

# خبرنامه حمل و نقل (۱۵)

کد موضوعی: ۲۵۰

شماره مسلسل: ۱۰۶۳۱

بهمن ماه ۱۳۸۹

دفتر: مطالعات زیربنایی

## به نام خدا

### فهرست مطالب

۱	چکیده
۱	مقدمه
۱	اخبار داخلی
۱	۱. حمل و نقل برون شهری
۱	۱-۱. حمل و نقل جاده
۷	۱-۲. حمل و نقل ریلی
۹	۱-۳. حمل و نقل هوایی
۱۲	۱-۴. حمل و نقل دریایی
۱۶	۲. حمل و نقل درون شهری
۱۶	۲-۱. عمومی
۱۷	۲-۲. مترو
۲۰	گزیده تازه‌های حمل و نقل از شبکه جهانی اینترنت
۲۷	منابع و مآخذ



## خبرنامه حمل و نقل (۱۵)

### چکیده

این خبرنامه در دو بخش حمل و نقل برون شهری و درون شهری ارائه شده است. در بخش اول اخبار مربوط به حمل و نقل جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی جمع‌آوری شده است و در بخش حمل و نقل درون شهری نیز به اخبار مرتبط با حمل و نقل و ترافیک کلان‌شهرها پرداخته شده است و در نهایت نیز تازه‌های ترافیک ارائه شده است.

### مقدمه

امروزه بخش حمل و نقل به عنوان پیش‌نیاز و زیربنای توسعه، دارای نقش اساسی و کارآمد در باروری امکانات و استعدادهای بالقوه جوامع بوده که توجه به استفاده بهینه از ظرفیت‌های این بخش و تعیین سیاست‌هایی در جهت افزایش کارایی آن از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. بنابراین حمل و نقل از امور زیربنایی و یکی از اجزای مهم چرخه تولید و مصرف محسوب می‌شود و در فرآیند رشد اقتصادی، نقش بسیار مهم و تأثیرگذار دارد، ضمن آنکه خود نیز از فرآیند رشد و توسعه اقتصادی تأثیرپذیر است. تأثیری که حمل و نقل بر ساختار فضایی و کالبدی کشور می‌گذارد باعث تمرکز یا عدم تمرکز فعالیت‌های اقتصادی در مناطق مختلف کشور و در نتیجه رشد مناطق در دسترس یا رکود مناطق دور از دسترس می‌شود.

### اخبار داخلی

#### ۱. حمل و نقل برون شهری

##### ۱-۱. حمل و نقل جاده

حفاظت‌های کابلی جاده‌ها، خسارت جانی را ۲۰ درصد کاهش می‌دهد  
معاون ایمنی اداره کل ایمنی راه‌ها و حریم گفت: حفاظت‌های کابلی جاده‌ها در صورت جانمایی صحیح، خسارت جانی در سوانح رانندگی را ۲۰ درصد کاهش می‌دهد.  
فرهاد مهریاری با بیان اینکه فضای کافی پشت حفاظها برای انعطاف باید وجود داشته باشد،



افزود: در حفاظ‌های کابلی، پس از برخورد وسیله نقلیه با آن، پایه‌های نگهدارنده خم و کابل‌ها رها می‌شود و مانند طناب خودرو را دربر می‌گیرد و به مسیر اصلی برمی‌گرداند.

وی گفت: حفاظ‌های کابلی در کنار جاده‌ها برای جلوگیری از پرتاب خودرو، خروج خودرو به سمت شیب‌های معمولی اطراف جاده و وسط جاده‌های دوطرفه و برای جلوگیری از انحراف خودرو به طرف مقابل استفاده می‌شود. معاون ایمنی اداره کل ایمنی راه‌ها و حریم اظهار داشت: براساس گزارش‌ها، در بیش از ۵۵۰ برخورد خودروها با این حفاظ تاکنون هیچ‌گونه تلفات یا خسارت جانی اعلام نشده و خسارت مالی هم ۸۰ درصد کاهش یافته است.

(دوشنبه، ۱۳ دی ۱۳۸۹، [www.irna.ir](http://www.irna.ir))

### کشته‌های جاده‌ها، ۱/۵ برابر کشته‌های جنگ

عدم ارائه طرح جامع حمل‌ونقل یکی از اشتباهات دولت بوده است که باید در برنامه چهارم توسعه آن را تدوین و تحویل مجلس می‌داد.

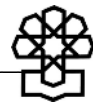


مهرداد لاهوتی، گفت: نداشتن برنامه باعث شده است ۹۰ درصد حمل‌ونقل جاده‌ای است و ۱۰ درصد سهم حمل‌ونقل هوایی و ریلی باشد. ما در حال حاضر سالیانه ۲۴ هزار تا ۲۷ هزار کشته در جاده‌ها می‌دهیم که این میزان ۱/۵ برابر میزان کشته‌های است که ما در زمان جنگ می‌دادیم.

نماینده لنگرود اظهار داشت: کاهش سهم حمل‌ونقل جاده‌ها و افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی از ضروریاتی است که در برنامه چهارم توسعه فقط ۳۰ درصد آن تحقق پیدا کرد. ما در ۱۵ سال باقیمانده از برنامه سند چشم‌انداز باید به ساخت ۲۶ هزار کیلومتر ریل برسیم یعنی باید سالیانه ۹ هزار کیلومتر ریل بسازیم. از طرفی سن واگن‌ها باید در برنامه چهارم توسعه به زیر ۱۰ سال و در بخش لوکوموتیو به زیر ۱۵ سال می‌رسید، در حالی که متوسط سن واگن‌ها در حال حاضر بالای ۱۸ سال و سن لوکوموتیوها ۳۰ سال است.

وی ادامه داد: با توجه به شرایط موجود و ارزیابی‌های انجام گرفته، همان‌طور که در گزارش کمیسیون صنایع نیز عنوان شد، می‌طلبد که در بخش حمل‌ونقل ریلی چه در مورد سن ناوگان و چه در مورد ساخت ریل تلاش‌های بیشتری صورت گیرد.

(سه‌شنبه، ۱۴ دی ۱۳۸۹، [www.Tinnews.ir](http://www.Tinnews.ir))



## تصادفات رانندگی باید دغدغه ملی شود

یک کارشناس حمل و نقل با ابراز تأسف از اینکه تصادفات جاده‌ای و ایمنی راه‌ها در حاشیه قرار



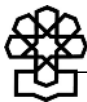
گرفته و به فراموشی سپرده شده، تصریح کرد: درحالی که تصادفات رانندگی رشد اقتصادی کشور را از بین می‌برد و سالیانه هزاران میلیارد تومان، خسارت به جامعه تحمیل می‌کند و همچنین وجه ملی کشورمان را مخدوش می‌سازد، به راحتی از آن می‌گذریم که ضروری است دغدغه ملی شود. آقای بهمن عشقی مدیرکل سابق دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری تصریح

کرد: در جوامع جهانی حسگرهای اجتماعی که همان نهادهای مردمی هستند، مسئولان دولتی را برای کنترل وقایع اجتماع همچون تصادفات رانندگی تحت فشار قرار می‌دهند، اما در جامعه ما نه تنها اینچنین نیست، بلکه اعضای مجلس شورای اسلامی که نماینده مردم هستند، به میزان اهمیت موضوع به آن بها نمی‌دهند و لایحه اصلاح آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی و جرائم پس از گذشت ۶ سال همچنان در کشوقوس مجلس است. در صورتی که طولانی شدن روند تصویب آن بازدارندگی خود را از دست داده است و مبالغ در نظر گرفته شده برای بازدارندگی یک جرم در پنج سال گذشته بوده و اکنون بازدارندگی ندارد.

وی با بیان اینکه وزارت راه و ترابری برای اجرای سیاست‌های خود ضابط ندارد، معتقد است: حساسیت نسبت به تلفات و تصادفات رانندگی کاهش یافته است. وی خاطرنشان کرد: با وجود اینکه از ورود خودرو به کشورمان حدود صد سال می‌گذرد هنوز فرهنگ ترافیکی در کشورمان وجود ندارد و هنوز نظام مناسبی برای صدور گواهینامه نداریم.

ایشان با اشاره به اینکه ایران جامعه‌ای درحال موتوریزه شدن است، گفت: طبیعت کشورهای درحال موتوریزه شدن افزایش نرخ تصادفات است، اما آینده‌سازی به‌عهده نهادهای مردمی اجتماعی است که مسائل مهم و مشکلات جامعه را به‌عنوان دغدغه برای مسئولان تبدیل کنند تا در سیاستگذاری‌ها نتیجه داشته باشد.

این کارشناس ادامه داد: حدود نیمی از تصادفات در نزدیکی شهرها رخ می‌دهد که کاهش آن نیازمند مدیریت و هماهنگی واحد حمل و نقل برون‌شهری و درون‌شهری است.



### فناوری جدید برای کنترل بار کامیون‌ها در بزرگراه‌های اروپا

مسئولان کنترل ترافیک آلمان برای کنترل میزان بار مجاز کامیون‌ها و تریلرها از فناوری‌های پیشرفته جدیدی استفاده می‌کنند. در این فناوری جدید دوربین‌هایی در امتداد بزرگراه نصب شده و گیرنده‌هایی بر روی آسفالت بزرگراه وزن و سرعت و وضع چرخ‌ها و ترمز کامیون‌ها را محاسبه می‌کنند.

به این ترتیب پلیس بزرگراه‌ها قادرند با کنترل وسایل نقلیه سنگین، خودروهایی را که مشکل دارند متوقف سازند. پس از شناسایی کامیون‌های مشکل‌دار بالقوه، مأموران پلیس آنها را در مسیری قرار می‌دهند که می‌توان آزمایش‌های خودکار بر روی وسایل نقلیه انجام داد. برای مثال دوربینی دمایی وضع لاستیک چرخ‌ها را مرور می‌کند. دستگاهی دیگر وضع شناسی و محور اصلی را کنترل می‌کند. پس از انجام این آزمایش‌ها می‌توان میزان بار را در هر محور به‌طور دقیق محاسبه کرد. قطعه‌ای الکترونیکی قادر به محاسبه وزن دقیق کامیون در حین حرکت است. میزان فشار باد چرخ‌ها نیز اندازه‌گیری می‌شود. تصاویری هم از طریق دوربین‌های سه‌بعدی در اختیار مأموران پلیس قرار می‌گیرد و فاصله ایمن آنها در جاده مدام تحت کنترل قرار می‌گیرد.

