

هفته‌نامه تحولات انرژی (۴۳)

کد موضوعی: ۳۱۰

شماره مسلسل: ۱۳۵۰۳

بهمن‌ماه ۱۳۹۲

دفتر: مطالعات انرژی، صنعت و معدن

به نام خدا

فهرست مطالب

- ۱..... قیمت‌های بین‌المللی نفت خام، گاز طبیعی و فرآورده‌های نفتی.....
- ۲..... چشم‌انداز وضعیت صنعت نفت اعضای اوپک در افق بیست‌ساله آژانس بین‌المللی انرژی.....
- ۷..... افزایش قدرت چانه‌زنی شرکت‌های نفتی خارجی به روایت رویترز.....
- ۹..... وظیفه همگانی برای تنفس هوای پاک.....
- ۱۳..... اقتصاد صنعت برق بحرانی است.....



هفته‌نامه تحولات انرژی (۴۳)

قیمت‌های بین‌المللی نفت خام، گاز طبیعی و فرآورده‌های نفتی

(به‌روز شده ۲۰۱۴/۱/۳۰ - ۱۳۹۲/۱۱/۱۰)

عنوان	قیمت	بازار
نفت خام وست تگزاس (دلار در بشکه)	۹۸/۲۳	نایمکس
نفت خام عمان (دلار در بشکه)	۱۰۳/۶۷	بورس دویی
نفت خام برنت (دلار در بشکه)	۱۰۸/۷۲	بورس لندن
نفت کوره ۱۸۰ (دلار به ازای تن متریک)	۶۰۰/۰۱	فوب خلیج فارس
نفت‌گاز (دلار در بشکه)	۱۱۹/۸۳	فوب خلیج فارس
نفت حرارتی (سنت در لیتر)	۸۴	نایمکس
بنزین (سنت در لیتر)	۶۸	نایمکس
گاز طبیعی (سنت در مترمکعب)	۱۸	نایمکس
گاز طبیعی (سنت در مترمکعب)	۱۸	هنری هاب

مأخذ: سایت‌های Platt's, NYMEX, ICE DME, and Bloomberg

قیمت روزانه سبده اوپک (دلار به ازای هر بشکه)

متوسط روزانه سبده اوپک	
قیمت	تاریخ (ژانویه ۲۰۱۴)
۱۰۵/۰۹	۳۰
۱۰۴/۵۷	۲۹
۱۰۴/۶۷	۲۸
۱۰۴/۶۲	۲۷
۱۰۵/۰۴	۲۴

مأخذ: سایت اوپک.

چشم‌انداز وضعیت صنعت نفت اعضای اوپک در افق بیست‌ساله آژانس بین‌المللی انرژی^۱

گزارش اخیر آژانس بین‌المللی انرژی آمریکا تحت عنوان افق انرژی جهان حکایت از افزایش قیمت نفت طی بیست سال آینده دارد، به طوری که کارشناسان در این گزارش پیش‌بینی می‌کنند قیمت نفت تا سال ۲۰۳۵ به ۱۲۸ دلار به ازای هر بشکه خواهد رسید.

در این گزارش افزایش قیمت نفت در این محدوده می‌تواند به افزایش تولید در کشورهای تولیدکننده نفت جهان منجر شود، در حالی که تا آن زمان تقاضا نیز در بازارهای جهانی افزایش یافته است. تولید نفت که در حال حاضر ۸۹ میلیون بشکه در

۱. مسعود سلطانی‌پور، گروه نفت پتروشیمی، روزنامه دنیای اقتصاد، دی‌ماه ۱۳۹۲.



روز است تا سال ۲۰۳۵ به ۱۰۱ میلیون بشکه خواهد رسید که رشد ۱۳/۵ درصدی را نشان می‌دهد. این افزایش تولید بیشتر (حدود نیمی از افزایش تولید) توسط دو کشور برزیل و عراق صورت خواهد گرفت.

