

ویژه نامه حمل و نقل (۱۰)

کد موضوعی: ۲۵۰

شماره مسلسل: ۱۰۵۵۹

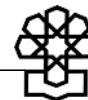
دی ماه ۱۳۸۹

دفتر: مطالعات زیربنایی

به نام خدا

فهرست مطالب

۱	چکیده
۱	مقدمه
۲	۱. حمل و نقل برون شهری
۲	۱-۱. حمل و نقل جاده‌ای
۶	۱-۲. حمل و نقل ریلی
۱۲	۱-۳. حمل و نقل هوایی
۱۳	۱-۴. حمل و نقل دریایی
۱۷	۲. حمل و نقل درون شهری
۱۷	۲-۱. عمومی
۱۸	۲-۲. مترو
۲۱	۳. تازه‌های ترافیک
۲۷	منابع و مآخذ



ویژه‌نامه حمل‌ونقل (۱۰)

چکیده

این خبرنامه در دو بخش حمل‌ونقل برون‌شهری و درون‌شهری ارائه شده است. در بخش اول، اخبار مرتبط با حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی جمع‌آوری و ارائه شده است و در بخش حمل‌ونقل درون‌شهری، به اخبار مرتبط با حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهرها می‌پردازد و در نهایت تازه‌های ترافیک ارائه می‌شود.

مقدمه

بخش حمل‌ونقل به‌عنوان پیش‌نیاز و زیربنای توسعه، دارای نقش اساسی و کارآمد در شکل‌گیری، استعدادهای متنوع و بالقوه هر جامعه می‌باشد که از طریق ایجاد و به‌کارگیری زیرساخت‌های ارتباطی، تبادلات اقتصادی، اجتماعی و جابجایی بار و مسافر و همچنین، پیوند ناگسستنی بین عوامل مختلف رشد و توسعه را فراهم می‌آورد. براین‌اساس، حمل‌ونقل، میزان نقش و اهمیت خود را به‌عنوان یکی از مؤثرترین شاخص‌های رشد و توسعه مناطق نمایان می‌سازد که توجه به استفاده بهینه از ظرفیت‌های این بخش و تعیین سیاست‌هایی در جهت افزایش کارایی آن از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است.

بنابراین حمل‌ونقل یکی از اجزای مهم امور زیربنایی و چرخه تولید - مصرف محسوب می‌گردد. ضمن آنکه خود نیز از فرآیند رشد و توسعه اقتصادی تأثیرپذیر است، تأثیری که حمل‌ونقل بر ساختار فضایی و کالبدی کشور می‌گذارد باعث تمرکز یا عدم تمرکز فعالیت‌های اقتصادی در مناطق مختلف کشور و در نتیجه رشد مناطق در دسترس یا رکود مناطق دور از دسترس می‌شود.



۱. حمل و نقل برون شهری

۱-۱. حمل و نقل جاده‌ای

اتحادیه اروپا و انجمن جهانی جاده‌ای برای ایمنی بیشتر همکاری می‌کنند



صنعت حمل و نقل جاده‌ای، به‌طور همه‌جانبه از اتحادیه اروپا در پیشگیری و مبارزه با جرائم مربوط به حمل و نقل جاده‌ای و ساخت پارکینگ‌های ایمن و اصولی برای کامیون‌ها، حمایت می‌کند.

اتحادیه جهانی حمل و نقل جاده‌ای (IRU)، از تصمیم اخیر اتحادیه اروپا در ارتباط با پیشگیری و مبارزه با جرائم مربوط به حمل و نقل جاده‌ای و ساخت پارکینگ‌های ایمن برای کامیون‌ها (TPA)،

استقبال کرده و به‌عنوان یک قدم سازنده، حمایت همه‌جانبه خود را از این تصمیم توسط شناسایی پارکینگ‌های ایمن موجود و افزایش تعداد آنها در طول اتوبان‌های بزرگ، اعلام می‌نماید. به‌علی نظیر افزایش روزافزون جرائم جاده‌ای که به‌واسطه آن، از هر ۶ کامیون، یکی در معرض خطر است و در جهت اجرای صحیح قوانین مربوط به رانندگی با سرعت بالا و به‌منظور استفاده رانندگان از مکان‌های مخصوص جهت استراحت، انجام هرچه سریع‌تر این اقدامات ضروری می‌باشد.

