات گاز و همچنین موضوع ترانزیت فصلی گاز میان دو کشور پرداختند. هیئت آذربایجانی در این سفر همچنین با بازدید از مؤسسه تحقیقات صنعت نفت ایران با دستاوردهای علمی کشور در صنعت نفت و گاز و نانوتکنولوژی آشنا شدند.

پیشرفت ۷۰ درصدی طرح اکتشاف شیل‌های نفتی در لرستان^۱

بنابه اظهارات معاون اکتشافی مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت، قرارداد شیل‌های نفتی قالی کوه ۱۰ اسفندماه ۱۳۸۹ با انسیتیتو نفت دانشگاه تهران منعقد شده، وی



درباره وضع کنونی این شیل‌ها اظهار کرد: پیشرفت این طرح هم‌اکنون بیش از ۷۰ درصد است و طبق قرارداد باید ۱۰ تیرماه سال ۱۳۹۴ به پایان برسد.

به گفته بهمن سلیمانی هم‌اکنون محاسبه تخمین ظرفیت و مطالعات تکمیلی این شیل‌ها درحال انجام است. وی درباره توجیه اقتصادی مطالعه شیل‌های نفتی و گازی در کشور گفت: هدف از مطالعه این شیل‌ها، شناسایی ذخایر احتمالی بوده و هم‌اکنون در مرحله مطالعه و تحقیقات است و طبیعی است با شناسایی این منابع، حجم ذخایر نفت و گاز کشور افزایش می‌یابد.

سلیمانی درباره هزینه مطالعاتی شیل نفتی قالی کوه گفت: براساس قرارداد هزینه مطالعاتی این طرح ۱ میلیون و ۳۸۵ یورو و ارزش ریالی آن ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان تعیین شده است.

معاون اکتشافی مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت تصریح کرد: کار مطالعاتی این پروژه به‌صورت کامل با استفاده از توان داخلی انجام می‌شود اما کارهای آزمایشی آن به‌دلیل برخی از مشکلات و نداشتن امکانات و دستگاه‌های آزمایشگاهی توسط کشورهای آسیایی و اروپایی انجام خواهد شد. وی افزود: انستیتو نفت دانشگاه تهران به‌عنوان پیمانکار پژوهشی این طرح قرار است دستگاه‌های آزمایشگاهی را از کشورهای اروپایی خریداری کند و ۳۰ درصد باقیمانده کارهای آزمایشگاهی در داخل کشور انجام می‌شود. سلیمانی با بیان اینکه با اثبات و مشخص شدن حجم این ذخایر نفتی در کشور جایگاه نفتی ایران در جهان (که هم‌اکنون در رتبه چهارم است)، افزایش می‌یابد، وی افزود: با توجه به وجود منابع متعارف در کشور، برداشت و استخراج از منابع شیل‌های نفت و گاز و هیدرات‌های گازی (منابع غیرمتعارف)

هم‌اکنون برای ما اقتصادی نیست. و در حال حاضر برنامه شرکت ملی نفت ایران مطالعه منابع غیرمعارف نفت و گاز است و نه برداشت آنها.

معاون اکتشافی مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت درباره اینکه آیا بجز قالی‌کوه مناطقی دیگر که دارای پتانسیل شیل نفتی باشند، شناسایی شده است، گفت: در زاگرس و ایران مرکزی این پتانسیل وجود دارد، اما هم‌اکنون در مرحله شناسایی هستیم.

نصب برچسب انرژی بر روی ساختمان‌ها^۱

مدیرکل دفتر امور مقررات ملی ساختمان با اعلام اینکه شدت مصرف انرژی در ایران ۹ برابر ژاپن و نروژ، ۷ برابر کشورهای پیشرفته اروپایی، ۳ برابر عربستان سعودی و ۴ برابر ترکیه و متوسط جهان است، گفت: برچسب انرژی بر روی ساختمان‌ها نصب می‌شود.