بر این اساس عراق که در حال حاضر پنجمین کشور دارنده ذخایر نفت جهان با رقم ۱۴۱ میلیارد بشکه ذخایر نفتی است، امیدوار است بتواند میزان تولید خود را افزایش دهد. چندی پیش حسین شهرستانی، معاون نخست‌وزیر عراق از عقد قرارداد با ۱۹ شرکت خارجی برای افزایش تولید نفت این کشور تا ۹ میلیون بشکه خبر داد. این در حالی است که در حال حاضر میزان تولید نفت عراق ۳ میلیون و ۲۵۰ هزار بشکه است و حداقل باید ۵ میلیون و ۷۵۰ هزار بشکه میزان تولید خود را افزایش دهد. بر این اساس عراق قراردادهایی را در زمینه‌های اکتشاف، استخراج، خطوط انتقال و غیره با شرکت‌های خارجی امضا کرده و این مسئله به افزایش میزان تولید این کشور کمک شایانی خواهد کرد. این در شرایطی است که عراق رایزنی‌های گسترده‌ای را برای بازاریابی نفت آغاز کرده است. در حال حاضر، بیشتر نفت عراق را کشورهای آسیایی خریداری می‌کنند (۵۰ درصد) و کشورهای آمریکایی و اروپایی به ترتیب با ۲۷ و ۲۳ درصد خریداران نفت این کشور محسوب می‌شوند.

بیش از نیمی از افزایش تولید جهان را این کشور تأمین خواهد کرد. به نظر می‌رسد، اگر عراق در دستیابی به اهداف تعریف شده این کشور موفق باشد قطعاً تا سال ۲۰۳۵ قادر خواهد بود تولید خود را بیش از این افزایش دهد به این دلیل که طبق برنامه قرار است تولید نفت عراق تا سال ۲۰۲۰ در حدود ۶ میلیون بشکه در روز افزایش یابد (در فاصله ۷ سال) و اگر در فاصله ۱۵ سال باقیمانده قادر به افزایش

میزان تولید تا ۵۰ درصد دیگر باشد می‌تواند تولید خود را به ۹ میلیون بشکه در روز افزایش دهد و این به معنای آن است که عراق تا سال ۲۰۳۵ در حدود ۷۵ درصد افزایش تولید جهانی را محقق خواهد کرد. البته در این بین مشکلات فراوانی در مسیر این برنامه وجود دارد. به هر حال باید پذیرفت عراق علاوه بر مشکلات اقتصادی که دارد هم در زمینه امنیت نفت و هم در زمینه موضوعات سیاسی مشکلات اقتصادی متعددی را تجربه می‌کند.

انفجارها در شهرهای این کشور و تهدید خطوط نفتی همچنان پابرجاست. اختلافات فرقه‌ای را نیز نباید از نظر دور داشت. صنعت نفت عراق حداقل به ۱۵۰ میلیارد دلار سرمایه نیازمند است درحالی که این رقم برای کشور ایران ۱۰۰ میلیارد دلار اعلام شده است. مقایسه اقتصاد دو کشور ایران و عراق نشان می‌دهد مشکلات عراق برای تأمین این میزان سرمایه جدی است. این در حالی است که زیرساخت‌های نفتی در این کشور نیز با مشکلات جدی مواجه است، درحالی که هنوز پس از گذشت سال‌ها، امنیت عراق نیز معضلی دیگر برای سرمایه‌گذاران است. با این حال البته این کشور به موفقیت‌های بالایی دست یافته و توانسته برنامه‌های مهمی را عملی سازد.