(پنجشنبه، ۱۶ دی ۱۳۸۹، [www.irna.ir](http://www.irna.ir))

### عمر ناوگان باری و مسافری کشور به ۱۰ سال کاهش می‌یابد

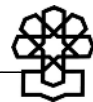


معاون وزیر راه و ترابری و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور گفت: تا پایان امسال تعداد مینی‌بوس‌های اضافه شده به ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای کشور به ۲۵۰۰ دستگاه مینی‌بوس خواهد رسید. شهریار افندی‌زاده با اشاره به اینکه هم‌اکنون میانگین عمر مینی‌بوس در

کشور ۲۳ سال است، تصریح کرد: در برنامه پنجم توسعه میانگین دوره کاربری و عمر مفید ناوگان حمل‌ونقل باری و مسافری و جاده‌ای کشور به ۱۰ سال کاهش خواهد یافت.

وی با بیان اینکه تاکنون عمر اتوبوس در کشور ۱۲/۸ سال و کامیون ۱۶/۸ سال بوده، خاطرنشان کرد: دولت پیش‌بینی کرده است تا از محل صرفه‌جویی در طرح هدفمندسازی یارانه‌ها ۸۰ میلیارد تومان برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل باربری کشور اختصاص می‌یابد.

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور در ادامه با اشاره به اینکه از سال‌های گذشته



دولت، نوسازی حمل‌ونقل جاده‌ای، اعم از مسافربری و باربری را شروع کرده است، گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون حدود ۱ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس به حمل‌ونقل مسافربری اضافه شده است. آفندی‌زاده تصریح کرد: همچنین حدود ۹ هزار دستگاه کامیون جدید با تسهیلات ۸۰۰ میلیون ریال برای هر کامیون جهت نوسازی ناوگان باربری کشور به متقاضیان واگذار خواهد شد. وی در ادامه با اشاره به توجه دولت به تقویت ناوگان حمل‌ونقل در روستاهای کشور گفت: در آینده نزدیک طرح حمل‌ونقل روستایی از سوی اداره کل پایانه‌های حمل‌ونقل استان‌ها ابلاغ می‌شود تا سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در این بخش فعالیت کنند. (چهارشنبه، ۱۵ دی ۱۳۸۹، [www.rmta.ir](http://www.rmta.ir))

### ۲۵ درصد انرژی کشور در حمل‌ونقل مصرف می‌شود

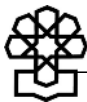
معاون پژوهشی وزارت راه‌وترابری گفت: ۲۵ درصد از انرژی کشور در بخش حمل‌ونقل به مصرف می‌رسد. ناصر پورمعلم در مراسم آغاز عملیات اجرایی آزادراه اصفهان - شیراز با اشاره به لزوم اجرای طرح‌های جدید در بخش حمل‌ونقل کشور، افزود: براساس برآوردهای صورت گرفته ۲۵ درصد از انرژی کشور در بخش حمل‌ونقل به مصرف می‌رسد که لازم است طرح‌هایی اجرا شود که میزان مسافت را کاهش دهد.

وی اظهار داشت: با اجرای چنین پروژه‌هایی نه تنها در کاهش زمان رسیدن به مقصد صرفه‌جویی می‌شود بلکه در میزان مصرف سوخت نیز صرفه‌جویی قابل توجهی انجام خواهد شد. وی به احداث آزادراه اصفهان - شیراز اشاره کرد و ادامه داد: اجرای آزادراه اصفهان به شیراز، کریدور شمال به جنوب کشور را که از بندرعباس آغاز شده و به شمال کشور ختم می‌شود، تکمیل می‌کند.

معاون پژوهشی وزارت راه‌وترابری با اشاره به پتانسیل‌های موجود در بخش حمل‌ونقل و راه‌وترابری در کشور، گفت: ایران اسلامی بالغ بر ۱۵ هزار کیلومتر مرز خاکی و ۵۷۰۰ کیلومتر مرز آبی با کشورهای همسایه دارد که می‌تواند ظرفیت مطلوبی برای توسعه بخش حمل‌ونقل باشد. (دوشنبه، ۱۳ دی ۱۳۸۹، [www.Tinnews.ir](http://www.Tinnews.ir))

### انگیزه ساخت بادوام‌ترین راه آسفالتی در پی هدفمندی یارانه‌ها

کیفیت روسازی و زیرسازی‌ها در ایران همواره موضوع مناقشه برانگیز جامعه مهندسی ایران در ۷۰ سال گذشته بوده و این سؤال همیشه مطرح است که چرا ارتقای کیفیت راه‌های ایران به نتیجه نمی‌رسد.



عنوان	مشکلات ناشی از عدم دقت در طراحی	مشکلات ناشی از ضعف اجرایی پیمانکار	مشکلات ناشی از ضعف کنترل و نظارت	مشکلات ناشی از طرف کارفرما
درصد تأثیر	۱۸	۲۹	۳۲	۲۱

آخرین گزارشی که از سوی پژوهشکده حمل و نقل - وابسته به وزارت راه و ترابری - درباره علل خرابی‌های زودرس روسازی‌های آسفالتی ایران منتشر شده است، نشان می‌دهد که دلایل اصلی خرابی‌های زودرس رویه‌های آسفالتی در ایران، مشکلات ناشی از عدم دقت در طراحی، ضعف اجرایی پیمانکاران، ضعف کنترل و نظارت و مشکلات ناشی از طرف کارفرما بوده است. این درحالی است که موارد اشاره شده به‌طور کلی ناشی از عدم مدیریت کامل بر فرآیند راهسازی است، اما اشکالات کیفیت راه‌ها فقط به افزایش هزینه سرمایه‌گذاری صورت گرفته محدود نمی‌ماند، بلکه خساراتی هنگفت به بخش‌های مختلف اقتصادی می‌زند. هنوز آمار دقیقی از اینکه چه میزان از تصادفات جاده‌ای ایران به کیفیت پایین راه‌ها مربوط است منتشر نشده، اما ناگفته پیداست که طرح هندسی راه و کیفیت پایین آسفالت، شکست‌ها و نشست‌های موجود راه‌های نباید در بروز تصادفات بی‌تأثیر باشد. پایین نگهداشتن ظرفیت مجاز حمل بار انواع کامیون‌ها نیز یکی از نتایج ضعف راه‌هاست، زیرا از نظر مسئولان راهداری کشور، آسیب‌پذیری راه‌های موجود در برابر عبور کامیون‌ها با میزان بار استاندارد می‌تواند حمل‌کننده تشدید می‌شود. هرچند نتایج مطالعات به‌دست آمده توسط کارشناسان ایران فریمکو نشان می‌دهد که قابلیت‌های بارپذیری همه جاده‌ها به هنگامی که کامیون‌ها به وزن مجاز خود نزدیک می‌شوند، کمترین آسیب را از نظر جابجایی بار خالص به راه وارد می‌کند. همین موارد باعث بالا بودن متوسط مصرف سوخت برای جابجایی بار در کشور شده است. در ایران برای هر ۱۰۰۰ تن - کیلومتر بار جابجا شده توسط ناوگان حمل جاده‌ای، ۶۹ لیتر سوخت مصرف می‌شود، شاخصی که متوسط جهانی آن ۳۳ لیتر است. به بیان دیگر متوسط مصرف سوخت برای جابجایی بار جاده‌ای در ایران بیش از ۲ برابر دنیاست. علت به‌وجود آمدن این وضعیت، پایین بودن ظرفیت مجاز حمل بار در کنار فرسوده بودن ناوگان حمل بار جاده‌ای است و فرسوده بودن ناوگان حمل بار نیز، متأثر از ضوابط تعیین ظرفیت مجاز حمل بار در کشور است، زیرا ناوگان نوسازی شده نه تنها برای حمل بار هیچ‌گونه امتیازی به‌دست نمی‌آورد، بلکه در برخی مواقع ناگزیر است که بار کمتری نیز حمل کند. در چنین چشم‌اندازی اقدام مجتمع ایران فریمکو - پارس لانه برای دعوت از کارشناسان، اساتید و مهندسين مشاور و راهسازی و مدیران دولتی و خصوصی برای بازدید از مراحل اجرایی ساخت بادوام‌ترین راه آسفالتی ایران که برای ترافیک سنگین طراحی شده است، می‌تواند زمینه‌ای باشد برای ساخت



راه با کیفیت و با عمر طولانی. ساخت راه بادوام نه تنها کاری ناممکن نیست، بلکه نیازمند اندکی دقت در مراحل طراحی، ساخت و نظارت است.

(سه‌شنبه، ۱۴ دی ۱۳۸۹، [www.donya-e-eqtasad.com](http://www.donya-e-eqtasad.com))

## ۱-۲. حمل‌ونقل ریلی

### توافق ایران و چین برای ساخت ۸ مسیر ریلی به طول ۵۰۰۹ کیلومتر

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور از همکاری مشترک ایران و چین



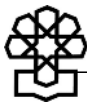
برای احداث هشت مسیر ریلی به طول ۵۰۰۹ کیلومتر در ایران خبر داد و گفت: با جذب منابع در سفر به چین، در واقع انقلابی در صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور رخ می‌دهد. به گزارش روابط عمومی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، مسعود رهنما در گفتگو با فارس درخصوص دستاوردهای سفر به چین در راستای

مشارکت و همکاری جمهوری اسلامی ایران با این کشور برای توسعه ریلی ایران، با اشاره به سیاست‌های دولت در توسعه حمل‌ونقل ریلی، اظهار داشت: مهمترین دستاورد این سفر تشکیل دفتر مشترک ریلی ایران و چین است.

مسئول دفتر همکاری‌های مشترک ریلی ایران و چین تصریح کرد: این پروژه‌ها شامل احداث مسیر ریلی سریع‌السیر تهران - مشهد به طول ۹۰۰ کیلومتر، مسیر ریلی سریع‌السیر تهران - قم - اصفهان به طول ۴۱۰ کیلومتر، راه‌آهن قزوین - رشت - انزلی - آستارا به طول ۳۷۰ کیلومتر، راه‌آهن اراک - کرمانشاه - خسروی به طول ۵۶۹ کیلومتر، راه‌آهن چابهار - زاهدان - مشهد به طول ۱۳۴۰ کیلومتر، راه‌آهن گرگان - بجنورد - مشهد به طول ۶۴۶ کیلومتر، راه‌آهن تهران - همدان - سنندج به طول ۴۰۸ کیلومتر و راه‌آهن‌سازی - رشت به طول ۳۶۶ کیلومتر، است.

