

# تلفات ناشی از رانندگی در جاده‌های کشور

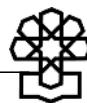
دفتر: مطالعات زیربنایی

کد موضوعی: ۲۵۰  
شماره مسلسل: ۱۲۹۶۰  
اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۲

## به نام خدا

### فهرست مطالب

۱.....	چکیده
۲.....	مقدمه
۳.....	۱. تصادفات رانندگی در سطح کشور
۵.....	۲. کشته‌ها در حوادث رانندگی در جاده‌ها
۶.....	۳. وضعیت در جهان
۷.....	۴. دلیل افزایش تصادفات
۱۱.....	نتیجه‌گیری
۱۳.....	پیوست‌ها
۱۴.....	منابع و مآخذ



## تلفات ناشی از رانندگی در جاده‌های کشور

### چکیده

- تصادفات رانندگی در سطح کشور (درون و برون‌شهری) از ۳۲۵۰۵ فقره در سال ۱۳۷۳ به ۱۶۴۹۸۶ فقره در سال ۱۳۸۵ افزایش یافته و با یک کاهش ۲۲/۶ درصدی در سال ۱۳۸۶ به ۱۲۷۶۰۶ فقره رسیده است.

- تعداد مجروحین در سال ۱۳۷۳ در حوادث رانندگی در سطح کشور ۴۴۲۱۶ نفر بوده که در سال ۱۳۸۵ به ۲۷۶۷۶۲ نفر رسیده و تعداد کشته‌ها هم از ۱۰۵۴۵ نفر در سال ۱۳۷۳ به ۲۷۵۶۷ نفر در سال ۱۳۸۵ افزایش یافته است.

- کشته‌های حوادث رانندگی در جاده‌های کشور در سال ۱۳۸۳، ۱۵۹۱۴ نفر بوده که ۶۱ درصد کل کشته‌های حوادث رانندگی کل کشور بوده است. این کشته‌ها در سال ۱۳۸۵ به ۱۷۴۷۰ نفر و در سال ۱۳۸۸ به ۱۳۵۵۶ نفر رسیده است.

- حرکت در جهت پیشگیری از تصادف و مجروح و کشته شدن در حوادث رانندگی به شناسایی نارسایی‌ها و رفع این نارسایی‌ها بستگی دارد. هر چه تلاش در زمینه رفع نارسایی‌ها بیشتر باشد تصادفات و مجروح و کشته کمتری در سطح جاده‌ها اتفاق خواهد افتاد.

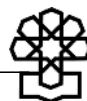
- در سال‌های ۱۳۸۷ تا ۱۳۸۹ تعداد تصادفات رانندگی در سطح کشور نسبت به سال ۱۳۸۶ افزایش داشته است، اما در این افزایش، آهنگ افزایش تعداد مجروحین تندتر از

آهنگ افزایش تصادفات بوده به طوری که در قبال افزایش سالیانه  $\frac{4}{9}$  درصدی میزان تصادفات در این دوره تعداد مجروحین در همین دوره معادل  $\frac{6}{8}$  درصد در سال افزایش داشته است.

- در ارتباط با تعداد کشته‌ها در سال‌های ۱۳۸۷ تا ۱۳۸۹، با وجود افزایش و کاهش تعداد کشته‌ها در سال‌های ۱۳۸۷، ۱۳۸۸ و ۱۳۸۹ در نهایت تعداد مرگ‌ومیر در حوادث رانندگی در سطح کشور در سال ۱۳۸۹ به ۲۰۰۶۸ نفر کاهش پیدا کرده است که با توجه به درصد رشد سالیانه تعداد تصادفات و نیز درصد رشد سالیانه تعداد مجروحین در این دوره از قدم‌های مثبت در زمینه کاهش مرگ‌ومیر در تصادفات رانندگی در کشور حکایت دارد.