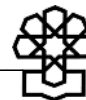
اتحادیه اروپا از شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای و IRU خواست تا در اجرایی کردن مدل پیشنهادی TPA، نقش فعالی داشته باشند. شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای می‌توانند با انجام مراحل مربوط به صدور گواهی جاده‌ای برای کامیون‌ها و مطلع ساختن رانندگان از مکان پارکینگ‌های ایمن، نقش خود را در این مهم اجرا کنند.

(شنبه، ۲۹ آبان ۱۳۸۹، www.irna.ir)

۱۰۰ میلیارد تومان کمک بلاعوض به ناوگان حمل و نقل جاده‌ای



در آینده نزدیک ۱۰۰ میلیارد تومان کمک بلاعوض به‌ازای درآمدی که بابت اضافه سوخت برای نوسازی ناوگان دریافت می‌شود، در اختیار ۱۰ هزار ناوگان حمل و نقل جاده‌ای قرار خواهد گرفت.



شهريار افندی‌زاده معاون وزير راه و ترابری و رئیس این سازمان در سفر یک‌روزه به استان فارس گفت: اگر ما حمل‌ونقل را زیرساخت توسعه قلمداد کنیم، به اهمیت اصل نرم‌افزار در تحقق اهداف سازمانی پی خواهیم برد که این امر مهم امروز به نحو شایسته و قابل توجهی از طریق سازمان و ادارات حمل‌ونقل و پایانه‌های سراسر کشور به مرحله اجرا درآمده است.

معاون وزير راه و ترابری توجه به اهداف زیرساختی و سخت‌افزاری را از جمله وظایف و برنامه‌های پیش‌بینی شده ادارات راه و ترابری استان‌ها ذکر کرد و اظهار داشت: در مجموع با مشارکت سازمان‌ها و ادارات استانی می‌توان اهداف عالی وزارت راه و ترابری را تحقق بخشید.

وی مهمترین سرمایه سازمانی را نیروی انسانی دانست و افزود: باید با یک برنامه‌ریزی منسجم از تمام توان و مجموعه ظرفیت‌های کارکنان در تحقق اهداف سازمانی استفاده کرد.

دکتر افندی‌زاده با اشاره به اجرای طرح مدیریت یارانه‌های سوخت در آینده نزدیک و تمهیدات ویژه‌ای که تاکنون در این زمینه پیش‌بینی شده است، بسته پیشنهادی حمل‌ونقلی را از جمله عوامل کاهش مشکلات احتمالی ناشی از تحقق اجرای این طرح بزرگ بیان کرد.

معاون وزير راه و ترابری همچنین افزود: تا پایان سال جاری ۱۵۰۰ دستگاه اتوبوس، ۲۵۰۰ دستگاه مینی‌بوس و ۹ هزار دستگاه انواع کامیون با اعطای تسهیلات ۸۰ میلیون تومانی با سود ۴ درصد و بازپرداخت هفت‌ساله نوسازی می‌شود.

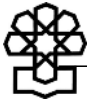
رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به اینکه برای عملیاتی کردن طرح هدفمندی یارانه‌های سوخت از یک سال گذشته تاکنون طرح عملیاتی بر چگونگی سیر روند افزایش احتمالی نرخ کالا و مسافر انجام گرفته است، افزود: دولت در صورت افزایش قیمت سوخت به اشکال مختلف به صنعت حمل و نقل کمک خواهد کرد. وی خاطر نشان کرد: در حال حاضر حدود ۶۸ هزار دستگاه مینی‌بوس در کشور وجود دارد که بیش از ۹۰ درصد آن فرسوده است.