درحال حاضر، کردستان عراق معاملات خود را به صورت خودمختار با کشورهای دیگر منعقد می‌کند و امیدوار است بتواند خط لوله انتقال نفت به ترکیه را راه‌اندازی کند. این موضوع می‌تواند اختلافات دولت مرکزی را برانگیزد و به نظر می‌رسد این چالش به راحتی قابل حل و فصل نخواهد بود. موضوع دیگر آن است که پس از تحریم و جنگ و مشکلات مرتبط با خرابکاری‌های تروریستی در این



کشور که هزینه‌های زیادی به آن وارد ساخته دولت باید تلاش کند منابع مرتبط با توسعه زیرساخت‌ها را تأمین کند و این مسئله ممکن است هزینه‌های دولت را در بخش نفت افزایش دهد. متأسفانه سال ۲۰۱۳ مرگبارترین سال از ۲۰۰۸ تاکنون لقب گرفته است و این موضوع نشان‌دهنده آن است که عراق نتوانسته امنیت را در این کشور با وجود گذشت این همه مدت تأمین کند و این به زیان اقتصاد نفت در عراق است.

براساس این گزارش، تولید نفت برزیل تا سال ۲۰۳۵ به سه برابر میزان کنونی آن افزایش خواهد یافت که با این میزان قادر خواهد بود که یک‌سوم افزایش تولید نفت جهان را تأمین کند. کارشناسان معتقدند زمینه‌های کافی در این کشور برای تأمین این میزان تولید وجود دارد. اگر این دو کشور قادر نباشند برنامه‌های خود را برای افزایش تولید عملی سازند، در آن صورت انتظار می‌رود قیمت نفت بیش از برآوردهای گذشته این مرکز تا سال ۲۰۳۵ افزایش یابد. این در حالی است که پیش‌بینی می‌شود در آینده ترکیب بازیگران بازار جهانی نفت نیز تغییر کند. در این صورت احتمالاً آمریکا بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت جهان تا سال ۲۰۱۶ خواهد بود. همچنین در سال ۲۰۲۰ با افت تولید شیل اویل (برداشت نفت از سنگ‌های رسی) در ایالت‌های تگزاس و داکوتای شمالی، خاورمیانه دوباره جایگاه خود را به عنوان عرضه‌کننده نفت عمده به‌ویژه به آسیا، باز خواهد یافت.

آژانس بین‌المللی انرژی که به کشورهای بزرگ صنعتی در زمینه سیاست انرژی مشورت می‌دهد در گزارش خود با عنوان *دورنمای انرژی جهانی* در سال ۲۰۱۷ با پیشی گرفتن از عربستان به بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت جهان تبدیل می‌شود. فاتح بیرویل، اقتصاددان ارشد آژانس بین‌المللی انرژی در معرفی گزارش این سازمان در

مورد دورنمای بازار جهانی نفت اظهار داشت که آژانس اکنون انتظار دارد این دگرگونی در دیرترین زمان در سال ۲۰۱۶ رخ دهد. وی در گفتگو با رویترز اعلام کرد که بازار نفت شاهد دو دوره متفاوت خواهد بود، در دوره نخست تا سال ۲۰۲۰ انتظار می‌رود تولید نفت سبک و شیل اوایل افزایش یابد و با توجه به افزایش تولید برزیل نیاز به نفت خاورمیانه بی‌تردید کاهش خواهد یافت. وی ادامه داد: اما از آنجا که منابع شیل اوایل در آمریکا محدود است تولید نفت آمریکا به سطح ثابتی خواهد رسید و سپس کاهش خواهد یافت. از این رو، پس از سال ۲۰۲۰ نفت خاورمیانه جایگاه خود را به عنوان عمده‌ترین تأمین‌کننده نفت باز خواهد یافت.

بر اساس گزارش آژانس بین‌المللی انرژی قیمت‌های نفت روند رو به افزایش خود را ادامه خواهد داد و از این رو، انگیزه لازم را برای توسعه منابع نفت نامتعارف مانند نفت سبک و شیل اوایل در آمریکا، افزایش تولید از ذخایر ماسه‌های نفتی در کانادا و تولید نفت از آب‌های عمیق در برزیل و نیز مایعات گاز طبیعی را فراهم خواهد آورد. به پیش‌بینی این گزارش دیگر کشورها از نظر تولید شیل اوایل قادر نخواهند بود موفقیت‌های آمریکا را تکرار کنند. به اعتقاد آژانس، در اواسط دهه ۲۰۲۰ تولید نفت غیراوپک دوباره کاهش خواهد یافت و کشورهای خاورمیانه که هسته اصلی کشورهای عضو اوپک به شمار می‌آیند بخش عمده افزایش عرضه نفت را تأمین خواهند کرد. به گفته فاتح بیرویل خاورمیانه برای سالیان سال کانون صنعت نفت جهانی بوده و خواهد بود. همچنین آژانس اعلام می‌دارد که در حدود سال ۲۰۳۰ چین از آمریکا به عنوان بزرگ‌ترین مصرف‌کننده نفت پیشی خواهد گرفت و در همان حال