## مقدمه

بررسی‌ها حکایت از آن دارد که آمارهای موجود از مرگ و میر ناشی از حوادث رانندگی عموماً در جمع و به صورت کلی و مربوط به تصادفات رانندگی برون و درون شهری بوده است و آماری از تلفات ناشی از حوادث رانندگی در جاده‌های کشور به صورت مجزا تا این اواخر ارائه نشده است. البته در سالنامه آماری سال‌های ۱۳۸۷ به بعد سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای وزارت راه و شهرسازی (وزارت راه و ترابری سابق) آماری از میزان کشته‌ها در حوادث رانندگی در جاده‌های کشور طی سال‌های ۱۳۸۳ به بعد ارائه شده که ضمن بررسی آمار تصادفات و نیز تعداد مجروحین و کشته‌ها



در حوادث رانندگی (برون و درون شهری) کشور طی سال‌های ۱۳۷۳ - ۱۳۸۹ به میزان کشته‌ها در حوادث رانندگی در جاده‌های کشور در این سال‌ها خواهیم پرداخت.

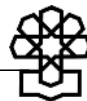
### ۱. تصادفات رانندگی در سطح کشور

اطلاعات موجود نشان می‌دهد که تعداد تصادفات رانندگی در سطح کشور (برون و درون شهری) در طول سال‌های ۱۳۷۳ تا ۱۳۸۵ همواره صعودی بوده به طوری که از ۳۲۵۰۵ فقره به ۱۶۴۹۸۶ فقره تصادفات در سطح کشور در سال ۱۳۸۵ رسیده است (پیوست ۱). این میزان تصادفات موجب افزایش میزان مجروحین و نیز کشته‌ها در همین دوره نیز شده به طوری که تعداد مجروحین در سال ۱۳۷۳ معادل ۴۴۲۱۶ نفر بوده در صورتی که با افزایش تعداد تصادفات تعداد مجروحین در سال ۱۳۸۵ به ۲۷۶۷۶۲ نفر افزایش یافته است. تعداد کشته‌ها نیز در این دوره از ۱۰۵۴۵ نفر در سال ۱۳۷۳ به ۲۷۵۶۷ نفر در سال ۱۳۸۵ افزایش یافته که تعداد کشته‌ها در این سال، اوج تعداد کشته‌ها در حوادث رانندگی در سطح کشور در این دوره بوده است.

اوج‌گیری میزان تصادفات رانندگی در سطح کشور و به تبع آن افزایش میزان مجروحین و کشته‌ها موجب گردید تا متولیان حمل و نقل کشور، راه‌هایی را برای کاهش این میزان تصادف و نیز مجروحین و کشته‌ها تجربه کنند. تلاش دست‌اندرکاران حمل و نقل کشور موجب شد تا در اولین سال بعد از سال ۱۳۸۵ یعنی در سال ۱۳۸۶، میزان تصادفات به ۱۲۷۶۰۶ فقره یعنی ۲۲/۶ درصد نسبت به سال

قبل کاهش پیدا کند. این کاهش میزان تصادفات در سال ۱۳۸۶، کاهش میزان مجروحین و نیز کشته‌ها را هم به دنبال داشته به طوری که تعداد مجروحین در این سال معادل ۱۱/۳ درصد و تعداد کشته‌ها هم ۱۶/۹ درصد کاهش پیدا کرده است. اگرچه با کاهش ۲۲/۶ درصدی میزان تصادفات رانندگی در سال ۱۳۸۶ آهنگ کاهش تعداد مجروحین و کشته‌ها در این سال کمتر از آهنگ کاهش تصادفات بوده، ولی یک نکته را روشن می‌کند و آن اینکه با اوج‌گیری میزان تصادفات و نیز تعداد مجروحین و کشته‌ها در حوادث رانندگی در سطح کشور عملاً متولیان حمل‌ونقل کشور به خود آمده و تلاش همه‌جانبه‌ای را به منظور کاهش آن شروع کردند که این تلاش نتیجه‌ای هم به همراه داشته است. به طوری که ملاحظه می‌شود می‌توان با تلاش همه‌جانبه میزان تصادفات و نیز تعداد مجروحین و کشته‌ها در تصادفات رانندگی در سطح کشور را کاهش داد اما مهم آن است که این تلاش صورت گیرد.

