

اظهار نظر کارشناسی درباره:

«لایحه عضویت دولت جمهوری اسلامی ایران در انجمن جهانی
 زیرساخت‌های حمل و نقل دریایی (پیانک PIANC)»

مقدمه

پیشرفت‌های سریع علمی و آگاهی از آن، جهت استفاده در احداث زیرساخت‌ها از جمله زیرساخت‌های حمل و نقل دریایی طلب می‌کند تا همگام با سایر کشورها در فعالیت انجمن‌های علمی و پژوهشی فعال در زمینه مذکور در سطح بین‌المللی، مشارکت داشته باشیم. لایحه عضویت دولت جمهوری اسلامی ایران در انجمن زیرساخت‌های حمل و نقل دریایی (پیانک) که جهت طی مراحل قانونی به مجلس شورای اسلامی ارسال شده با هدف عضویت و استفاده از تجربیات علمی، پژوهشی و فنی انجمن مذکور که هم‌اکنون فعال است جهت تصویب فرستاده شده است.

در ارتباط با انجمن

در ارتباط با انجمن مذکور از جمله می‌توان گفت:

- این انجمن قدیمی‌ترین انجمن دریایی جهان است به طوری که گفته می‌شود این انجمن در سال ۱۸۸۵ میلادی در کشور بلژیک تأسیس شده است.
- این انجمن، انجمن علمی، فنی، پژوهشی و غیرانتفاعی و غیرسیاسی بین‌المللی است و از متخصصین بین‌المللی در زمینه‌های فنی، اقتصادی و زیست‌محیطی مرتبط با زیرساخت‌های ترابری دریایی برخوردار است.
- گفته می‌شود در این انجمن بیش از ۲ هزار عضو حقیقی و حدود ۴۵۰ عضو حقوقی از حدود ۶۵ کشور جهان فعالیت دارند.
- این انجمن، آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های فنی در رابطه با ساخت زیربنای حمل و نقل دریایی تهیه و در اختیار کشورهای عضو انجمن قرار می‌دهد.

پیشنهاد

با توجه به مراتب بالا و به منظور بهره‌گیری از آخرین پیشرفت‌ها و تجربیات علمی و نیز مشارکت در انجام پژوهش‌ها در زمینه زیرساخت‌های حمل و نقل دریایی پیشنهاد می‌شود با عضویت جمهوری اسلامی ایران در انجمن مذکور، موافقت گردد.

نام دفتر:
 مطالعات زیربنایی

مشخصات گزارش

شماره مسلسل:

۲۵۰۱۲۵۴۸

تاریخ انتشار:

۱۳۹۱/۶/۱۸