غلامرضا هوایی، میزان مصرف انرژی در ایران را نگران‌کننده خواند و گفت: ایران با دارا بودن یک درصد جمعیت دنیا بیش از ۴ درصد از میزان گاز دنیا را مصرف می‌کند که حدود ۴۰ درصد از کل گاز مصرفی کشور در بخش ساختمان مصرف می‌شود.

متوسط رشد سالیانه انرژی در کشور طی سال‌های ۱۳۸۴-۱۳۹۱ در حدود ۴/۶ درصد بوده است. اگر روند مصرف به همین منوال صورت پذیرد به‌طور قطع تا سال



۱۴۰۴ ایران به یک واردکننده بزرگ انرژی تبدیل می‌شود. حداقل در ۱۴ سال گذشته هر جا حرفی از انرژی زده شده نگرانی‌های آن نیز بیان شده است، اما متأسفانه هنوز شهرداری‌ها درک مشخصی از مبحث ۱۹ ندارند به همین دلیل قانونگذار دوباره بر رعایت این موضوع تأکید دارد.

مدیرکل دفتر امور مقررات ملی ساختمان افزود: اجرای مبحث ۱۹ به یکسری ابزارهای ویژه‌ای نیاز دارد که داشتن یک متولی در استان‌ها از مهمترین آن است. درحال حاضر آیین‌نامه انرژی به کمیسیون‌های ویژه در دولت ارسال شده که نتیجه آن نصب برچسب انرژی در ساختمان‌هاست که مجری آن نیز سازمان‌های نظام مهندسی خواهند بود.

هوایی اظهار کرد: اگر کسی تمامی مقررات مبحث ۱۹ را رعایت کند درجه E می‌گیرد و از نظر سازمان نظام مهندسی ساختمان ساخته شده مشکل ندارد، اما اگر فردی بتواند طرح‌های خلاقانه اجرا کند درجه‌های بالاتری دریافت می‌کند.

وی با تأکید بر اینکه این طرح می‌تواند در استان اصفهان اجرا شود و در این مسیر همکاری شهرداری‌ها لازم و ضروری است، تصریح کرد: درحال حاضر بسیاری از مصالح ساختمانی غیراستاندارد هستند و خودشان باعث هدررفت انرژی می‌شوند که باید مورد توجه قرار گیرد.

ضرورت بسترسازی مناسب برای ورود خودروهای برقی در ایران^۱

طی چهار ماه ابتدای سال جاری حدود ۳۸۰ دستگاه خودرو برقی، ثبت سفارش شده و اگر مشکل خاصی بر سر راه واردات این خودروها پیش نیاید، این خودروها به زودی میهمان گمرک کشور خواهند بود.

خودروهای ثبت سفارش شده، متعلق به شرکت‌های مختلف است و نمایندگی‌های این شرکت‌ها نیز از همین حالا پیش‌فروش برخی از خودروهای سبز را آغاز کرده‌اند تا به نوعی راه برای فروش دیگر خودروهای برقی در ایران باز شود. ثبت سفارش حدود ۳۸۰ دستگاه خودرو برقی در شرایطی است که وزارت صنعت، معدن و تجارت چندی پیش از صفر شدن تعرفه واردات خودروهای یاد شده به همراه خودروهای هیبریدی، خبر داد تا از این راه به کاهش مصرف سوخت و آلودگی در کشور، کمک کند. در حال حاضر سایر خودروها برای ورود به کشور باید حداقل ۴۵ درصد تعرفه به گمرک بپردازند و صفر شدن تعرفه خودروهای برقی از آن جهت بوده که انگیزه واردکنندگان برای ثبت سفارش این نوع از خودروها افزایش یابد و از آن سو مردم نیز بتوانند با قیمت کمتری نسبت به خرید آنها اقدام کنند. به عبارت بهتر، هدف دولت از صفر کردن تعرفه خودروهای برقی، افزایش انگیزه و نیز میزان استقبال واردکنندگان و مشتریان از این نوع خودروهاست، چه آنکه در حال حاضر مصرف سوخت و آلودگی به معضلی اساسی در کشور تبدیل شده و برقی‌ها می‌توانند در این ماجرا راهگشا باشند.