در سال‌های ۱۳۸۷ تا ۱۳۸۹ تعداد تصادفات رانندگی در سطح کشور نسبت به سال ۱۳۸۶ افزایش داشته است، اما در این افزایش، آهنگ افزایش تعداد مجروحین تندتر از آهنگ افزایش تصادفات بوده به طوری که در قبال افزایش سالیانه ۴/۹ درصدی میزان تصادفات در این دوره تعداد مجروحین در همین دوره معادل ۶/۸ درصد در سال افزایش داشته است. در ارتباط با تعداد کشته‌ها در سال‌های ۱۳۸۷ تا ۱۳۸۹، با وجود افزایش و کاهش تعداد کشته‌ها در سال‌های ۱۳۸۷، ۱۳۸۸ و ۱۳۸۹ در نهایت تعداد مرگ‌ومیر در حوادث رانندگی در سطح کشور در سال ۱۳۸۹ به ۲۰۰۶۸ نفر کاهش پیدا کرده است که با توجه به درصد رشد سالیانه تعداد تصادفات و نیز



درصد رشد سالیانه تعداد مجروحین در این دوره از قدم‌های مثبت در زمینه کاهش مرگ‌ومیر در تصادفات رانندگی در کشور حکایت دارد.

## ۲. کشته‌ها در حوادث رانندگی در جاده‌ها

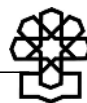
تفکیک تلفات ناشی از حوادث رانندگی در حمل‌ونقل برون‌شهری و درون‌شهری مربوط به سال‌های ۱۳۸۳ - ۱۳۹۰ است. اطلاعات موجود نشان می‌دهد تعداد کشته‌ها در حوادث رانندگی برون‌شهری در سال ۱۳۸۳ معادل ۱۵۹۱۴ نفر یا ۶۱ درصد کل کشته‌ها در حوادث رانندگی در سطح کشور (برون و درون‌شهری) و در سال ۱۳۸۵ یعنی اوج تصادفات رانندگی در کشور به ۱۷۴۷۰ نفر یا ۶۳/۴ درصد کل کشته‌ها در حوادث رانندگی کل کشور رسیده است (پیوست ۲). در سال ۱۳۸۶ تعداد کشته‌ها در حوادث رانندگی در جاده‌های کشور با کاهش ۲۱/۲ درصدی نسبت به سال گذشته به ۱۳۷۶۰ نفر رسیده است که معادل ۶۰ درصد از کل کشته‌های حوادث رانندگی در این سال را تشکیل می‌دهد.

در سال ۱۳۸۷ میزان تلفات ناشی از حوادث رانندگی در جاده‌ها با افزایش ۱/۶ درصدی به ۱۳۹۸۴ نفر رسید که ۵۹/۸ درصد از کل کشته‌ها در حوادث رانندگی در این سال را به خود اختصاص داده است. اما در سال ۱۳۸۸ تعداد کشته‌ها در حوادث رانندگی در جاده‌های کشور با کاهش اندکی مواجه بوده به طوری که با کاهش ۳/۱ درصدی تعداد کشته‌ها در این سال به ۱۳۵۵۶ نفر رسید که این میزان کشته‌ها در جاده‌های کشور معادل ۵۹ درصد تعداد کل کشته‌ها در حوادث رانندگی در کشور