معاون وزیر راه‌و ترابری با اشاره به اینکه هزینه اجرای این پروژه‌ها حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان برآورد شده است، ادامه داد: برای بازگشت سرمایه، طی توافقات صورت گرفته مقرر شده است که پروژه‌ها از زمان انعقاد قرارداد در چهار سال احداث شود و بازگشت سرمایه طی پنج سال پس از اتمام پروژه به صورت بازپرداخت پول و برگرداندن منابع باشد.

(یکشنبه، ۱۲ دی ۱۳۸۹، [www.iran4rah.com](http://www.iran4rah.com))



## توسعه خطوط ریلی باید جایگزین جاده‌سازی شود

یک کارشناس حمل‌ونقل تأکید کرد: نبود فرهنگ ترافیکی در میان کاربران جاده‌ای مهمترین عامل بروز تصادفات و تلفات رانندگی است که آموزش رانندگان باید بیش از پیش مورد توجه قرار گیرد. محمود رستم افشار درباره افزایش ۷/۷ درصدی تصادفات و تلفات رانندگی در جاده‌ها طی سال جاری نسبت به سال گذشته گفت: مهمترین عامل تصادفات، عدم رعایت قوانین و آشنا نبودن رانندگی به اصول درست و ایمنی رانندگی است. وی با اشاره به قدیمی بودن علائم راهنمایی و رانندگی در سطح جاده‌ها، گفت: مهندسی ترافیک در راه‌ها صورت می‌گیرد و نقاط حادثه‌خیز برطرف می‌شوند، اما علائم هشداردهنده جدید که باید مردم را آگاه کند، کمتر مورد توجه قرار گرفته است. این کارشناس با ابراز تأسف از اینکه آیین‌نامه اصلاح جرائم رانندگی حدود ۶ سال است که در مجلس شورای اسلامی هنوز به تصویب نرسیده است، اظهار کرد: میزان جرائم رانندگی در کاهش تصادفات و تلفات جاده‌ای تأثیر بسزایی دارد که با تصویب این آیین‌نامه بخش زیادی از جرائم به ارتقای ایمنی راه‌ها اختصاص می‌یابد و مبالغ جدید جریمه نیز بازدارنده خواهد بود، اما گذشت زمان تأثیر و بازدارندگی این قانون را از بین برده است.

وی با تأکید بر لزوم آموزش و فرهنگ‌سازی رانندگی و رعایت قوانین راهنمایی برای کاربران جاده‌ای، افزود: فرهنگ‌سازی به اندازه لازم و شایسته در کشور ما صورت نگرفته است در صورتی‌که در راستای ارتقای ایمنی راه‌ها و کاهش تصادفات و تلفات رانندگی، فرهنگ‌سازی مهمترین نقش را دارد که لازم است صداوسیما به‌عنوان رسانه ملی بیش از گذشته به این موضوع توجه کند.

رستم افشار خاطرنشان کرد: اشاعه فرهنگ ترافیکی در سنین پایین جامعه از اقدامات زیربنایی است و هرچند زمان‌بر خواهد بود، اما مثمرتر است.

این کارشناس حمل‌ونقل با اشاره به سهم ۱۷ درصدی جاده‌ها در بروز تصادفات رانندگی، گفت: درحالی‌که این میزان باید به ۱۲ درصد کاهش می‌یافت، کاهش نیافته است به دلیل اینکه توجه چندانی به مسائل راهداری، تعمیر و نگهداری و بهسازی کیفیت راه‌ها نمی‌شود و بیشتر توجه و اعتبارات به راهسازی معطوف شده درحالی‌که نیازی به احداث راه‌های جدید نیست، ارتقای ایمنی راه‌های موجود، بازسازی و بهسازی آنها به‌عنوان سرمایه ملی از راهسازی ضروری‌تر است. رستم افشار تأکید کرد: اگر گسترش خطوط ریلی جایگزین جاده‌سازی شود هم ایمنی حمل‌ونقل افزایش می‌یابد و هم صرفه‌جویی بسیار زیادی در مصرف سوخت، لاستیک، روغن و دیگر هزینه‌های هنگفت حمل‌ونقل جاده‌ای خواهد داشت.



حمل ۵۷۶ هزار تن کالا توسط راه‌آهن شمال در سال جاری؛ مدیرکل راه‌آهن شمال از حمل ۵۷۶ هزار و ۳۶۵ تن انواع کالاهای مختلف طی هشت‌ماهه سال جاری در محور شمال خبر داد.



سید فرهاد ظهور پرواز با اعلام این مطلب گفت: حمل این میزان بار، نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳/۵ درصد افزایش داشته است. وی تصریح کرد: حمل این میزان بار در هشت‌ماهه سال جاری توسط راه‌آهن شمال در شرایطی حاصل شده است که سیر قطارهای باری از بهشهر تا گرگان طی چهارماهه اول سال جاری به دلیل مسدود بودن خط در محور بهشهر - گلوگاه به جهت عملیات بازسازی خط آهن

انجام نشده است. مدیرکل راه‌آهن شمال خاطرنشان کرد: از این میزان بار حمل شده نزدیک به ۴۹۰ هزار و ۷۶۳ تن مربوط به بارهای وارده به محدوده راه‌آهن شمال، ۷۶ هزار و ۱۷۴ تن بارهای صادر شده به دیگر استان‌ها و نیز ۹ هزار و ۴۲۸ تن مربوط به بارهای جابجا شده در شهرهای مازندران بوده است.

گفتنی است روند افزایش حمل بار توسط راه‌آهن شمال طی سال‌های گذشته شامل ۶۱۹ هزار و ۷۱۹ تن در سال ۱۳۸۵، ۷۹۰ هزار و ۹۶۵ تن در سال ۱۳۸۶، ۸۶۲ هزار و ۳۲۴ تن در سال ۱۳۸۷ و نیز ۸۶۶ هزار و ۳۲۴ تن در سال ۱۳۸۸ بوده است.

(پنجشنبه، ۱۶ دی ۱۳۸۹، [www.Iran4rah.com](http://www.Iran4rah.com))

### ۱-۳. حمل و نقل هوایی

#### عدم اختصاص تسهیلات علت اصلی فرسودگی ناوگان هوایی است



عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: برخلاف تکالیف مشخص شده در برنامه چهارم، تسهیلات لازم در اختیار شرکت‌های هواپیمایی کشور برای نوسازی ناوگان هوایی کشور قرار نگرفته است.

محمدحسین مقیمی با بیان اینکه کادر پروازی و فنی ناوگان هوایی کشور جزء مجرب‌ترین



کادرهای پروازی دنیا محسوب می‌شوند، اظهار داشت: نبود مدیریت جامع و باثبات در وزارت راه‌وترابری و سازمان هواپیمایی کشوری موجب شده تا از این امتیاز به نحو احسن استفاده نشود. وی تغییرات پیاپی مدیران در سازمان هواپیمایی کشور در مدت‌زمان کوتاه و عدم آرامش لازم در این سازمان را یکی از دلایل عملکرد ضعیف شرکت‌های هواپیمایی عنوان کرد و افزود: مدیران باید با احساس آرامش به وظایف و برنامه‌های خود در سازمان مربوطه عمل کنند. نماینده مردم خمین در مجلس شورای اسلامی به حضور وزیر راه‌وترابری در کمیسیون عمران مجلس برای پاسخ به سؤالات نمایندگان اشاره کرد و افزود: وزیر راه‌وترابری فردا باید به این سؤال که آیا درخصوص تغییر سه مدیر سازمان هواپیمایی کشوری طی سه سال به‌طور مستقل عمل کرده یا خیر پاسخ دهد و علت عدم ثبات در تصمیمات و انتخاب‌های خود را بیان کند. وی همچنین به ناوگان فرسوده هوایی کشور اشاره کرد و افزود: کم‌توجهی به برنامه چهارم توسعه و عدم پرداخت تسهیلات به شرکت‌های هواپیمایی دولتی و خصوصی موجب فرسودگی ناوگان هوایی کشور و بروز حوادث ناگوار شده است.

(شنبه، ۲۵ دی ۱۳۸۹، [www.Tinnews.ir](http://www.Tinnews.ir))

### واگذاری مدیریت به بخش خصوصی، ناجی فرودگاه‌ها

یک کارشناس صنعت حمل‌ونقل با تأکید بر تغییر نوع تفکر واگذاری گفت: مدیریت فرودگاه‌ها باید به بخش خصوصی واگذار شود تا از زیان‌دهی به تجاری و اقتصادی تبدیل شوند.



علیرضا منظری درباره عدم استقبال از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در فرودگاه‌های کشور، گفت: هنوز پیش‌نیاز و بستر سرمایه‌گذاری برای جذب بخش خصوصی فراهم نشده است.

وی با تأکید بر اینکه بخش خصوصی در جایی

سرمایه‌گذاری می‌کند که بازگشت سرمایه‌اش تضمین شود، گفت: بخش خصوصی برای بازگشت سرمایه باید خودش مدیریت را در دست داشته باشد لذا لازم است همچون دیگر کشورهای جهان مدیریت فرودگاه‌ها به بخش غیردولتی واگذار شود تا بخش خصوصی با مدیریت خود بتواند سرمایه‌گذاری کند و فرودگاه را به سوددهی برساند.

منظری افزود: ابتدا باید یک بخش اقتصادی باشد تا بتواند بخش خصوصی را جذب کند لذا نمی‌توان انتظار داشت بخش خصوصی در فرودگاه‌های زیان‌ده سرمایه‌گذاری کنند و بازگشت



سرمایه‌شان تضمین باشد. به اعتقاد این کارشناس، فرودگاهی که حدود ۱ میلیون مسافر در آن جابجا می‌شود، اقتصادی است. او با بیان اینکه علیرغم تدوین شرایط سرمایه‌گذاری از سوی شرکت فرودگاه‌ها استقبالی از سوی بخش خصوصی نبوده است، گفت: مدیریت فرودگاه‌ها باید به بخش خصوصی واگذار شود تا از زیان‌دهی به تجاری و اقتصادی تبدیل شوند.

این کارشناس با تأکید بر تغییر نوع تفکر واگذاری، گفت: نوع تفکر حاکم مانع از ورود بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری است و بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری خرد و کلان ترس از بازگشت سرمایه را دارد.