هرچند درباره اینکه خودروهای برقی جزء لاینفک از آینده صنعت خودرو دنیا به‌شمار می‌روند و نقشی بزرگ در کاهش مصرف سوخت و نیز آلاینده‌گی دارند، تردیدی نیست، با این حال کارشناسان پرسش‌ها و ابهاماتی در مورد حضور خودروهای برقی در ایران مطرح می‌کنند و معتقدند تا پاسخی به آنها داده نشود، نمی‌توان آینده روشنی را برای این میهمانان برقی متصور شوند. به اعتقاد کارشناسان، درست است که کشورهای زیادی هم‌اکنون میزبان خودروهای برقی شده‌اند، اما آیا زیرساخت‌های لازم و کافی برای حضور و استفاده از این خودروها در ایران، وجود دارد؟ آیا فکری به حال چالش‌های موجود بر سر راه خودروهای برقی شده است و این تضمین وجود دارد که استفاده‌کنندگان از خودروهای مذکور، با مشکلات فنی و همچنین مسائل مربوط به خدمات پس از فروش مواجهه نشوند؟ آن‌طور که کارشناسان می‌گویند، حضور خودروهای برقی در ایران با چالش‌های مختلفی روبرو است و در این بین می‌توان به «قیمت بالا»، «محدودیت تردد»، «خدمات پس از فروش» و «آماده نبودن زیرساخت‌ها» اشاره کرد. این چالش‌ها البته نه فقط در ایران، بلکه در کشورهایی که هم‌اکنون از خودروهای برقی استفاده می‌کنند نیز کم و بیش به چشم می‌آید و به گفته کارشناسان، قیمت بالا و مشکلات زیرساختی، سبب شده استقبال چندانی از برقی‌ها به عمل نیاید. به‌نظر می‌رسد در بین چالش‌های موجود، «قیمت بالا» اولین موضوعی است که استقبال از خودروهای برقی را محدود می‌کند، آن هم برای مشتریان ایرانی که همواره نسبت به قیمت خودرو معترض هستند. هرچند هستند مشتریانی که اعتراضی به قیمت خودروها ندارند و از محصولات جدید همواره استقبال می‌کنند، اما خودروهای برقی

با معضلات دیگری به غیر از قیمت نیز درگیرند و از همین رو شاید حتی قشر خاصی از جامعه نیز چندان تمایلی به استفاده از برقی‌ها در شرایط فعلی نداشته باشد. یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های مربوط به خودروهای برقی، شارژ آنها و همچنین محدودیت پیمایش است، چه آنکه این خودروها اولاً با محدودیت سرعت و پیمایش روبرو هستند و برای اندک مسافتی نیز که طی می‌کنند، نیاز به شارژ باتری دارند. به‌عنوان مثال، برخی خودروهای برقی که اتفاقاً در حال ورود به ایران نیز هستند، پس از طی مسافتی، باید به مدت هشت ساعت شارژ شوند تا دوباره امکان حرکت داشته باشند و این کار تنها با نصب ایستگاه‌های شارژ (مانند پمپ بنزین‌ها) امکان‌پذیر است. البته می‌توان خودروهای برقی را با برق خانگی نیز شارژ کرد؛ ولی شارژ خانگی محدودیت‌ها و دردسرهای خاص خود را دارد، چه آنکه نیازمند ولتاژی مشخص و محلی خاص است. از طرفی، به فرض آنکه امکانات لازم برای شارژ خانگی خودروهای برقی ایجاد شود، اگر خودرویی پیش از رسیدن به مقصد در راه بماند، آن وقت تکلیفش چیست؟ آیا نباید ایستگاه‌هایی مخصوص برای شارژ باتری خودروهای برقی در سطح شهر تعبیه شوند؟

در کشورهایی که هم‌اکنون میزبان خودروهای برقی شده‌اند، راهکارهایی برای چنین مشکلاتی در نظر گرفته شده، از جمله «ساخت ایستگاه‌هایی مخصوص شارژ باتری» و همچنین «تعبیه مراکزی برای تعویض باتری خودروها» نه اینکه در این کشورها استقبال زیادی از خودروهای برقی شده باشد و مشتریان هیچ مشکلی در استفاده از خودروهای موردنظر ندارند، اما به هر حال با در نظر گرفتن این