بوده است. بررسی سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۸۸ نشان می‌دهد که کمترین تعداد کشته‌ها در حوادث رانندگی در جاده‌های کشور در این دوره در سال ۱۳۸۸ اتفاق افتاده ضمن اینکه از سال ۱۳۸۵ تا سال ۱۳۸۸ همواره از سهم تعداد کشته‌های حوادث رانندگی در جاده‌ها از کل کشته‌ها در این حوادث (برون و درون‌شهری) کاسته شده است. در سال ۱۳۸۹ تعداد کشته‌ها در حوادث رانندگی در جاده‌های کشور با رشد ۴/۵۷ درصدی مواجه بوده و این تعداد به ۱۴۱۷۶ نفر رسیده که بیشترین تعداد کشته‌ها در ۴ سال ۱۳۸۶ تا ۱۳۸۹ بوده است. در این سال سهم تعداد کشته‌ها در حوادث رانندگی در جاده‌های کشور از کل کشته‌ها در حوادث رانندگی کشور به ۶۱ درصد رسید که یکبار دیگر از افزایش این سهم به بیش از ۶۰ درصد در دوره ۱۳۸۶ - ۱۳۸۹ حکایت دارد. از آمار کشته‌ها در تصادفات رانندگی در جاده‌های کشور در سال ۱۳۹۰ تا زمان تهیه گزارش اطلاعی به دست نیامد، ولی اطلاعات غیررسمی نشان می‌دهد که تعداد کشته‌ها در حوادث رانندگی ۹ ماهه اول سال ۱۳۹۱ به ۹۴۸۵ نفر رسیده است.

### ۳. وضعیت در جهان

اطلاعات موجود نشان می‌دهد که در سال ۱۳۸۵ تلفات ناشی از حوادث رانندگی در جهان معادل ۱/۲ میلیون نفر یعنی بالغ بر ۳۲۰۰ نفر در روز بوده است. در همین سال تعداد مجروحین حدود ۵۰ میلیون نفر گزارش شده که بسیاری از آنها دچار معلولیت‌های دائمی شده‌اند (گزارش بانک جهانی).



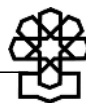
از آنجا که یکی از عوامل در کشته و مجروح شدن افراد در حوادث رانندگی وسیله نقلیه است اطلاعات موجود نشان می‌دهد که کشورهای آسیایی و حوزه دریایی مدیترانه با دارا بودن ۱۶ درصد از کل وسایل نقلیه جهان، بیش از ۴۴ درصد از تلفات حوادث رانندگی را به خود اختصاص داده‌اند، در نگاهی دیگر چنانچه کل تلفات ناشی از حوادث رانندگی در جهان از نظر بگذرد ملاحظه می‌شود سهم تلفات ناشی از حوادث رانندگی در آسیا، آفریقا و آمریکای لاتین از تلفات حوادث رانندگی در جهان به ۸۰ درصد رسیده در صورتی که سهم کشورهای اروپایی تنها ۱۲ درصد و بقیه سهم سایر کشورها بوده است. لازم به یادآوری است که در همین سال ۱۳۸۵ کشور ما با دارا بودن حدود ۷۰ میلیون نفر جمعیت و حدود ۹ میلیون وسیله نقلیه معادل ۲۷۵۶۷ نفر کشته در حوادث رانندگی در کل کشور داشته است. البته در سال‌های بعد از سال ۱۳۸۵ رفته رفته از میزان تلفات حوادث رانندگی در کشور کاسته شده به طوری که در سال ۱۳۹۰ به حدود ۲۰۰۶۸ نفر رسیده است.

#### ۴. دلیل افزایش تصادفات

تصادفات و تلفات ناشی از حوادث رانندگی را ناشی از سه عامل انسان، وسیله نقلیه و جاده می‌دانند و میزان افزایش تصادفات، مجروحین و کشته‌ها در حوادث رانندگی نیز ناشی از وجود نارسایی در هریک از عوامل مذکور است. قبل از پرداختن به هریک از سه عامل مذکور لازم است از میزان جابجایی در کشور و نیز شیوه‌های

