



مشخصات لایحه

دوره نهم - سال دوم

شماره ثبت:

۴۱۵

شماره چاپ:

۸۹۱

تاریخ چاپ:

۱۳۹۲/۹/۲۰

نام دفا تر:

مطالعات زیربنایی

مطالعات حقوقی

مشخصات گزارش

شماره مسلسل:

۲۵۰۱۳۵۰۰

تاریخ انتشار:

۱۳۹۲/۱۱/۱۲

## به نام خدا

### اظهار نظر کارشناسی درباره:

«لایحه الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به پروتکل الحاقی به کنوانسیون  
قرارداد حمل و نقل بین‌المللی کالا از طریق جاده راجع به سند حمل الکترونیکی»

در ارتباط با الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به پروتکل الحاقی به کنوانسیون قرارداد حمل و نقل بین‌المللی کالا از طریق جاده (راجع به سند حمل الکترونیکی) که این لایحه بنابه پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی در جلسه مورخ ۱۳۹۲/۸/۱ هیئت وزیران به تصویب رسیده و جهت طی تشریفات قانونی لازم تقدیم مجلس شورای اسلامی گردیده است به موارد زیر اشاره می‌گردد:

۱. دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون قرارداد حمل و نقل بین‌المللی کالا از طریق جاده که در سال ۱۳۳۵ در ژنو به تصویب رسیده ملحق شده است.

۲. لایحه پیشنهادی برای پیوستن به پروتکل الحاقی مورخ ۱۳۸۶/۱۲/۱ به کنوانسیون مذکور که در آن صدور سند حمل الکترونیکی مجاز شده تهیه و ارائه گردیده است.

۳. در ماده (۱) پروتکل الحاقی «سند حمل الکترونیکی» به سند حملی که به وسیله مخابره الکترونیکی توسط حمل‌کننده، فرستنده یا هر شخص دیگر ذینفع در اجرای قرارداد حمل که کنوانسیون در مورد آن اعمال می‌شود، صادر می‌گردد، تعریف شده است.

۴. استفاده از روش صدور سند حمل الکترونیکی به منظور ایجاد سرعت و سهولت در ارائه اسناد و نیز امور مربوط به کنترل‌ها در مرزهای ورودی و خروجی کشورها و گمرکات طراحی شده است.

۵. از آنجا که بند «۳» ماده (۱۲) پروتکل الحاقی اجازه اعمال حق شرط به صورت پیشنهادی در تبصره «۲» ماده واحده لایحه الحاقی را نمی‌دهد پیشنهاد می‌گردد متن زیر جایگزین تبصره «۲» مذکور گردد.

«درخصوص جمهوری اسلامی ایران اجرای مفاد ماده (۱۳) پروتکل الحاقی منوط به آن است که دولت جمهوری اسلامی ایران به محض اطلاع از اصلاحیه، به نحو مقرر در ماده (۱۳)، این اصلاحیه را به منظور طی تشریفات مندرج در اصول هفتاد و هفتم و یکصد و بیست و پنجم قانون اساسی به مجلس شورای اسلامی تقدیم و در صورت عدم تصویب اصلاحیه مذکور توسط مجلس مراتب اعتراض خود را براساس سازوکار ماده (۱۲) اعلام نماید. البته عدم ارائه لایحه اصلاحیه پروتکل الحاقی به مجلس شورای اسلامی از ناحیه دولت و عدم تصویب یا مسکوت ماندن این لایحه در مجلس، بعد از تقدیم آن به مجلس از ناحیه دولت به منزله اعتراض جمهوری اسلامی ایران تلقی خواهد شد».

۶. از آنجا که پروتکل الحاقی به منظور تکمیل کنوانسیون قرارداد حمل و نقل بین‌المللی کالا از طریق جاده و استفاده از روش‌های معمول روز در ثبت و تبادل الکترونیکی اطلاعات و به منظور سهولت حمل و نقل در جاده‌ها طراحی شده است و به سرعت و نیز سهولت دسترسی به اسناد و نیز کنترل‌ها، کمک می‌کند و با توجه به نقش حمل و نقل جاده‌ای در جابجایی کالاهای ترانزیتی از کشور، تصویب این لایحه در صورت جایگزینی متن پیشنهادی به جای تبصره «۲» ماده واحده، پیشنهاد می‌گردد.