زیرساخت‌ها، راه را برای جا افتادن برقی‌ها باز کرده‌اند. با این شرایط، قطعاً در ایران نیز باید زیرساخت‌هایی را برای خودروهای برقی لحاظ کرد، از جمله وجود مراکز شارژ و تعویض باتری. در این صورت مشتریان از این لحاظ می‌توانند با خیالی آسوده اقدام به خرید این خودروها کنند.

تأمین ۲۰ درصد برق کشور از انرژی‌های نو در ۱۰ سال آینده^۱

در ۱۰ سال آینده باید ۲۰ درصد از برق تولیدی کشور از محل انرژی‌های نو تأمین شود، زیرا در سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۰ باید مالیات منوکسیدکربن به سازمان ملل پرداخت شود به همین منظور وزارت نیرو برای افزایش سرمایه‌گذاری در تولید برق از منابع تجدیدپذیر اقدام به ارائه مشوق‌های مناسب کرده است.

در زمان حاضر ظرفیت منصوبه مولدهای تجدیدپذیر حدود ۲۱۹ مگاوات است در حالی که آلمان تا پایان سال ۲۰۱۲، با وجود داشتن پیک زمستانی (برعکس پیک تابستانه شبکه برق ایران) و شدت تابش بسیار کمتر از ایران، ۳۲۰۰۰ مگاوات مولد خورشیدی و بیش از ۳۰۰۰۰ مگاوات توربین بادی منصوبه دارد.

در این راستا، به‌منظور توانمندسازی بخش‌های خصوصی و تعاونی، وزارت نیرو به ارائه مشوق‌های مناسب برای افزایش سرمایه‌گذاری در تولید برق از منابع تجدیدپذیر اقدام کرده است.

براساس این گزارش، باید در ۱۰ سال آینده دست‌کم ۲۰ درصد از برق تولیدی کشور از محل انرژی‌های نو تأمین شود چراکه در سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۰ باید مالیات منوکسیدکربن به سازمان ملل پرداخت کنیم.

نرخ پایه خرید برق از تمام تولیدکنندگان برق تجدیدپذیر در سال ۱۳۹۳ معادل ۴,۶۲۸ ریال به ازای هر کیلووات محاسبه شده است.

در راستای انعقاد قرارداد خرید تضمینی برق تولیدی از منابع تجدیدپذیر براساس قیمت واقعی سوخت صرفه‌جویی شده، ۲۲ قرارداد بیع متقابل به ظرفیت ۹۴۵ مگاوات با سرمایه‌گذاران منعقد شده است که در مقابل سوخت صرفه‌جویی شده به ارزش ۳۱,۱۰۰ میلیارد ریال به سرمایه‌گذاران تحویل خواهد شد.

در بند «۶۹» قانون بودجه سال ۱۳۹۲، با وضع عوارض ۳۰ ریالی بر هر کیلووات ساعت مصرف برق (بجز مشترکان خانگی روستایی)، منابع محدودی برای حمایت از توسعه مولدهای تجدیدپذیر و برق روستایی ایجاد شده است.

در این راستا، مبلغ ۳۰ ریال به‌عنوان عوارض برق تجدیدپذیر از مشترکان برق به‌استثنای مشترکان خانگی روستایی و چاه‌های کشاورزی بابت حمایت از توسعه و نگهداری شبکه‌های روستایی و تولید برق تجدیدپذیر و پاک طبق بند «۶۹» قانون بودجه سال ۱۳۹۲ (و بند «ز» تبصره «۹» قانون بودجه سال ۱۳۹۳) توسط شرکت توانیر دریافت می‌شود.

با توجه به پیش‌بینی مصارف برق در سال ۱۳۹۳ پیش‌بینی می‌شود که درآمد حاصل از این بند ۳,۵۰۰ میلیارد ریال باشد.