حمل، اطلاع و آماری ارائه گردد. اطلاعات موجود نشان می‌دهد در سال ۱۳۸۹ میزان کالا و مسافر جابجا شده در سفرهای عمومی در کل کشور به ترتیب معادل ۵۴۱ میلیون تن و ۴۵۲ میلیون نفر بوده است. این حجم از کالا و مسافر از طریق جاده و راه‌آهن و هوا حمل و نقل شده‌اند. در این جابجایی بیش از ۹۳ درصد کالاها از طریق جاده و نزدیک به ۷ درصد آن از طریق راه‌آهن و در حد چند هزار تن هم از طریق هواپیما حمل شده است. در ارتباط با جابجایی مسافر هم اطلاعات موجود نشان می‌دهد بیش از ۹۰ درصد آن از طریق جاده، نزدیک به ۷ درصد آن از طریق راه‌آهن و حدود ۳ درصد آن از طریق هواپیما جابجا شده‌اند. به طوری که ملاحظه می‌شود چه در زمینه حمل و نقل کالا و چه در زمینه حمل و نقل مسافر، جاده‌ها نقش غالب را برعهده دارند و همین نقش غالب، تردد بیشتر در جاده‌ها و در نتیجه تصادفات و مجروحین و مرگ و میر بیشتر در جاده‌ها را موجب شده است. افزایش سهم جابجایی با راه‌آهن و حمل و نقل هوایی می‌تواند سنگینی جابجایی در جاده‌ها را کاهش داده و در میزان تصادفات رانندگی و مجروح و کشته شدن افراد تأثیرگذار باشد. زیرا گفته می‌شود میزان تلفات در حوادث رانندگی در جاده‌های کشور با میزان حجم ترافیک و عبور و مرور وسایل نقلیه در جاده‌ها نسبت مستقیم دارد و تردد بیشتر همراه با حجم سنگین وسایل نقلیه در جاده‌ها، تصادفات بیشتر و در نهایت مجروح و کشته شدن بیشتر افراد را به دنبال دارد.

در ارتباط با تأثیر عامل انسانی در میزان تصادفات رانندگی بررسی‌ها حکایت از آن دارد که عامل انسانی در میزان تصادفات و میزان مجروحین و کشته‌ها در حوادث



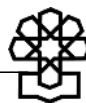
رانندگی تأثیر بسیار دارد به طوری که اکثراً نقش عامل انسانی را نقش غالب می‌دانند تا جایی که گزارش‌ها حکایت از آن دارند که نزدیک به ۷۰ درصد تصادفات ناشی از عامل انسانی است و بقیه آن به وسیله نقلیه و جاده مربوط می‌شود. در همین زمینه بررسی‌ها حکایت از آن دارد که عواملی نظیر سرعت غیرمجاز، سبقت غیرمجاز، حرکت مارپیچ، خستگی و بی‌حوصلگی، نداشتن دید کافی که از جمله عوامل انسانی محسوب می‌گردند از عوامل تأثیرگذار در افزایش میزان تصادفات رانندگی و مجروح و کشته شدن افراد بوده است.

در زمینه وسیله نقلیه، عامل دیگر تأثیرگذار در تصادفات رانندگی به دو مورد می‌توان اشاره کرد. این دو عامل عبارتند از: افزایش تعداد وسیله نقلیه در سال و عدم رعایت استانداردهای روز دنیا در تولید. در ارتباط با افزایش تعداد وسیله نقلیه در کشور اطلاعات موجود نشان می‌دهد که طی ۱۰ سال گذشته رشد تعداد وسیله نقلیه در کشور بیش از ۱۵ درصد در سال بوده است (سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای). رشد این میزان وسیله نقلیه در سال نیاز به آمادگی زیربنای موجود (انواع راه‌های احداث شده و تحویلی در سال) دارد. این آمادگی به دو گونه می‌تواند به وجود آید. اولاً ارتقای سطح و بالا بردن میزان کشش جاده‌ها از طریق تبدیل راه موجود به راه با سطح سرویس‌دهی بالاتر نظیر تبدیل راه فرعی به راه اصلی، یا راه اصلی دوخطه به بزرگراه و...، ثانیاً از طریق احداث راه جدید و افزایش طول راه‌های کشور. اطلاعات موجود نشان می‌دهد که حداقل شبکه راه‌های مورد نیاز کشور تأمین شده است بنابراین نمی‌توان معضل تصادفات را در افزایش طول راه‌ها جستجو کرد.