انتظار می‌رود مصرف نفت خاورمیانه در این سال از اتحادیه اروپا پیشی گرفت.

افزایش قدرت چانه‌زنی شرکت‌های نفتی خارجی به روایت رویترز^۱

در اجلاس اخیر اقتصاد جهانی در داووس سوئیس برخی از مقامات بلندپایه شرکت‌های نفتی در حاشیه این اجلاس حضور یافتند. اگرچه حضور حسن روحانی، رئیس‌جمهور و بیژن زنگنه، وزیر نفت ایران در اجلاس و دیدار با رؤسای اجرایی شرکت‌های بریتیش پترولیوم، انی، توتال و لوک اویل سر خط بیشتر خبرها قرار گرفت، اما رؤسای اجرایی این شرکت‌ها همچنین با مقاماتی از کانادا، موزامبیک و مکزیک نیز دیدار کردند.

باب دادلی، رئیس بریتیش پترولیوم در پایان این دیدارها گفت: این نشان می‌دهد که تغییرات در صنعت نفت چقدر بزرگ بوده است. بهای نفت در سال ۲۰۰۸ به دلیل نگرانی‌های روزافزون مبنی بر تمام شدن نفت جهان به ۱۴۷ دلار در هر بشکه رسید. اکنون که پنج سال از آن زمان می‌گذرد نفت جهان به مدد انقلاب نفت شیل در آمریکا و کشف ذخایر عظیم نفت و گاز در دیگر نقاط جهان افزایش یافته است.

برخی رؤسای شرکت‌های نفتی خارجی در این میان از کاهش ملی‌گرایی در منابع نفت کشورهای صحبت می‌کنند که یکی از اصلی‌ترین موضوعات این صنعت طی یک دهه گذشته بوده است، چرا که کشورهای نظیر روسیه و قزاقستان در سال‌های گذشته به شکل روزافزونی مدعی توسعه مستقل ذخایر نفتی خود بودند.

واحیت ال‌کپروف، رئیس لوک‌اوایل گفت: امروز تعدادی از کشورها که ذخایر نفت و گاز گسترده‌ای دارند، می‌گویند که برای توسعه آنها به سرمایه‌گذاری ما احتیاج دارند. وی افزود: نه تنها ایران بلکه مکزیک و کشورهای شرق آفریقا این درخواست را مطرح کرده‌اند. ما در دوره‌ای شاهد حمایت از تولید داخلی بودیم و متأسفانه نتوانستیم به دلیل حضور شرکت‌های داخلی در برخی کشورها حضور پیدا کنیم. شرکت لوک‌اوایل که یک شرکت نفتی خصوصی در روسیه محسوب می‌شود و دسترسی محدودی به میداین عظیم این کشور دارد، یادداشت تفاهمی را برای مطالعه پروژه‌هایی در مکزیک با شرکت انرژی پیمکس امضا کرد. مکزیک بخش انرژی خود را برای افزایش تولید به روی شرکت‌های خارجی باز کرده است.

انریکه پنا نیتو، رئیس‌جمهور مکزیک ماه گذشته لایحه‌ای را امضا کرد که براساس آن انحصارطلبی ۷۵ ساله دولت این کشور روی نفت و گاز پایان می‌یابد.

حسن روحانی، رئیس‌جمهور ایران در نشست داووس از شرکت‌های نفتی خواست که در راستای تلاش تهران برای برقراری روابط حسنه با غرب به ایران بازگردند.