با سوق دادن بخشی از این مبلغ به حمایت از نصب مولدهای خورشیدی کوچک مقیاس در خانه‌ها (پرداخت ۴۰ تا ۵۰ درصد هزینه نصب به صورت مشوق و پرداخت مابقی هزینه توسط مشترک)، می‌توان مولدهای خورشیدی کوچک مقیاس را با مشارکت مردم توسعه داد.

صرفه‌جویی ۲۲ میلیارد لیتری سوخت نیروگاهی^۱

همایون حائری، مدیرعامل توانیر از برنامه وزارت نیرو برای صرفه‌جویی ۲۲ میلیارد لیتری در سوخت نیروگاه‌های کشور خبر داد و گفت: قراردادهایی با بخش خصوصی جهت احداث نیروگاه‌های سیکل ترکیبی منعقد شده تا ۶۶ هزار مگاوات از کل تولید برق کشور به سیکل ترکیبی تبدیل شود.

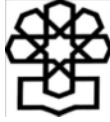
پیک مصرف برق امسال ۴۸ هزار و ۵۰۰ مگاوات ثبت شده است. در سال گذشته ۶۲ میلیارد لیتر سوخت در نیروگاه‌ها مصرف شده است که هزینه آن به نرخ بین‌المللی ۶۲ میلیارد دلار می‌شود و امسال میزان سوخت مصرفی به ۶۵ میلیارد لیتر رسیده است.

به منظور صرفه‌جویی در مصرف سوخت، قراردادهایی با بخش خصوصی جهت احداث نیروگاه‌های سیکل ترکیبی منعقد شده که قرار است ۶۶ هزار مگاوات از کل تولید برق کشور به سیکل ترکیبی تبدیل شود.

با تبدیل نیروگاه‌ها به سیکل ترکیبی افزون بر صرفه‌جویی ۲۲ میلیارد لیتری در سوخت، بازده نیروگاه‌ها نیز از ۳۷ درصد به ۴۲ درصد افزایش خواهد یافت. افزون بر اقدام‌های تبدیل نیروگاه‌ها به سیکل ترکیبی، فقط در سال جاری قرارداد احداث ۹۰۰ مگاوات تولید برق از انرژی‌های تجدیدپذیر نیز با بخش خصوصی منعقد شده است.

ظرفیت نیروگاه سبلان اردبیل با توجه به پروژه احداث سه واحد بخار که امروز عملیات اجرایی آن آغاز شد، به ۱۵۰۰ مگاوات افزایش می‌یابد. این نیروگاه با تکمیل خط ۴۰۰ کیلوولت سبلان به آیدوغموش میانه، محوریت انتقال برق منطقه شمال غرب و کشورهای همسایه را برعهده خواهد داشت. نیروگاه زمین‌گرمایی مشکین‌شهر به ظرفیت ۵۵ مگاوات است، به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

براساس این گزارش، ظرفیت کنونی نیروگاه چرخه ترکیبی سبلان اردبیل با ۶ واحد ۱۶۰ مگاواتی گازی ۹۶۰ مگاوات است که پس از تکمیل سه واحد بخار ۱۶۰ مگاواتی، ظرفیت کلی آن به حدود ۱۵۰۰ مگاوات افزایش خواهد یافت.



شماره مسلسل: ۱۳۸۷۱

مرکز پژوهش‌ها
مجلس شورای اسلامی

شناسنامه گزارش

عنوان گزارش: هفته‌نامه تحولات انرژی (۶۴)

نام دفتر: مطالعات انرژی، صنعت و معدن (گروه انرژی)
تهیه و تدوین‌کنندگان: زهرا جعفری، مجتبی درویش توانگر
ناظران علمی: هوشنگ محمدی، فریدون اسعدی
مقتضی: کمیسیون انرژی

مسئولیت صحت و سقم مطالب گردآوری شده به لحاظ علمی، حقوقی، انتقال آراء
و نظرات ارائه شده به عهده منابع و سایت‌های مرجع است.



واژه‌های کلیدی: —

تاریخ انتشار: ۱۳۹۳/۶/۱۰