آنچه باقی می‌ماند بهره‌گیری مطلوب از شبکه در دست بهره‌برداری است که در این زمینه نباید مدیریت بهره‌برداری، نظارت و حضور مستمر نیروی انتظامی در جاده‌ها و کنترل مقتدرانه ترافیک جاده‌ها در چارچوب قانون را از یاد برد. ضمن اینکه استفاده از تجربه، فعالیت‌ها و تلاش در جهت کاهش میزان مرگ‌ومیر از ۲۷۵۶۷ نفر در سال ۱۳۸۵ به ۲۲۹۱۸ نفر در سال ۱۳۸۶ می‌تواند سرلوحه برنامه‌های کاهش میزان مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات رانندگی در جاده باشد.

در ارتباط با عدم رعایت استانداردهای روز دنیا در تولید وسایل نقلیه باید گفت وسایل نقلیه تولید داخل در مواردی با استانداردهای روز دنیا فاصله دارد. اگر در جهان، تولیدکننده وسیله نقلیه با اطلاع از نقص وسیله نقلیه تولیدی، فراخوان جمع‌آوری آن از دنیا و رفع عیب را پیگیری می‌کند در کشور ما موارد زیادی بوده که وسیله نقلیه معیوب تحویل مصرف‌کننده شده است. این وسیله نقلیه معیوب مطمئناً در رانندگی در جاده‌ها حادثه ایجاد می‌کند و این حادثه علاوه بر زیان مادی (خسارت به وسیله نقلیه) موجب مجروح و کشته شدن افراد می‌گردد. باید راه‌هایی را جستجو کرد که از شماره‌گذاری وسیله نقلیه معیوب جلوگیری شود و تا رفع عیب، وسیله نقلیه در مدار رانندگی در جاده‌ها قرار نگیرد.

در زمینه جاده‌ها که عامل دیگر تأثیرگذار بر تصادفات رانندگی است عموماً نگهداری راه‌های در دست بهره‌برداری و حفظ سطح سرویس‌دهی آنها مورد توجه است. این نگهداری در قالب روکش به‌موقع آسفالت راه‌ها، تعریض پل‌ها، شانه‌سازی، نصب علائم، خط‌کشی راه‌ها، افزایش دید عبور به‌خصوص در مناطق کوهستانی و حذف نقاط



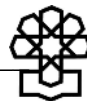
حادثه خیز مطرح است. از آنجا که هزینه نگهداری راه‌ها عموماً از محل اعتبارات دولتی تأمین می‌شود، محدودیت اعتبارات از محل بودجه عمومی دولت عامل اصلی در انجام به‌موقع راهداری مناسب و مورد نیاز بوده و همین امر نارسایی‌هایی را در امر نگهداری از راه‌های در دست بهره‌برداری موجب شده است. این نارسایی‌ها در امر نگهداری تأثیر خود را در تصادفات رانندگی خواهد گذاشت و موجب تصادف بیشتر و افزایش مجروح و کشته در رانندگی خواهد شد. اگر بتوانیم هزینه نگهداری از راه‌ها را از استفاده‌کنندگان راه‌ها دریافت کنیم، موضوع محدودیت اعتبارات مورد نیاز راهداری کم‌رنگ‌تر خواهد شد و همین امر می‌تواند موجب بهبود کیفیت نگهداری و کاهش تصادفات رانندگی در جاده‌ها و کاهش میزان مجروح و مرگ‌ومیر افراد گردد.

از آنچه گذشت ملاحظه گردید که عوامل مؤثر در تصادفات رانندگی در جاده‌های کشور متعدد و متنوع است و این عوامل متعدد تنها در حیطه عمل یک دستگاه اجرایی قرار ندارد. کنترل و کاهش میزان تصادفات و نیز کاهش میزان مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات رانندگی به تلاش همه‌جانبه و همکاری دستگاه‌های اجرایی متعدد نیاز دارد. مسئولیت‌پذیری و همکاری مجدانه و مستمر این دستگاه‌های اجرایی می‌تواند به کاهش مرگ‌ومیر ناشی از حوادث رانندگی در جاده‌های کشور کمک کند.