(شنبه، ۲۵ دی ۱۳۸۹، [www.isna.ir](http://www.isna.ir))

### **تولید هواپیماهای سبک با همکاری کانادایی‌ها در منطقه ویژه پیام**

به دنبال اخذ موافقت‌های لازم منطقه ویژه اقتصادی پیام با همکاری یک شرکت کانادایی هواپیماهای سبک آموزشی و شخصی را تولید می‌کند.

کاپیتان محمد نوروزی با اعلام این خبر افزود: ما به دنبال این هستیم فرودگاه پیام را نه تنها در رابطه با خدمات کارگو (باربری) بلکه در رابطه با مسافربری نیز فعال کنیم و با توجه به مصوبه اخیر هیئت دولت در استان البرز هواپیماهای خصوصی را نیز در دست ساخت داریم.

وی در رابطه با امکانات پستی و حمل بار این منطقه نیز بیان داشت: اگرچه فرودگاه ما تاکنون فقط خدمات حمل بار داشته است، اما این کار کاملاً تخصصی انجام می‌شود به طوری که تاکنون حتی بزرگ‌ترین هواپیماهای موجود در دنیا در این فرودگاه نشست و برخاست داشته‌اند و ما با توجه به ارتباطات خوبی که با شرکت‌های هواپیمایی مختلف داریم تاکنون بین دو تا صد تن امکان حمل بار به تمام دنیا را داشته‌ایم و تاکنون از کوچک‌ترین هواپیماهای آموزشی تا هواپیمای آنتونوف ۱۲۴ در این فرودگاه نشست و برخاست داشته‌اند و ما امیدواریم به زودی در این رابطه با چین و مالزی نیز همکاری‌هایی را داشته باشیم.

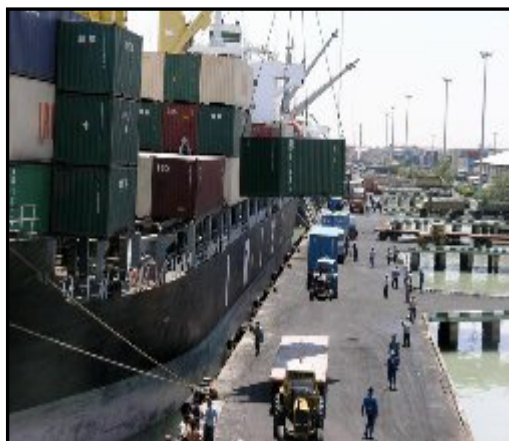
(دوشنبه، ۱۳ دی ۱۳۸۹، [www.Tinnews.ir](http://www.Tinnews.ir))



#### ۴-۱. حمل و نقل دریایی

##### تخلیه و بارگیری کالا در بنادر از ۱۰۳ میلیون تن فراتر رفت

تخلیه و بارگیری کالا در بنادر کشور طی ۹ ماهه امسال به ۱۰۳ میلیون و ۱۳۷ هزار و ۹۳۹ تن



رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۷/۱ درصد افزایش نشان می‌دهد.

طی ۹ ماهه سال جاری عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در بنادر کشور با حدود ۶/۸ میلیون تن افزایش به بیش از ۱۰۳ میلیون تن رسید. همچنین میزان تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی طی این مدت با ۸/۸ میلیون تن افزایش به ۷۱ میلیون و ۳۷۴ هزار و ۳۳ تن رسید.

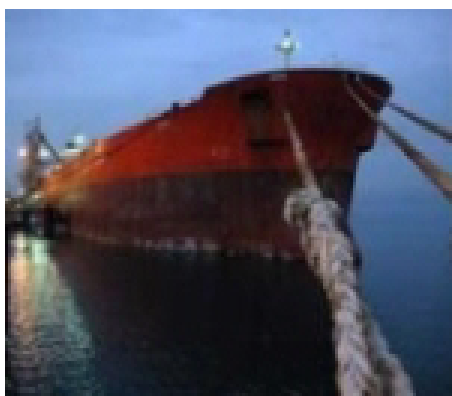
این گزارش حاکی است حجم عملیات تخلیه کالاهای غیرنفتی تقریباً بدون رشد به ۳۹/۵ میلیون تن و بارگیری این کالاها با حدود ۳۸ درصد افزایش به ۳۱/۸ میلیون تن بالغ شد.

واردات کالاهای غیرنفتی از طریق بنادر در این مدت با کاهش ۳۸۸ هزار تنی به ۳۵ میلیون تن و صادرات کالاهای غیرنفتی هم با ۴۸/۵ درصد افزایش به ۲۵/۳ میلیون تن رسید.

از سوی دیگر حجم تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی در بنادر ایران با ۵/۸ درصد کاهش به ۳۱ میلیون و ۷۶۳ هزار تن رسید. در این میان تخلیه کالاهای نفتی با ۱۹ درصد کاهش، بارگیری کالاهای نفتی با ۲۱ درصد افزایش، واردات کالاهای نفتی با ۵۰/۴ درصد کاهش و صادرات کالاهای نفتی با ۵/۳ درصد کاهش مواجه شد.

(دوشنبه، ۲۰ دی ۱۳۸۹، [www.Tinnews.ir](http://www.Tinnews.ir))

رشد حمل و نقل دریایی ایران در سه ماهه نخست سال ۲۰۱۱؛ بیزینس مانیتور پیش‌بینی کرد که عملیات جابجایی کالا از بندرعباس طی سال ۲۰۱۱ بیش از ۱/۴ درصد رشد خواهد کرد.



مؤسسه تحلیلی بیزینس مانیتور اینترنشنال طی آخرین گزارش خود از وضعیت صنعت حمل و نقل دریایی ایران، پیش‌بینی کرد که حمل و نقل دریایی از بندرعباس پس از پشت سر گذاشتن سال ۲۰۱۰ با رشدی بالغ بر ۱۱/۳۹ درصد، در سال ۲۰۱۱ نیز با رشد ۱/۴ درصدی همراه خواهد شد.



بیزینس مانیطور با توجه به عملکرد مثبت بندرعباس طی دوران بحران اقتصادی سال ۲۰۰۹ و رشد اقتصادی آن علیرغم وضعیت نامساعد اقتصاد جهانی گفت: بندرعباس ثابت کرد که در شرایط سخت، بندری مطمئن و دارای ظرفیت و عکس‌العمل مناسب است و به همین دلیل، علیرغم تحریم‌هایی که علیه ایران اعمال شده، ما رشدی دو رقمی برای این بندر در سال ۲۰۱۰ برآورد می‌کنیم.

بیزینس مانیطور در ادامه پیش‌بینی کرد که بندرعباس پس از پشت سر گذاشتن سال ۲۰۱۰ با رشدی بالغ بر ۱۱/۳۹ درصد، سال ۲۰۱۱ را نیز با رشد عملیاتی بیش از ۱/۴ درصد در پیش خواهد گرفت.

**بیزینس مانیطور رشد تولید ناخالص داخلی ایران را نیز در دوره زمانی ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۱ بیش از ۱/۲ درصد پیش‌بینی کرد.** بیزینس مانیطور افزود: ایران همچنین صادرات سیمان به کشور همسایه‌اش عراق را نیز آغاز کرده است. در ادامه این گزارش، بیزینس مانیطور بر این موضوع تأکید دارد که علیرغم تحریم‌هایی که علیه ایران اعمال شده است، بنادر ایران به رشد اقتصادی خود نسبت به سال‌های گذشته ادامه داده‌اند و سپس می‌افزاید: علاوه بر این، شرکت ملی نفت ایران نیز فصل خوبی را پشت سر گذاشت و سفارش ساخت ۱۲ نفتکش جدید را به چین داد.

(شنبه، ۲۵ دی ۱۳۸۹، [www.Tinnews.ir](http://www.Tinnews.ir))

### ایجاد بنادر خشک به توسعه ترانزیت کمک می‌کند



مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ترکیبی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ایجاد بنادر خشک در کشور را یکی از راه‌های اصلی توسعه ترانزیت عنوان کرد.

کاپیتان «خشایار تیموری‌پور» درخصوص بسترسازی و تقویت ظرفیت‌های موجود در کشور برای توسعه ترانزیت گفت:

هم‌اکنون مناطق زیادی برای ایجاد پایانه‌های خشک و توسعه ترانزیت در کشور وجود دارد که از آن جمله می‌توان به مرز سرخس و مرزهای عراق از جمله مرز باشماق و مرز شلمچه اشاره کرد.

مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ترکیبی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با تأکید بر اینکه یکی از راه‌های اصلی توسعه ترانزیت، ایجاد و تقویت بنادر خشک در مرزهایی است که این ظرفیت را دارند اظهار داشت: توسعه ترانزیت بسیج و هماهنگی تمامی سازمان‌ها و ارگان‌های مرتبط با امر ترانزیت را طلب می‌کند تا بستر مناسبی برای ایجاد ترانزیت در کشور ایجاد شود. وی در ادامه به منطقه ویژه اقتصادی در مرز سرخس اشاره کرد و افزود: علاوه بر مرز سرخس که یکی از نقاط



استراتژیک برای ایجاد بندر خشک است، مرز شلمچه نیز برای ایجاد پایانه خشک مناسب است که خوشبختانه سازمان راهداری با ایجاد پایانه مرزی در حال فعال کردن آن است علاوه بر این مناطق، در بندر امیرآباد هم زیرساخت‌های خوبی برای توسعه ترانزیت ایجاد شده که امید است با تقویت زیرساخت‌های ریلی مناسب، ظرفیت موجود آن به بهره‌برداری برسد، البته جهت دستیابی به این موفقیت همت و همکاری تمامی بخش‌های مرتبط الزامی است.

(شنبه، ۲۵ دی ۱۳۸۹، [www.sanatnews.ir](http://www.sanatnews.ir))

### لزوم راه‌اندازی خطوط کشتیرانی جدید در بندر چابهار



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: برای آنکه بتوانیم از ظرفیت اسکله‌های کشور بهره‌برداری کنیم ضروری است خطوط کشتیرانی جدیدی راه‌اندازی شود.

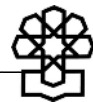
سعید رحیمی با بیان این مطلب اظهار داشت: تاکنون سرمایه‌گذاری‌های کلانی در اسکله‌های شهید بهشتی و کلانتری چابهار صورت گرفته است که بهترین راه

برای بهره‌برداری بیشتر از این اسکله‌ها راه‌اندازی خطوط کشتیرانی به اقصی نقاط دنیاست.

