

اظهار نظر کارشناسی درباره:
**«لایحه عضویت دولت جمهوری اسلامی ایران در اتحادیه
 بین‌المللی مخابرات هوانوردی»**



مشخصات لایحه

دوره نهم - سال اول

شماره ثبت:

۷۶

شماره چاپ:

۸۰

تاریخ چاپ:

نام دفتر:

مطالعات ارتباطات و

فناوری‌های نوین

شماره مسلسل:

۲۸۰۱۲۴۶۰

تاریخ انتشار:

۱۳۹۱/۵/۱

بیان موضوع

اتحادیه بین‌المللی مخابرات هوانوردی (SITA)^۱ که در سال ۱۹۴۹ تأسیس شده است یکی از برجسته‌ترین ارائه‌کنندگان خدمات ارتباطی و راه‌حل‌های کسب‌وکار فناوری اطلاعات برای صنعت حمل‌ونقل هوایی است که دفتر ثبت آن در شهر بروکسل است و بیش از ۵۵ سال تجربه دارد.

این اتحادیه درباره حمل‌ونقل هوایی به دولت‌ها و شرکت‌های هواپیمایی راه‌حل‌های ارتباطی مختلفی ارائه می‌دهد. این راه‌حل‌ها به صورت مشاوره، طراحی، توسعه و تعریف خدمات ارتباطی است. خدمات پرستفاده و عمومی آن شامل ارتباطات هوا به زمین در شرکت‌های هواپیمایی و فرودگاه‌هاست. این اتحادیه سهم عمده‌ای در ارائه راه‌حل‌های تجارت الکترونیکی برای خطوط هوایی دارد و یکی از پیشگامان در عرصه استفاده از فناوری‌های نوین برای حمل‌ونقل هوایی و به خصوص فناوری ارتباطی در امنیت پرواز است.

علاوه بر این، اتحادیه به کاهش هزینه‌ها، استفاده بهینه از سرمایه و بهبود کیفیت در مسافرت‌های هوایی توجه دارد و برای از بین بردن پیچیدگی، بهبود عملکرد و ارائه خدمات جدید تلاش می‌کند.

اتحادیه چهار شاخه اصلی دارد؛ یکی on Air که به هدایت در حین پرواز با تکیه بر فناوری ارتباطات سیار تمرکز دارد و دومی Champ که به دستگاه‌ها و تجهیزات صنعت حمل‌ونقل هوایی مبتنی بر ICT تمرکز دارد.

دو شاخه دیگر آن بر ایجاد زیرساخت تبادل اطلاعات امن بین اعضا و همکاری‌های بین اعضا و دولت‌ها تمرکز دارد.

بیش از ۵۰۰ عضو فعال شامل شرکت‌های هواپیمایی، فرودگاه‌ها، شرکت‌های حمل‌ونقل هوایی، دولت‌ها، آژانس‌های مدیریت مرز کشورها، شرکت‌های حمل بار هوایی و شرکت‌های هوافضا عضو اتحادیه هستند.

این اتحادیه با اتحادیه‌ها و انجمن‌های جهانی از قبیل اتحادیه بین‌المللی مخابرات (ITU)، سازمان بین‌المللی هوانوردی (ICAO)، انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی (IATA) و... نیز همکاری نزدیکی دارد.

شرکت‌هایی که برای حمل‌ونقل مسافر، بار یا مرسولات پستی از هواپیما استفاده می‌کنند و سازمان‌هایی که وظیفه آنها مرتبط با حمل‌ونقل هوایی است، می‌توانند عضو اتحادیه شوند. برای عضویت در آن مبلغ باید حداقل یک سهم ۵ یورویی خریداری نمایند و در مدت همکاری هزینه‌های خدمات ارائه شده به‌طور مرتب و با ارائه صورتحساب اخذ می‌شود.

نقاط قوت

این اتحادیه بیش از ۶۰۰ عضو دارد. طبق گزارش جدید این اتحادیه، از کشور ما نیز شرکت ایران ایر و شرکت هواپیمایی آسمان، ماهان، تابان، کاسپین، شرکت خدمات هوایی سامان و شرکت خدمات هوایی پیام نیز در اتحادیه عضویت دارند. اما در لایحه موضوع بحث مشخص نشده دولت تداوم عضویت شرکت هوایی پیام را مدنظر دارد یا شرکت‌های دیگری در مجموعه دولت برای عضویت در آن انتخاب شده‌اند.

بررسی سوابق چند شرکت ایرانی عضو اتحادیه نشان می‌دهد نه تنها عضویت در این انجمن هیچ تهدیدی برای منافع شرکت‌های ایرانی ایجاد نکرده است، بلکه مقدمات همکاری با دیگر شرکت‌های هواپیمایی، شرکت‌های حمل و نقل هوایی و فرودگاه‌ها را نیز فراهم کرده است. بنابراین عضویت در اتحادیه فرصتی برای شرکت‌های ایرانی ایجاد می‌کند تا در سایه آن بتوانند همکاری خود را با شرکت‌های دیگر دنیا توسعه دهند. این اتحادیه امکانات زیادی برای اعضای خود فراهم می‌کند که شرکت‌های ایرانی تاکنون نتوانسته‌اند از ظرفیت‌های به‌وجود آمده به‌خوبی استفاده کنند. دولت می‌تواند شرکت‌های ایرانی را تشویق کند تا از این ظرفیت‌ها بیشتر و بهتر استفاده کنند.

نقاط ضعف

قید کمک در این لایحه زائد و برخلاف اصل هشتادم قانون اساسی است، زیرا به نظر نمی‌رسد محملی برای اعطای کمک وجود داشته باشد. اگر ضرورت ابقای آن احساس می‌شود، ضروری است میزان آن مشخص شود تا مجلس بتواند راجع به آن تصمیم‌گیری کند.

پیشنهاد

قید کمک حذف تا اصل هفتاد و هفتم قانون اساسی رعایت و با ایراد شورای نگهبان در صورت تصویب مواجه نشود.