### نتیجه‌گیری

حرکت در جهت پیشگیری از تصادفات و مجروح و کشته شدن افراد در حوادث رانندگی

طلب می‌کند تا عوامل سانحه‌ساز شناسایی گردند. همان‌طور که از نظر گذشته ۳ عامل نیروی انسانی، وسیله نقلیه و جاده از عوامل حادثه‌ساز در حوادث رانندگی به‌شمار می‌روند. بنابراین هرگونه تلاش در جهت کنترل، کاهش و پیشگیری از تصادف رانندگی به شناخت معایب و نارسایی‌های موجود در هریک از سه عامل مذکور، اقدام مشخص در قالب برنامه مدون جهت رفع این معایب و نارسایی‌ها بستگی دارد. در این رابطه از جمله اقدام جهت بالا بردن کیفیت آموزش رانندگی و بررسی نارسایی‌ها در نحوه آموزش موجود و رفع آنها، استفاده از تجارب دیگر کشورها در صدور گواهینامه‌های رانندگی، تولید وسایل نقلیه براساس تکنولوژی‌های روز دنیا، جلوگیری از شماره‌گذاری وسایل نقلیه معیوب و فاقد استانداردهای لازم (در سواری، کامیون، اتوبوس، مینی‌بوس و وانت‌ها و موتورسیکلت‌ها) و از رده خارج کردن وسایل نقلیه معیوب و با سن بالای درحال حرکت و تردد در جاده‌ها و بالاخره نگهداری به‌موقع و در حد انتظار جاده‌ها با انجام روکش آسفالت، تعریض پل‌ها، خط‌کشی جاده‌ها، نصب علائم و حذف نقاط حادثه‌خیز را می‌توان از جمله عوامل در کاهش و پیشگیری از تصادفات رانندگی نام برد البته نباید حضور مقتدرانه نیروی انتظامی در جاده‌ها و کنترل مؤثر عبور و مرور توسط این نیرو و به‌عبارت دیگر مدیریت بهره‌برداری از جاده‌های کشور را از نظر دور داشت. ضمن اینکه هر یک از شاخه‌های حمل‌ونقل ریلی و هوایی با افزایش سهم خود از حجم جابجایی کالا و مسافر، سنگینی جابجایی و در نتیجه تردد در جاده‌ها را کاهش دهند.



## پیوست‌ها

پیوست ۱. تعداد تصادفات، متوفیات و مصدومین در حوادث رانندگی در سطح کشور در سال‌های ۱۳۸۹ - ۱۳۷۳

جدول ۱. تعداد تصادفات، متوفیات و مصدومین در حوادث رانندگی در سطح کشور در سال‌های ۱۳۷۳ - ۱۳۸۹