این درحالی است که کانادا و موزامبیک نیز در حال بهره‌برداری از میداین بزرگ نفت و گاز خود هستند. برای شرکت‌های نفتی خارجی این اقدامات یک معنی دارد و آن این است که قدرت چانه‌زنی آنها بیشتر از هر زمان دیگری شده است و تعداد زیادی از پروژه‌های بزرگ نفتی به‌دنبال سرمایه‌گذاری و پول آنها هستند.

رقابت شدید بین پروژه‌ها در شرایطی است که شرکت‌های نفتی بودجه



سرمایه‌گذاری خود را در واکنش به درخواست سهام‌داران خود برای متوقف کردن هزینه‌های بیش از حد و افزایش تقسیم سود سهام کاهش داده‌اند. رئیس اجرایی یکی از شرکت‌های نفتی گفت: ما اکنون همگی در یک رژیم سرمایه‌ای به سر می‌بریم و این به معنای این است که برخی از این پروژه‌ها را نمی‌توانیم توسعه بدهیم مگر اینکه شرایط آنها جذاب باشد. این مسئله یک فرصت برای بازیگرانی است که در گذشته همیشه عرصه را به شرکت‌های بزرگ واگذار کرده‌اند. یک مقام اجرایی دیگر نفتی گفت: شرکت‌های بزرگ نفتی دیگر بخش اعظم پروژه‌های بزرگ را در جهان توسعه نخواهند داد اما این الزاماً به این معنی نیست که این پروژه‌ها توسعه نخواهند یافت.

وظیفه همگانی برای تنفس هوای پاک^۱

۱۰ وزارتخانه و سازمان دولتی متولی و مجری طرح کاهش آلودگی هوای شهر تهران هستند که در این میان چشم اکثریت قریب به اتفاق جامعه به وزارت نفت دوخته شده است. در سال ۱۳۷۹ برنامه‌ای تحت عنوان «برنامه جامع مبارزه با آلودگی هوای تهران» طراحی و تصویب شد تا براساس این برنامه ظرف مدت ۱۰ سال هوای پایتخت به کیفیت سالم و قابل تنفس برسد. این برنامه شامل هفت محور استانداردسازی خودروهای نو، از رده خارج کردن

خودروهای فرسوده، ارتقای حمل‌ونقل عمومی، بهبود کیفیت سوخت، معاینه فنی خودروها، مدیریت ترافیک و آموزش همگانی بوده است.

اما گویا در سال‌های اخیر سهم نفت از سهم تنفس در هوای تهران و سایر کلان‌شهرهای آلوده کشور نیز همانند سهمش در تأمین بودجه کشور، از سوی مردم و گاهی دولت کلان دیده شده است.

این درحالی است که وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش تمام تلاش خود را در سر و سامان دادن سوخت کشور به کار بسته‌اند و گواه آن سرمایه‌گذاری ۹ میلیارد دلاری پالایش و پخش برای تولید بنزین با کیفیت بوده که منجر به کاهش ۱۵۰۰ تن گوگرد از محیط زیست شده است.

همه‌ساله در فصل زمستان پای سه بخش به عنوان متهم (خودرو، سوخت و صنعت) به بحث آلودگی هوا باز می‌شود که باز هم متهم اصلی، نفت شناخته می‌شود. چندی پیش استاندار تهران ۶۰ درصد آلودگی هوای تهران را ناشی از آلاینده‌های خودروهای فرسوده دانست و خواستار مشارکت خودروسازان در اجرای طرح خروج این خودروها از ناوگان حمل‌ونقل کشور شد.

مهرماه امسال پیمان سنندجی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اعلام کرد: حدود دو هزار دستگاه از اتوبوس‌های شهر تهران فرسوده هستند و باید نوسازی شوند.

