



مشخصات طرح

دوره نهم - سال اول

شماره ثبت:

۱۲۳

شماره چاپ:

۱۵۸

تاریخ چاپ:

۱۳۹۱/۵/۱۷

نام دفتر:

مطالعات زیربنایی

مشخصات گزارش

شماره مسلسل:

۲۵۰۱۲۵۶۲

تاریخ انتشار:

۱۳۹۱/۶/۲۱

به نام خدا

اظهار نظر کارشناسی درباره:

«طرح الحاق یک تبصره به قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه و
ترابری از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع مالی و پولی کشور
مصوب ۱۳۶۶/۸/۲۴ و اصلاحات بعدی آن»

۱. آزادراه شکل تکامل یافته انواع راه‌هاست. به عبارت دیگر در رابطه با ایجاد ارتباط و پاسخگویی به نیازهای حمل و نقل، انواع راه‌های روستایی فرعی، اصلی و بزرگراه‌ها برحسب نیازهای حمل و نقلی احداث و مورد استفاده قرار می‌گیرد. در صورتی که، در مواردی، نیازهای حمل و نقلی حتی از طریق بهره‌برداری از بزرگراه‌ها هم با مشکل گره‌های ترافیکی مواجه باشد برای رفع مشکل و جوابگویی به نیازهای حمل و نقلی به احداث آزادراه مبادرت می‌گردد.

۲. احداث آزادراه‌ها ضرورتاً تبدیل از مبدأ تا مقصد یکی از انواع راه‌ها به خصوص بزرگراه به آزادراه نمی‌تواند باشد، بلکه آزادراه معمولاً در مسیر جداگانه‌ای احداث می‌شود و در صورت برخورد با مسیر یکی از انواع راه‌های در دست بهره‌برداری، معمولاً با احداث پل عبوری از بالای راه در دست بهره‌برداری عبور می‌کند.

۳. مطابق با قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه و ترابری مصوب ۱۳۶۶/۸/۲۴، سرمایه‌گذاری در احداث آزادراه‌ها از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع مالی و پولی کشور انجام می‌گیرد و در این سرمایه‌گذاری مسئله برگشت سرمایه در موعد مناسب و نیز سود سرمایه‌گذاری، عامل مهمی در جذب سرمایه است.

۴. مکلف کردن دولت به دریافت هزینه‌های تبدیل بزرگراه در قالب عوارض عبوری، در صورتی که آزادراه از مبدأ تا مقصد از بزرگراه عبور کرده باشد، در فضای موجود جذب سرمایه برای ایجاد زیربنای حمل و نقل چندان مناسب به نظر نمی‌رسد. به طوری که می‌توان گفت در فضای موجود که هم بخش راه و ترابری از کمبود منابع مالی رنج می‌برند و هم سرمایه‌گذاران بخش غیردولتی چندان رغبتی به مشارکت در احداث آزادراه‌ها از خود نشان نمی‌دهند، طرح مذکور می‌تواند انگیزه جذب سرمایه برای احداث زیربنای حمل و نقل را کاهش دهد.

۵. با توجه به مراتب بالا پیشنهاد می‌شود طرح مذکور، تا به وجود آمدن فضای مناسب جذب سرمایه، از دستور کار مجلس خارج شود.