سال	عنوان	تعداد تصادفات - فقره	تعداد مجروحین - نفر	تعداد کشته‌ها - نفر
۱۳۷۳		۳۲۰۰۵	۴۴۲۱۶	۱۰۵۴۵
۱۳۷۴		۴۰۹۳۸	۵۲۶۹۶	۱۱۵۹۱
۱۳۷۵		۵۰۳۴۸	۶۲۴۶۶	۱۲۵۸۳
۱۳۷۶		۵۴۶۷۶	۶۷۷۹۶	۱۳۶۷۶
۱۳۷۷		۶۵۱۵۲	۷۹۲۸۹	۱۴۹۶۶
۱۳۷۸		۷۰۶۸۳	۹۱۰۴۸	۱۵۴۸۲
۱۳۷۹		۷۶۹۷۶	۱۰۰۸۳۰۰	۱۷۰۵۹
۱۳۸۰		۸۳۴۹۹	۱۱۷۵۶۶	۱۹۷۲۷
۱۳۸۱		۹۶۴۹۹	۱۶۷۳۷۲	۲۱۸۷۳
۱۳۸۲		۱۰۹۰۲۳	۲۲۲۳۰۹	۲۵۷۲۲
۱۳۸۳		۱۱۵۹۷۹	۲۴۵۷۵۴	۲۶۰۸۹
۱۳۸۴		۱۵۰۳۲۴	۳۷۴۲۵۷	۳۷۷۴۶
۱۳۸۵		۱۶۴۹۸۶	۳۷۶۷۱۲	۳۷۵۶۷
۱۳۸۶		۱۲۷۶۰۶	۲۴۵۴۱۸	۲۲۹۱۸
۱۳۸۷		۱۳۶۶۱۹	۳۷۲۸۷۷	۲۳۳۶۲
۱۳۸۸		۱۴۴۱۷۲	۳۹۵۱۷۹	۲۲۹۷۴
۱۳۸۹		۱۵۲۶۶۶	۳۱۲۷۴۵	۲۳۲۴۹
۱۳۹۰				۲۰۰۶۸
۱۳۹۱				۱۰۳۸۱*

مأخذ: وزارت راه و ترابری (وزارت راه و شهرسازی)، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، سالنامه آماری، سال‌های ۱۳۷۳ - ۱۳۸۹.  
\* آمار مذکور مربوط به ۹ ماهه اول سال ۱۳۹۱ است.

## پیوست ۲. کشته‌ها در تصادفات رانندگی در جاده‌های کشور در سال‌های ۱۳۸۳ - ۱۳۹۱

## جدول ۲. کشته‌ها در تصادفات رانندگی در جاده‌های کشور در سال‌های ۱۳۸۳ - ۱۳۹۱

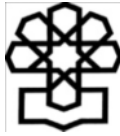
سال	کشته‌ها در کل کشور - نفر	کشته‌ها در جاده‌ها - نفر	نسبت جاده به کل (درصد)
۱۳۸۳	۲۶۰۸۹	۱۵۹۱۴	۶۱
۱۳۸۴	۲۷۷۴۶	۱۶۹۷۶	۶۱/۲
۱۳۸۵	۲۷۵۶۷	۱۷۴۷۰	۶۳/۴
۱۳۸۶	۲۲۹۱۸	۱۳۷۶۰	۶۰
۱۳۸۷	۲۳۳۶۲	۱۳۹۸۴	۵۹/۸
۱۳۸۸	۲۲۹۷۴	۱۳۵۵۶	۵۹
۱۳۸۹	۲۳۲۴۹	۱۴۱۷۶	۶۱
۱۳۹۰	۲۰۰۶۸		
۱۳۹۱	*۱۵۳۸۱	*۹۴۸۵	*۶۱/۷

مأخذ: همان.

\* آمار مذکور مربوط به ۹ ماهه اول سال ۱۳۹۱ است.

## منابع و مأخذ

۱. وزارت راه و ترابری (وزارت راه و شهرسازی)، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، سالنامه آماری، سال ۱۳۷۳ - ۱۳۸۹.
۲. سازمان پزشکی قانونی کشور.
۳. بانک جهانی گزارش سالیانه.



شماره مسلسل: ۱۲۹۶۰

مرکز پژوهش‌ها  
مجلس شورای اسلامی

شناسنامه گزارش

عنوان گزارش: تلفات ناشی از رانندگی در جاده‌های کشور

نام دفتر: مطالعات زیربنایی (گروه حمل‌ونقل)

تهیه و تدوین: ذبیح‌اله طلوعی

ناظران علمی: حسین صفایی، محسن صمدی

متقاضیان: علی‌اکبر آقایی (رئیس کمیسیون عمران) و ابوالقاسم خسروی (عضو

کمیسیون آموزش و تحقیقات)

ویراستار تخصصی: \_\_\_\_\_

ویراستار ادبی: \_\_\_\_\_

واژه‌های کلیدی: \_\_\_\_\_

تاریخ انتشار: ۱۳۹۲/۲/۱۶