وی سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت‌های مختلف کشتیرانی را متولی راه‌اندازی خطوط کشتیرانی جدید دانست و بیان داشت: سازمان‌های متولی راه‌اندازی خطوط کشتیرانی باید عزم خود را در این مسیر جزم کنند زیرا بنادر ما زمانی زنده هستند که محل تردد کشتی‌های مختلف باشند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار تغییر قیمت حامل‌های انرژی را در جذب سرمایه‌گذاران به مناطق آزاد و سایر بخش‌های کشور مفید خواند و افزود: با ایجاد شرایط جدید فعالیت‌های تجاری و صنعتی به معنی واقعی و معقول خواهد بود و موفقیت بیشتری نیز پیش‌رو خواهد داشت.

(یکشنبه، ۱۹ دی ۱۳۸۹، [www.mana.ir](http://www.mana.ir))



## بیش از ۲۰ مزیت اجرای پل خلیج فارس در قشم

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: اجرای طرح جامع ارتباطی خلیج فارس با محوریت پل خلیج فارس در منطقه آزاد قشم بیش از ۲۰ مزیت اقتصادی، اجتماعی و سیاسی به همراه خواهد داشت.



سیدرضا موسوی، اظهار داشت: اجرای طرح پل خلیج فارس در قشم دارای مزایای فراوانی خواهد بود، با اجرای این پروژه، قشم در کریدور ترانزیت شمال - جنوب قرار خواهد گرفت و به انبار بزرگ تجاری و مرکز توزیع و پخش کالا (HUB) تبدیل خواهد شد. وی افزود: از مزایای دیگر اجرا و راه‌اندازی پل خلیج فارس می‌توان به کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل حداقل

به میزان ۳۰ درصد، کاهش زمان سیر کالا به میزان ۴۰ درصد و هماهنگی دو بندر کاوه در قشم و بندر شهید رجایی در بندرعباس با کارکردی مکمل اشاره کرد.

موسوی تصریح کرد: با راه‌اندازی پل خلیج فارس، قشم به‌عنوان مرکز انبارداری و توزیع کالا و بار (HUB) برای کشورهای آسیای میانه خواهد شد، هزینه‌های حمل‌ونقل و زمان ترانزیت کالا از قشم کاهش یافته و منافع اقتصادی و ثبات سیاسی پیدا می‌کند و قیمت تمام شده کالا و خدمات به‌دلیل وجود شبکه حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای کاهش خواهد یافت. وی ادامه داد: همچنین اجرای این پروژه باعث خواهد شد تا حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در قشم افزایش یابد و باعث قرار گرفتن این منطقه در مسیر ترانزیت کالا و شناسایی ظرفیت توان صادرات کالا برای کشور می‌شود و درآمد سرانه ساکنان و دست‌اندرکاران اقتصادی را در قشم افزایش خواهد داد.

موسوی گفت: راه‌اندازی پل خلیج فارس باعث کاهش فقر و افزایش رفاه اقتصادی و اجتماعی، افزایش درآمد سازمان، به‌واسطه رشد فعالیت‌ها و سرمایه‌گذاری‌های مرتبط، افزایش تمایل مسافران برای سفر به قشم از دورترین نقاط داخلی و حتی خارج از کشور خواهد شد.

وی بیان کرد: آثار و نتایج مثبت و چشمگیر این طرح در زمینه‌های سیاسی و نظامی نیز قابل پیش‌بینی است که شامل افزایش درآمد ملی از طریق پذیرش نقش ترانزیتی و مبادلاتی (مرکزیت انبارداری و توزیع کالا) در منطقه، بهبود بخشیدن به شاخص‌های کلان اقتصادی، اجتماعی و سیاسی کشور در قالب یک طرح ملی، ایجاد تحول تاریخی در خلیج فارس از حیث صنعتی و تجاری در دوره دولت نهم و مشارکت در طرح پایلوت پیوستن ایران به سازمان تجارت جهانی (WTO) از طریق قشم و به‌عنوان گام نخست می‌شود.



## ۲. حمل و نقل درون شهری

### ۲-۱. عمومی

#### بررسی روند تلفات موتورسواران در سال‌های اخیر

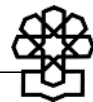
رئیس مرکز تحقیقات پزشکی قانونی گفت: در هشت‌ماهه سال جاری، ۴۶۵۹ موتورسوار در تصادفات رانندگی کشته شدند که مطابق آمارهای موجود ۳۲/۹ درصد آنان افراد ۱۸ تا ۲۴ سال بودند.

دکتر جابر قره‌داغی با بیان این مطلب افزود: سال گذشته ۱۹۳۱ موتورسوار ۱۸ تا ۲۴ ساله در تصادفات رانندگی جان خود را از دست دادند و در هشت‌ماهه اول امسال هم ۱۵۳۵ تن از کشته‌شدگان تصادفات موتورسیکلت ۱۸ تا ۲۴ ساله بوده‌اند. به گفته وی براساس آمارها ۳۳/۱ درصد موتورسواران کشته شده در سال گذشته نیز جوانان ۱۸ تا ۲۴ سال بودند که این امر نشان‌دهنده بالاتر بودن مرگ موتورسیکلت‌سواران در این گروه سنی است.

رئیس مرکز تحقیقات پزشکی قانونی با اشاره به وقوع بیشتر موارد مرگ موتورسواران در نیمه اول سال خاطر نشان کرد: آمارها نشان می‌دهد میزان مرگ موتورسواران عمدتاً در نیمه اول سال بیشتر است به نحوی که در ۶ ماهه اول سال گذشته ۳۳۵۳ موتورسوار و در نیمه دوم همان سال ۲۴۸۰ موتورسوار در تصادفات جان خود را از دست دادند. قره‌داغی افزود: مقایسه آمارهای دو نیمه اول و دوم سال‌های ۱۳۸۶ و ۱۳۸۷ نیز به خوبی نشان می‌دهد که مرگ موتورسواران در نیمه اول سال بیشتر است و شاید بتوان گفت که یک دلیل این امر استفاده نکردن از کلاه ایمنی توسط موتورسواران به‌ویژه در فصل تابستان و هوای گرم باشد.

قره‌داغی با مقایسه ماهیانه آمار مرگ موتورسواران در سال‌های اخیر بیشترین رقم‌های مرگ این افراد را مربوط به فصل تابستان و به‌طور کلی روزهای گرم سال دانست.

رئیس مرکز تحقیقات پزشکی قانونی با اشاره به کاهش مرگ موتورسواران در سال ۱۳۸۸ نسبت به سال قبل از آن افزود: هرچند در سال ۱۳۸۷ نسبت به سال ۱۳۸۶ شاهد افزایش ۰/۹ درصدی مرگ موتورسیکلت‌سواران بودیم، اما در سال ۱۳۸۸ این رقم نسبت به سال قبل از آن ۶/۳ درصد کاهش یافت که امیدواریم این روند کاهش در سال جاری نیز ادامه یابد. وی در ادامه با بیان اینکه مرگ موتورسواران در مسیرهای برون‌شهری بیشتر است، افزود: محل تصادف ۴۶/۷ درصد این افراد مسیرهای برون‌شهری و ۳۷/۴ درصد مسیرهای درون‌شهری بوده، همچنین محل وقوع ۱۵/۳ درصد تصادفات منجر به فوت موتورها در جاده‌های روستایی و ۰/۶ درصد نامعلوم گزارش شده است.



## ۲-۲. مترو

### دولت باید درآمد هدفمندسازی را به توسعه مترو اختصاص دهد

بزرگترین شهرهای جهان برای حل معضل ترافیک، بهترین و کوتاه‌ترین مسیرهای مدیریتی را انتخاب کرده‌اند، برای هموارساختن توقعات خود از شهروندان می‌دانند که باید بالاترین خدمات رفت‌وآمدی را در اختیار آنان قرار دهند، تنها و بهترین گزینه، توسعه شبکه ریلی درون و برون‌شهری است آزمونی که بیش از چند دهه به خوبی پاسخ خود را دریافت کرده است.

در حال حاضر کلان‌شهر تهران با جمعیتی نزدیک به ۱۲ میلیون نفر در زمره شهرهای بزرگ دنیا قرار دارد این مقایسه برای برجسته شدن این سؤال است که چرا تاکنون نتوانسته‌ایم در حل معضل ترافیک به نتیجه قابل توجهی دست یابیم و همواره مسئولان و مدیران ذیربط دلیل واقعی آن را دانسته‌اند، اما به راه حل اساسی توجه نکرده‌اند. این مسیر تنها به حمل‌ونقل کارآمد عمومی در سطح گسترده ختم می‌شود، مسیرهایی که در این چند دهه اخیر از آن عقب مانده‌ایم. بسیاری از کشورها که در منطقه دیرتر از ما به فکر احداث مترو افتاده‌اند با سرمایه‌گذاری گسترده به پیشرفت قابل قبولی دست یافته‌اند. از آن جمله می‌توان به شهر دوی اشاره کرد که سال ۲۰۰۹ ساخت مترو را آغاز نمود و هم‌اکنون به نصف خط ریلی قطار شهری در ایران رسیده است و یا در شکل وسیع آن به مترو سؤال اشاره کرد که دقیقاً با آغاز طرح مترو تهران ساخت متروی خود را آغاز کرد و هم‌اکنون بیش از ۳۰۰ کیلومتر خطوط ریلی شهری دارد.

(دوشنبه، ۲۰ دی ۱۳۸۹، [www.Tinnews.ir](http://www.Tinnews.ir))

### لازمه توسعه مترو تزریق بودجه است

در حال حاضر در بسیاری از کشورهای جهان استفاده از وسایل نقلیه عمومی جایگزین استفاده از

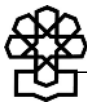


وسایل نقلیه شخصی شده است.

یک عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی با تأکید بر گسترش سریع حمل‌ونقل شهری در تهران به‌ویژه توسعه مترو گفت: لازمه توسعه در این بخش تزریق

بودجه‌ای است که برای متروی تهران در نظر گرفته شده است. احمد مهدوی افزود: در کلان‌شهرهای کشور به‌خصوص در تهران نیاز مبرم به توسعه حمل‌ونقل عمومی کاملاً احساس می‌شود و چنانچه این بودجه به‌موقع و در زمان مقرر تزریق نشود قطعاً دچار مشکل خواهیم شد.