وی با بیان اینکه در دو سال گذشته هیچ اتوبوس جدیدی از سوی دولت به پایتخت تحویل نشده، اظهار کرد: امید است دولت یازدهم توجه ویژه‌ای به حمل‌ونقل



عمومی در کشور داشته باشد و مشکلات پیش روی اتوبوسرانی شهرهای کشور نیز از سر راه برداشته شود چراکه بدون شک با نوسازی خودروهای فرسوده بخشی از آلودگی حداقل هوای پایتخت کاهش می‌یابد.

از سوی دیگر براساس طرح جامع کاهش آلودگی هوا که سال ۱۳۹۰ به تصویب هیئت دولت رسید، خودروسازان در هشت کلان‌شهر کشور از جمله تهران، اهواز، اراک، تبریز، مشهد، شیراز، کرج و اصفهان موظف شدند از اول فروردین ۱۳۹۲ خودروهایشان را مبتنی بر استانداردهای یورو ۴ تولید کنند.

این درحالی است که به گفته محمد رستگاری، معاون نظارت و پایش اداره کل حفاظت از محیط زیست استان تهران، اینکه خودروسازها می‌گویند تا سوخت یورو ۴ به صورت سراسری عرضه نشود خودرویی هم مطابق با استانداردهای یورو ۴ تولید نمی‌شود، قانونی نیست و تنها یک بهانه است.

ایجاد صنایع و نیروگاه‌ها بدون ارزیابی زیست‌محیطی شاید در گذشته با تعداد وسیع باغ‌ها و مزارع، دور بودن منازل مسکونی به کارخانجات و کم بودن تعداد، نوع و مقدار آلودگی‌ها در محیط زندگی مردم، توجیه داشت، اما هم‌اکنون، با از میان رفتن تمام موارد یاد شده و وجود این صنایع زیر گوش شهروندان، تنها می‌توان به بهینه‌سازی انرژی و اجرای طرح‌های زیست‌محیطی در آنها دلخوش کرد.

ارائه سوخت مناسب به صنایع و نیروگاه‌ها (در درجه اول گاز و سپس گازوئیل) از یک سو و نوسازی واحدهای فرسوده که هم‌اکنون حجم وسیعی از نیروگاه‌ها و صنایع کشور را دربرگرفته، مهمترین عواملی است که عدم وجود هریک از آنها آلودگی محیط زیست را به‌دنبال خواهد داشت.

در این میان وزارت نفت با تمام توان می‌کوشد (تا جایی که به زندگی و سلامت مشترکان عادی جامعه خللی وارد نشود) به نیروگاه‌ها و صنایع به‌ویژه در فصل زمستان گازرسانی انجام دهد و در مرحله بعد از سوخت مایع برای تأمین سوخت آنها استفاده کند.

به هر حال کنترل گازهای خروجی کارخانجات و الزام کارخانجات به ایجاد فضای سبز معادل آلودگی خود، آمایش منطقه، بهبود فناوری و عدم تمرکز صنایع آلاینده در مجاورت یکدیگر از مسائلی به شمار می‌آید که نفت در ایجاد آنها کمترین دخل و تصرف را داشته است.

هم‌اکنون ۱۳ میلیون لیتر بنزین با کیفیت یورو ۴ در کشور تولید که در ۴ کلان‌شهر تهران، اراک، اصفهان و کرج توزیع می‌شود.

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی چندی پیش از آماده‌سازی چهار پالایشگاه کشور برای ارتقای کیفیت بنزین خبر داده و گفته بود: پالایشگاه اصفهان برای تولید ۱/۸ میلیون لیتر بنزین در روز با استاندارد یورو ۵ تا پایان امسال راه‌اندازی می‌شود.

به گفته وی، به‌منظور افزایش تولید ۱/۹ میلیون لیتر بنزین با استاندارد یورو ۴ تا پایان سال در پالایشگاه لاوان، واحد تبدیل کاتالیستی با احیای مداوم (CRU) راه‌اندازی کامل می‌شود.

همچنین افزایش ۹۰۰ هزار لیتری بنزین یورو ۴ با بهره‌برداری از واحدهای



CCR و واحد ایزومریزاسیون^۱ پالایشگاه تبریز نیز تا پایان سال جاری در برنامه کاری این شرکت قرار دارد.