مهدوی با تأکید بر اینکه درآمدهای حاصل از صرفه‌جویی‌های ناشی از هدفمندسازی



یارانه‌ها را باید به سمت وسوی توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی سوق دهیم، تصریح کرد: نه تنها حمل‌ونقل درون‌شهری، بلکه حمل‌ونقل برون‌شهری نیز باید براساس ریل گسترش پیدا کند.

عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی در پایان خاطرنشان کرد: متأسفانه ما در حمل‌ونقل ریلی درون‌شهری و برون‌شهری عقب هستیم و به‌منظور دسترسی آسان شهروندان به این امکانات باید درآمد حاصل از صرفه‌جویی‌ها صرف توسعه حمل‌ونقل عمومی شود. (یکشنبه، ۱۹ دی ۱۳۸۹، [www.lina.ir](http://www.lina.ir))

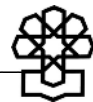
### در صورت تأمین قطار ظرفیت موجود متروی تهران دو برابر می‌شود



مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران در جمع معاونان حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهرهای کشور با تشریح وضعیت متروی تهران گفت: پیش‌بینی می‌شود هم‌زمان با افزایش قیمت سوخت و به‌ویژه بنزین در شهرهای بزرگ گرایش به سمت حمل‌ونقل عمومی افزایش پیدا کند.

مهندس جعفر ربیعی افزود: پیش‌بینی می‌کنیم که از اول بهمن‌ماه شاهد حدود ۲۵ درصد افزایش در تعداد مسافران مترو باشیم و در اسفندماه که شلوغ‌ترین روزهای سال را داریم، تعداد مسافران مترو از مرز ۲/۱ میلیون نفر در روز فراتر رود. وی برنامه‌های مدیریت شهری در زمینه مترو را در دو بخش عنوان کرد و توضیح داد: برنامه نخست، گسترش مترو است که با قوت و جدیت پیگیری می‌شود و هر سال حداقل ۱۵ کیلومتر خط جدید و ۱۲ ایستگاه جدید به بهره‌برداری می‌رسد که امیدواریم بتوانیم سال ۹۰ حتی بیشتر از این ارقام و اعداد مترو را گسترش دهیم.

ربیعی در توضیح دومین برنامه مترو که در کنار و به موازات برنامه نخست دنبال می‌شود، گفت: ظرفیت خطوط موجود متروی تهران تقریباً معادل دو برابر مسافری است که الان جابجا می‌کنیم و علت آن هم این است که ما می‌توانیم با افزایش تعداد قطارها، فاصله زمانی قطارها که درحال حاضر با توجه به کمبود قطار هر ۴ تا ۵ دقیقه یک قطار است را به هر ۲ دقیقه یک قطار برسانیم. وی با تأکید بر اینکه می‌توانیم با افزایش تعداد قطارها ظرفیت خطوط موجود را افزایش دهیم، اظهار کرد: در



صورت تأمین قطارهای مورد نیاز تا پایان سال ۱۳۹۰ ظرفیت مسافربری مترو به حدود ۳ میلیون مسافر در روز می‌رسد. ربیعی با درخواست از دولت، شهرداری و شورای شهر تهران درخصوص حمایت از مترو، تصریح کرد: اگر قرار است قیمت بلیت مترو همچنان به صورت حمایت شده و یارانه‌ای نگهداشته شود، حتماً باید مابه‌التفاوت آن توسط دولت و شهرداری تأمین شود. وی از پیش‌بینی دریافت ۱۵۰ میلیارد تومان یارانه از دولت و شهرداری تهران برای سال آینده خبر داد و تأکید کرد: البته این مبلغ بدون در نظر گرفتن افزایش قیمت حامل‌های انرژی پیش‌بینی شده بود که با افزایش قیمت سوخت این مبلغ نیز افزایش پیدا می‌کند.

(شنبه، ۱۱ دی ۱۳۸۹، [www.Tinnews.ir](http://www.Tinnews.ir))

### مترو مشهد تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد



معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد با اشاره به افزایش زیاد قیمت سوخت CNG نسبت به سایر حامل‌های انرژی، کاهش تمایل استفاده رانندگان تاکسی از این سوخت و مشکلات اتوبوس‌های گازسوز گفت: ما باید به‌گونه‌ای رفتار کنیم که سیاست‌های

درستی که قبلاً در پیش گرفته بودیم مانند دوگانه‌سوز کردن تاکسی‌ها و استفاده از اتوبوس‌های گازسوز، امروز با سیاست‌های جدید خدشه‌دار نشود. خندان‌دل تصریح کرد: برای اینکه سیاست‌های جدید، سیاست‌های خوب و ثمربخش گذشته را خدشه‌دار نکند نیازمند حمایت‌های جدی و همه‌جانبه دولت از حمل‌ونقل عمومی و رفع مشکلات ناشی از افزایش قیمت سوخت برای این بخش هستیم.

وی در ادامه از بهره‌برداری مترو مشهد تا پایان سال خبر داد و گفت: خوشبختانه توانسته‌ایم اولین محموله قطارهای مترو مشهد را تحویل بگیریم و براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته شهر مشهد تا پایان سال به‌عنوان دومین شهری خواهد بود از مزایای قطار شهری بهره‌مند می‌شود.

(یکشنبه، ۱۲ دی ۱۳۸۹، [www.Tinnews.ir](http://www.Tinnews.ir))

### هرقدر در مترو هزینه کنیم چند برابر اثرگذاری مثبت خواهد داشت

یک عضو کمیسیون قضایی مجلس شورای اسلامی افزایش سرعت خدمات‌رسانی وسایل حمل‌ونقل عمومی را باعث کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی دانست و گفت: در این صورت نه تنها درآمد



رانندگان وسایل نقلیه عمومی افزایش پیدا می‌کند، بلکه مردم هم سهل‌تر و سریع‌تر به مقصد می‌رسند. وی افزود: چنانچه اهمیت حمل‌ونقل عمومی و تأثیرگذاری گسترش آن به درستی احساس شود باید یکی از عمده‌ترین هزینه‌های ناشی از هدفمندسازی یارانه‌ها صرف کمک به توسعه حمل‌ونقل عمومی شود.

وی کمک به توسعه حمل‌ونقل عمومی را هدفمندترین اقدام طرح هدفمندسازی یارانه‌ها دانست و اظهار کرد: در صورت گسترش حمل‌ونقل عمومی می‌توان علاوه بر رفع ترافیک، نسبت به جلوگیری از آلودگی هوا نیز اقدام کرد. قربانی اختصاص اعتبارات بیشتر به متروی تهران با توجه به فراهم بودن زیرساخت‌های توسعه در این بخش را موجب بازدهی بیشتر دانست و تصریح کرد: هر قدر در مترو هزینه کنیم چند برابر اثرگذاری مثبت خواهد داشت و به‌عنوان نمونه افزایش واگن‌های مورد نیاز مترو بر تسهیل و تسریع در آمدوشد شهروندان تأثیر بسیار مثبتی بر جای می‌گذارد.

(شنبه، ۱۱ دی ۱۳۸۹، [www.Tinnews.ir](http://www.Tinnews.ir))

### گزیده تازه‌های حمل‌ونقل از شبکه جهانی اینترنت

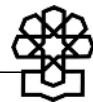
#### سرمایه‌گذاری برای توسعه خودرویی که با آب کار می‌کند

یک شرکت خودروسازی هندی بر روی پروژه ساخت نمونه آزمایشی خودرویی که از آب به‌عنوان سوخت استفاده می‌کند سرمایه‌گذاری می‌کند. چندی پیش محققان مؤسسه تکنولوژی ماساچوست ام. آی. تی کاتالیزور نوآورانه‌ای را توسعه دادند که قادر است اکسیژن و هیدروژن آب را جدا کرده و انرژی تولید کند.

اکنون گروه خودروسازی «راتان تاتا» در هند اعلام کرد که قصد دارد بر روی ساخت نمونه آزمایشی خودرویی که با استفاده از این فناوری بر پایه آب عمل می‌کند سرمایه‌گذاری کند. در این راستا، شرکت هندی خودروسازی «تاتا» بودجه‌ای معادل ۱۵ میلیارد دلار را برای آغاز کار این پروژه اختصاص داده است.

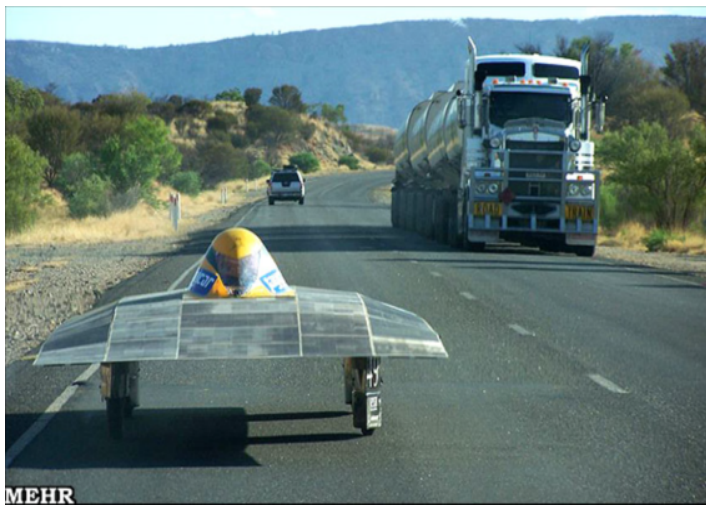
این بودجه اولیه برای ساخت سیستمی که بتواند هیدروژن را به شکل فشرده ذخیره کند هزینه می‌شود. ساخت خودروهای با انتشار دی‌اکسیدکربن صفر همیشه آرزوی «راتان تاتا» رئیس این شرکت خودروسازی بوده است به‌طوری که پیش از این برای تحقیق بر روی یک خودروی با هوای فشرده سرمایه‌گذاری کرده بود. براساس گزارش اکونومیکس تایمز، شرکت تاتا، تولیدکننده «نانو» ارزان‌ترین خودروی دنیاست.

(یکشنبه، ۱۲ دی ۱۳۸۹، [www.mehrnews.ir](http://www.mehrnews.ir))



## معرفی سریع‌ترین خودروی خورشیدی که رکورد سرعت را شکست

سریع‌ترین خودروی خورشیدی در یک آزمایش سرعت‌سنجی در استرالیا موفق شد رکورد سرعت



۸۸ کیلومتر بر ساعت را به ثبت برساند. این خودروی خورشیدی که Solar Racer نام دارد با Sunswift IV نام دارد با ثبت رکورد سرعت ۸۸ کیلومتر بر ساعت توانست عنوان سریع‌ترین خودروی زیستی دنیا را به نام خود به ثبت برساند.

ایده این خودرو را گروهی از دانشجویان و استادان دانشگاه نیو ولز جنوبی ارائه کرده‌اند. خودروی خورشیدی دیگری که تاکنون رکورد سرعت در این بخش را داشت نیز توسط گروهی از دانشجویان استرالیایی طراحی شده بود.

این خودرو انرژی خود را از پیل‌های خورشیدی سلیکونی تأمین کرده و با توان حداکثر ۱ هزار و ۲۰۰ وات که معادل با توان مصرفی یک دستگاه توستر است عمل می‌کند. این پیل‌های خورشیدی تنها یک باتری واحد ۲۵ کیلوگرمی را شارژ می‌کنند. این خودرو در پایگاه نیروی دریایی «نورا» در جنوب شهر سیدنی آزمایش شد و توانست وارد کتاب «برترین‌های گینس» شود.

(دوشنبه، ۲۰ دی ۱۳۸۹، [www.mehrnews.ir](http://www.mehrnews.ir))

## خودروهای هوشمند آینده به راننده نیازی ندارند

برخی از خودروهای امروزی به‌گونه‌ای به سوی هوشمند شدن تکامل پیدا کرده‌اند. از جمله آنها



خودروی جدید و ۱۰۰ هزار دلاری مرسدس بنز است که قصد دارد در گره‌های ترافیکی به پای راننده‌ها استراحت دهد. این خودرو می‌تواند مسافت خود را تا خودروهای جلویی احساس کرده و متناسب با این مسافت سرعت خود را کاسته یا افزایش دهد.



به این شکل راننده نیازی ندارد تا در میان دیگر خودروها مانور داده و به صورت مداوم پایش را بر روی پدال‌های گاز و ترمز به فشارد. تنها فرمان دادن به خودرو برای هدایت آن کافی خواهد بود. از این رو شرکت گوگل در ماه اکتبر سال گذشته اعلام کرد ناوگانی از خودروها را گردهم آورده است که با استفاده از حسگرهای مختلف و نقشه‌های آنلاین مسیر را درک کرده و در میان جاده‌ها به صورت خودکار حرکت می‌کنند.

جدیدترین نسخه پیشرفت در این بخش از تکنولوژی توسط شرکت جنرال موتورز صورت گرفته است، در ساخت خودروی EN-V دو ایده درباره نحوه یاد دادن رانندگی به خودروها با یکدیگر ترکیب شده‌اند، استفاده از حسگرهایی مانند دوربین‌ها و گیرنده‌های صوتی برای جلوگیری برخورد خودروها با عابران پیاده و فناوری شبکه که به خودروها امکان می‌دهد با یکدیگر صحبت کنند.

شبکه اینترنت خودرو امکان اتصال بی‌سیم آنها را با یکدیگر فراهم آورده و آنها را مانند یک ترن که واگن‌های آن از طریق اتصالات نامرئی به هم وصل شده‌اند، به صورت وایرلس به دنبال یکدیگر حرکت می‌دهد. با این حال اگر یکی از این خودروها بخواهد از گروه یا شبکه جدا شود، امکانش وجود دارد.

در حال حاضر این خودروها که بیشتر به یک کلاه غواصی شباهت دارد در مرحله آزمایشی به سر می‌برند و جنرال موتورز امیدوار است تا سال ۲۰۳۰ بتواند این خودروها را با قیمت ۱۰ هزار دلار وارد بازار کند EN-V ها بر روی دو چرخ حرکت می‌کنند و جنرال موتورز با همکاری با شرکت Segway توانسته است فناوری را برای حفظ تعادل خودرو بر روی دو چرخ ارائه کند. EN-V انرژی مورد نیاز خود را از باتری‌های قابل شارژ تأمین می‌کند، سرعت این خودرو در بالاترین حالت ۴۸ کیلومتر بر ساعت است و می‌تواند با یک بار شارژ ۴۸ کیلومتر مسافت را طی کند شاید سرعت و مسافت طی شده توسط خودرو چندان جذاب نباشد، اما می‌تواند راه‌حلی برای برطرف کردن گره‌های ترافیکی در شهرهای شلوغ به‌شمار رود.

(یکشنبه، ۱۹ دی ۱۳۸۹، [www.mehrnews.ir](http://www.mehrnews.ir))

### ارائه مدل جدید آیرودینامیک هواپیما توسط پژوهشگران کشور

پژوهشگران دانشگاه صنعتی امیرکبیر مدل جدیدی از آیرودینامیک را برای هواپیماها ارائه کردند. سیدجواد محمدی بایگی - مجری طرح با بیان اینکه این پروژه دارای نوآوری در راستای تعیین مدلی از تابع آیرودینامیک هواپیماست، افزود: استفاده از این مدل در شبیه‌سازی هواپیما و نیز پروسه شناسایی پارامترهای یک هواپیما بسیار مؤثر است به‌گونه‌ای که ضمن کاهش تعداد پارامترهای مورد نیاز برای مدل‌سازی و شبیه‌سازی، دارای دقت بالاتری نسبت به مدل‌های موجود



است و توانایی تبدیل به یک مدل کلی را دارد.

وی با اشاره به قابلیت‌های این مدل، اظهار داشت: مدل ارائه شده در صنعت هوانوردی و طراحی هواپیما و نیز ساخت شبیه‌سازها بسیار کاربرد دارد و اولین مدل ایجاد شده توسط موجک‌هاست. مجری طرح همچنین تأکید کرد: مدل‌های غیرخطی و مرتبه بالا قادر به شناسایی رفتار هواپیما با دقت بالاتری نسبت به روش‌های متعارف است و استفاده از مدل ساختاری برگرفته از توابع تبدیل موجک مناسب‌ترین رویکرد در شناسایی و شبیه‌سازی رفتار غیرخطی هواپیماست.

(شنبه، ۱۸ دی ۱۳۸۹، [www.Tinnews.ir](http://www.Tinnews.ir))

### طرح خودرویی با صندلی‌هایی که ۳۶۰ درجه می‌چرخند

یک شرکت خودروسازی کره‌ای یک طرح مفهومی از محصول جدیدی را معرفی کرده است که



صندلی‌های آن چرخش ۳۶۰ درجه دارند.

در حال حاضر اطلاعات چندانی درخصوص جزئیات این خودروی مفهومی در اختیار نیست، اما از اولین تصاویر منتشر شده از این خودرو می‌توان فهمید که این شرکت کره‌جنوبی یک خودروی آینده را طراحی کرده است، درهای جلویی خودرو به صورت

معمولی، اما دو در عقبی به صورت عمودی و به سبک بال‌پرنده باز می‌شوند.

این شیوه باز شدن درهای عقبی برای پیاده و سوار شدن سرنشینان و گذاشتن و برداشتن چمدان‌ها بسیار راحت است. همچنین این تصویر نشان می‌دهد که کف این خودرو از چوب ساخته شده است. براساس گزارش نانوپرس، ویژگی منحصر به فرد این خودرو در صندلی‌های آن است به طوری که صندلی‌های Kia KV7 می‌توانند در جای خود چرخش ۳۶۰ درجه داشته باشند

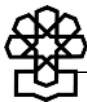
(سه‌شنبه، ۱۴ دی ۱۳۸۹، [www.mehrnews.ir](http://www.mehrnews.ir))

### سیستم محافظ برخورد وسایل نقلیه اختراع شد

سمیه چقازردی دانشجوی رشته مهندسی کامپیوتر دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمانشاه سیستم محافظ برخورد وسایل نقلیه اختراع کرد.

چقازردی گفت: این سیستم می‌تواند با تشخیص موانع در جلو و عقب خودرو و گرفتن ترمز

در مواقع لازم به صورت اتوماتیک خودرو را نگه‌دارد و مانع از برخوردهای احتمالی شود.



وی افزود: دستگاه محافظ برخورد وسایل نقلیه می‌تواند با توجه به سرعت خودرو فاصله مناسب را تنظیم نماید به این ترتیب که در سرعت‌های کمتر از ۴۰ کیلومتر، خودرو می‌تواند سریع‌تر متوقف شود، اما در سرعت‌های بالاتر این عمل قدری بیشتر به طول می‌انجامد. به همین دلیل این سیستم مبنای برای تشخیص مانع و متوقف شدن در سرعت‌های کمتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت، یک متر و در سرعت‌های بیشتر، سه متر در نظر می‌گیرد.

چقازردی ادامه داد: این مقدار در هنگام حرکت با دنده عقب به ۳۰ سانتی‌متر تقلیل می‌یابد و نحوه توقف خودرو نیز در سرعت‌های بالا به صورت گسسته است که سبب جلوگیری از تکان شدید می‌شود. (چهارشنبه، ۸ دی ۱۳۸۹، [www.iscanews.ir](http://www.iscanews.ir))

### ساخت سه نمونه خودرو هیبریدی طی ۱۸ ماه آینده

معاون صنایع نوین سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) از تولید سه نمونه اولیه خودروهای هیبریدی طی ۱۸ ماه آینده خبر داد.

مهرداد صباغی درباره جزئیات برنامه تولید خودروهای هیبریدی توضیح داد: تحقیقات روی تولید و توسعه خودروهای هیبریدی در کشور چند سال است که آغاز شده و مرکز تحقیقات ایران خودرو و مرکز تحقیقات موتور (ایپکو) در این زمینه کار می‌کنند. وی افزود: چند نمونه موتور خودروهای هیبریدی نیز خریداری شده و کنسرسیومی نیز به منظور تحقیق و تولید خودروهای هیبریدی تشکیل شده و قرار است طی ۱۸ ماه آینده سه نمونه اولیه از خودروهای هیبریدی به تولید رسد.

معاون صنایع نوین ایدرو اظهار کرد: در پروژه تولید خودروهای هیبریدی از توان ساخت داخل و مراکز تحقیقاتی و دانشگاه‌ها استفاده می‌شود.

او در عین حال با اشاره به اینکه قرار نیست این پروژه محدود به ساخت سه نمونه اولیه خودروهای هیبریدی شود، گفت: پیش‌بینی شده تا به سمت تولید انبوه این نوع خودروها نیز پیش برویم. (چهارشنبه، ۸ دی ۱۳۸۹، [www.isna.ir](http://www.isna.ir))

### تبدیل نور خورشید به سوخت

محققان سوئدی و آمریکایی موفق به ساخت دستگاهی جهت تبدیل نور خورشید به سوخت شدند. این محققان در حال ارتقای کارآیی دستگاهی هستند که می‌تواند نور خورشید را به سوخت تبدیل کرده و با تولید هیدروژن در حمل‌ونقل به‌کار گرفته شود.