به گفته این مقام مسئول تا اواسط برنامه ششم تمام فرآورده‌های نفتی تولید شده در کشور با استاندارد یورو ۵ توزیع خواهد شد. عباس کاظمی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در این باره گفته بود: این اقدام از برنامه چهارم توسعه آغاز و تا اواسط برنامه ششم به پایان می‌رسد.

موارد یاد شده درباره خودرو، سوخت و صنعت علاوه بر راهکارهای کنترل ترافیک با پرنگ‌تر کردن سهم برق در حمل‌ونقل شهری، فرهنگ‌سازی و آموزش به ویژه از کودکی، کاهش سفرهای غیرضروری و مدیریت استفاده از خودروی شخصی ازسوی شهروندان و... می‌شود که پرداختن به هر یک از آنها در اینجا نمی‌گنجد.

اقتصاد صنعت برق بحرانی است^۲

محمدعلی وحدتی، مدیرعامل سابق توانیر و مدیرعامل شرکت انرژی گستر جم در مورد وضع فعلی صنعت برق کشور افزود: صنعت برق از لحاظ اقتصادی تحت فشار شدیدی است و بسیاری از کارهایی که در شرایط عادی انجام آن راحت است در شرایط فعلی به سختی انجام می‌شود. کمبود شدید منابع مالی در صنعت برق این صنعت زیربنایی را با مشکل جدی مواجه کرده است.

بخشی از تلفات برق، فنی است، یعنی وقتی جریان برق از سیمی عبور می‌کند

1. Isomerization

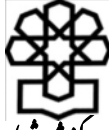
۲. خبرگزاری شانا.

بخشی از آن به صورت گرما هدر می‌رود، حال برای اینکه این اتلاف صورت نگیرد باید کارهای اساسی صورت گیرد.

بخشی از تلفات برق، غیرفنی است مثل سوءاستفاده از شبکه‌های برق در حاشیه شهرها که مجوز احداث بنا ندارند. این گروه چون به لحاظ قانونی نمی‌توانند انشعاب دریافت کنند، متوسل به راه‌های غیرقانونی می‌شوند و البته این موضوع راه‌حلی دارد. ندادن انشعاب به این گروه از افراد تنها راه جلوگیری از حاشیه‌نشینی در شهرها نیست. شهرداری نباید با ندادن انشعاب به این گروه، راه را برای انجام کارهای غیرقانونی هموار سازد بلکه باید راهکارهای قانونی در این زمینه اندیشیده شود.

هم‌اکنون اتلاف برق در برخی استان‌ها مثل یزد و سمنان بین ۱۰ تا ۱۲ درصد است. اتلاف برق در استان خوزستان بالای ۳۰ درصد است. در خوزستان به دلیل شرایط جنگ، استفاده از برق غیرمجاز به شدت افزایش یافت که در زمان حاضر این وضعیت در حال ساماندهی است.

با تعویض شبکه‌های مسی به کابل‌های خود نگهدار، بسیاری از انشعابات غیرمجاز جمع شده است. قرار است وزارت نیرو سالیانه یک درصد تلفات برق را در شبکه‌های توزیع کاهش دهد.



مرکز پژوهش‌ها
مجلس شورای اسلامی

شماره مسلسل: ۱۳۵۰۳

شناسنامه گزارش

عنوان گزارش: هفته‌نامه تحولات انرژی (۴۳)

نام دفتر: مطالعات انرژی، صنعت و معدن (گروه انرژی)

تهیه و تدوین‌کنندگان: زهرا جعفری، مجتبی درویش‌توانگر

ناظران علمی: محمدرضا محمدخانی، هوشنگ محمدی، فریدون اسعدی

مقتضی: حسین امیری‌خامکانی (عضو کمیسیون انرژی)

ویراستار تخصصی: —

ویراستار ادبی: —

واژه‌های کلیدی: —

تاریخ انتشار: ۱۳۹۲/۱۱/۱۳