این دستگاه با متمرکز کردن اشعه خورشید بر اکسید فلزی به نام ceria که در تجزیه آب نقش دارد، آن را تجزیه و به هیدروژن تبدیل می‌کند. محققان می‌گویند: اکسید فلز ceria به صورت



طبیعی می‌تواند با ساطع کردن اکسیژن گرم شده و با جذب آن گرم شود. برای این اساس، در صورتی که آب و یا دی‌اکسیدکربن به داخل دستگاه که اکسید فلز سرد وجود دارد پمپ شود، Ceria می‌تواند اکسیژن را جدا کرده و هیدروژن یا کربن را تولید کند. هیدروژن تولید شده می‌تواند به عنوان یک سوخت در خودروها استفاده شده و یا در صورت ترکیب هیدروژن و مونواکسیدکربن (CO) به صورت سوخت‌های سنتز شده (syngas) مورد استفاده قرار گیرد. این گزارش حاکی است که در بدترین شرایط بین ۰/۷ تا ۰/۸ درصد از انرژی خورشید به سوخت تبدیل می‌شود که با توسعه و بهبود دستگاه ساخته شده این میزان را تا ۱۹ درصد افزایش داده‌اند.

دستگاه ساخته شده را می‌توان تا حدود بسیاری با بخشی از فرآیند فتوسنتز در گیاهان که نور، آب و دی‌اکسیدکربن را به انرژی تبدیل می‌کنند، مشابه دانست.

(پنجشنبه، ۹ دی ۱۳۸۹، [www.hamshahrionline.ir](http://www.hamshahrionline.ir))

### ساخت هواپیمای بدون سرنشین در دانشگاه تبریز

دانشجویان دانشگاه تبریز با هدف دستیابی به فناوری‌های نوین موفق شدند هواپیمای بدون سرنشین بسازند. دکتر علی رستمی، معاون پژوهشی دانشگاه تبریز با اعلام این خبر به برخی از ویژگی‌های این طرح اشاره کرد و گفت: این هواپیما مجهز به یک موتور تک سیلندر دوزمانه است که برای مصرف سوخت آن از ترکیبات الکل استفاده می‌شود. دکتر رستمی استفاده از نوعی چوب خاص در ساخت این هواپیما و کنترل‌پذیری را از دیگر ویژگی‌های این نوع هواپیما عنوان کرد و افزود: این هواپیما با سرعت نهایی ۱۲۰ کیلومتر در ساعت قادر به پرواز است که شتاب بالا به هنگام بلند شدن از زمین نیز از ویژگی‌های خاص آن به‌شمار می‌رود. به گفته وی، تاکنون برای ساخت این هواپیما ۱۰ میلیون ریال هزینه شده است.

(شنبه، ۱۱ دی ۱۳۸۹، [www.donya-e-eqtasad.com](http://www.donya-e-eqtasad.com))

### کاهش میزان مصرف سوخت با استفاده از دستگاه تست پمپ انژکتور

معاون پژوهشی جهاد دانشگاهی همدان از طراحی و ساخت دستگاه تست پمپ انژکتور برای ماشین‌های دیزلی برای اولین بار در این دانشگاه خبر داد و گفت: وجه تمایز این دستگاه در مقایسه با نمونه‌های داخلی آن در کشور، دارا بودن اتوماسیون داخلی است بدین منظور که نمایشگرهای گازی آن کاملاً به صورت کامپکس حذف شده و مونیتورینگ آن اتوماتیک است.

حمیدرضا کرمی گفت: دستگاه تست انژکتور، دستگاهی است که قادر به تست موتورها و



پمپ‌های انژکتوری گازوئیلی می‌باشد که این پمپ‌ها در اکثر ماشین‌های گازوئیلی و سنگین بارها مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کرمی افزود: تنظیم پمپ خودروهای گازوئیلی در صرفه‌جویی مصرف سوخت از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است زیرا در صورت خروج پمپ‌ها از تنظیمات لازم مصرف گازوئیل و مصرف سوخت آنها به شدت افزایش می‌یابد و با استفاده از این دستگاه امکان صرفه‌جویی در سوخت گازوئیل و دیگر سوخت‌ها فراهم می‌شود.

(یکشنبه، ۱۲ دی ۱۳۸۹، [www.tinnews.ir](http://www.tinnews.ir))

### خوابیدن پشت فرمان ممنوع



دستگاه ضدخواب (ASP) به رانندگان کمک می‌کند در طول رانندگی‌های طولانی شبانه و روزانه بیدار بمانند. این محصول هم سایز یک ساعت جیبی است.

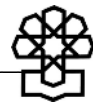


ای.اس.پی برای رانندگان خواب‌آلودی که ساعاتی طولانی در جاده‌ها به رانندگی مشغولند، ساخته شده است.

ای.اس.پی دارای شتاب‌سنجی درونی است. این قسمت با ثبت تعداد دفعات رانندگی، میزان توجه راننده نسبت به جاده، ماشین و دیگر اشیا را می‌سنجد و به راننده زمان‌های لازم برای استراحت را پیشنهاد می‌کند. بررسی تعداد دفعات عکس‌العمل راننده و فواصل ریسک‌های مختلف در تشخیص میزان خستگی راننده مؤثر است. این دستگاه با کمک نور، صدا و حسگرهای لمسی خود در تطابق با جاده، با ایجاد صدا و همچنین تولید نور در خودرو، مانع خوابیدن راننده خواب‌آلود می‌شود.

در هنگام خرید این دستگاه، هر راننده در قدم اول، به یکسری سؤال‌های شخصی پاسخ می‌دهد، در این تست اطلاعات مربوط به سن، جنس و ساعات کاری راننده ثبت می‌شود. این اطلاعات از پیش ثبت شده به‌طور مداوم توسط سیستم سنجیده می‌شود تا اطلاعات وضعیت کنونی راننده از آن به‌دست آید. سازندگان این دستگاه می‌گویند که ای.اس.پی با یکسری الگوریتم‌های از پیش تعیین شده میزان خستگی راننده را محاسبه می‌کند، این الگوریتم‌ها براساس نتایج علمی چند سال اخیر در زمینه خواب و ترافیک جاده‌ای به‌دست آمده است.

(پنجشنبه، ۹ دی ۱۳۸۹، [www.tinnews.ir](http://www.tinnews.ir))



## گامی در جهت تولید سوخت با کمترین میزان آلودگی هوا

پژوهشگران دانشگاه اصفهان، نانو کاتالیزوری برای هیدروژن زدایی از ایزوبوتان تولید کردند این ماده در تولید سوخت به کار می رود که کاربردی کردن آن کاهش آلودگی هوا را به دنبال دارد. مهندس صدیقه واعظی فر مجری طرح با تأکید بر اینکه نانوکاتالیزور تولید شده در هیدروژن زدایی از ایزوبوتان و تولید ایزوبوتن استفاده می شود، افزود: ایزوبوتن ماده اولیه تولید MTBE است که به عنوان یکی از افزودنی های سوخت برای افزایش عدد اکتان آن، مورد استفاده قرار می گیرد. وی به نحوه اجرای این تحقیق اشاره کرد و اظهار داشت: با مطالعه بر روی کاتالیزور صنعتی DP803 مورد استفاده در پتروشیمی بندر امام، متوجه شدیم که این کاتالیزور با پایه گاما آلومینا و درصد مشخصی از Pt (پلاتینیم) و Sn (قلع) است. از این رو برای بهبود رفتار کاتالیزور در ساخت آن از پایه زئولیت Y استفاده کردیم و Pt و Sn را روی آن قرار دادیم در نهایت در سامانه آزمون رآکتوری از این کاتالیزور برای هیدروژن زدایی ایزوبوتان استفاده کردیم.

(یکشنبه، ۱۲ دی ۱۳۸۹، [www.mehrnews.ir](http://www.mehrnews.ir))

### منابع و مآخذ

1. [www.aftab.ir](http://www.aftab.ir)
2. [www.ahwaz.citypress.ir](http://www.ahwaz.citypress.ir)
3. [www.citypress.ir](http://www.citypress.ir)
4. [www.econews.ir](http://www.econews.ir)
5. [www.farsnews.com](http://www.farsnews.com)
6. [www.hamshahrionline.ir](http://www.hamshahrionline.ir)
7. [www.iran4rah.com](http://www.iran4rah.com)
8. [www.iraneconomist.com](http://www.iraneconomist.com)
9. [www.irna.ir](http://www.irna.ir)
10. [www.isfahan.citypress.ir](http://www.isfahan.citypress.ir)
11. [www.itsiran.ir](http://www.itsiran.ir)
12. [www.kayhannews.ir](http://www.kayhannews.ir)
13. [www.magiran.com](http://www.magiran.com)
14. [www.mashhad.citypress.ir](http://www.mashhad.citypress.ir)
15. [www.mehrnews.ir](http://www.mehrnews.ir)
16. [www.mrt.ir](http://www.mrt.ir)
17. [www.pmo.ir](http://www.pmo.ir)
18. [www.rai.ir](http://www.rai.ir)
19. [www.tabriz.citypress.ir](http://www.tabriz.citypress.ir)
20. [www.tehran.citypress.ir](http://www.tehran.citypress.ir)
21. [www.tehrooz.com](http://www.tehrooz.com)
22. [www.tinnews.ir](http://www.tinnews.ir)
23. [www.TTIC.ir](http://www.TTIC.ir)
24. [www.wikipedia.ir](http://www.wikipedia.ir)





شماره مسلسل: ۱۰۶۳۱

شناسنامه گزارش

عنوان گزارش: خبرنامه حمل و نقل (۱۵)

نام دفتر: مطالعات زیربنایی (گروه عمران)  
تهیه و تدوین کنندگان: زهرا آذرنوش، حسن کریمزاده  
ناظر علمی: محسن صمدی  
متقاضی: کمیسیون عمران  
ویراستار ادبی: —  
ویراستار تخصصی: —

واژه‌های کلیدی:

۱. خبرنامه ۱۵
۲. حمل و نقل
۳. درون شهری
۴. برون شهری

تاریخ انتشار: ۱۳۸۹/۱۱/۱۱