(یکشنبه، ۲۳ آبان ۱۳۸۹، WWW.RMTO.IR)

تصادفات جاده‌ای قاتل بیش از یک میلیون نفر در سال



دبیر کل سازمان ملل متحد در پیامی به مناسبت روز جهانی یادبود قربانیان ترافیک جاده‌ای ۲۱ نوامبر ۲۰۱۰ برابر با ۳۰ آبان‌ماه جاری ضمن سوگواری برای تقریباً ۱ میلیون و ۳۰۰ هزار نفری که سالیانه در خیابان‌ها و بزرگراه‌های جهان جان خود را از دست



می‌دهند خواستار حفظ جان مردم و اقدام برای جلوگیری از مرگ‌ومیر بیشتر در جاده‌ها شد. در پیام بان کی مون آمده است می‌توان جلوی بسیاری از وقایع ناگوار را به وسیله مجموعه اقدامات ساده و اثبات شده‌ای گرفت که نه تنها به نفع افراد و خانواده‌ها، بلکه به نفع تمامی جامعه است. وی می‌گوید به رسمیت شناختن گسترش خطرناک و چالش سلامت عمومی که به دلیل جراحات و مرگ به خاطر تصادفات رخ می‌دهد در حال افزایش است. این آگاهی فزاینده موجب گردیده دولت‌ها و شرکای آنها به سرعت نسبت به آن عکس‌العمل نشان دهند. دبیر کل می‌افزاید در ابتدای امسال مجمع عمومی سازمان ملل متحد نخستین «دهه اقدام برای ایمنی جاده‌ای» را اعلام کرد که فرصتی برای اقدام جهانی است.

ایشان از تمامی کشورهای عضو سازمان ملل متحد، آژانس‌های بین‌المللی، سازمان‌های جامعه مدنی، مسئولان اجتماعی و تجاری خواست تضمین نمایند این دهه موجب بهبود شرایط شود. وی می‌افزاید به عنوان نخستین گام در این راستا، دولت‌ها باید برنامه‌های ملی خود را برای این دهه منتشر کنند یعنی مصادف با هنگامی که رسماً دهه مذکور در تاریخ ۱۱ ماه می ۲۰۱۱ در جهان معرفی می‌شود. بان کی مون گفت همکاری ایمنی جاده‌ای ملل متحد به زودی طرح جهانی خود را برای این دهه اعلام می‌نماید که خواستار اقدامات برای ایمن‌تر کردن جاده‌ها و خودروها، بهبود رفتار رانندگان و افراد پیاده و تقویت خدمات اورژانس است.

(شنبه، ۲۹ آبان ۱۳۸۹، www.farsnews)

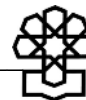
با افزایش تقاضا و روان‌سازی سیر ترانزیت توسعه می‌یابد



معاون وزیر راه و ترابری ضمن بیان اینکه در بحث ترانزیت سه موضوع پیگیری می‌شود، تصریح کرد: اولین موضوع در این مبحث، مقوله «تقاضا» است، ایران باید به دنبال جذب بازارهای جدید با ایجاد روابط مناسب بازرگانی و اقتصادی بین کشورها باشد.

وی ادامه داد: ظرفیت‌های داخل باید افزایش یابد یعنی لازم است شبکه‌های راه و راه آهن و

مبادی ورودی نظیر بنادر و پایانه‌ها توسعه یابد. افندی‌زاده ضمن تأکید بر لزوم روان‌سازی عبور ترانزیت از کشور، اظهار داشت: لازم است عبور ترانزیت با صرف زمان کم و هزینه پایین انجام شود، در کشور ایران هزینه‌های عبور ترانزیت خود به خود پایین است زیرا هم‌اکنون مالیاتی



در مرزها اخذ نمی‌شود و کامیون‌ها سوخت با قیمت ارزان‌تر از کشور خود دریافت می‌کنند، اما لازم است زمان عبور هم کاهش یابد یعنی کالا به سرعت از پایانه‌های مرزی وارد شبکه راه‌های کشور شده و به سرعت خارج شود.

افندی‌زاده ضمن اشاره به اینکه با اجرای آیین‌نامه روان‌سازی عبور کالای ترانزیت در کشور برخی مشکلات در این‌باره برطرف شده است، گفت: در رابطه با ترانزیت، کار گروهی وجود دارد که وزیر راه و ترابری رئیس کارگروه بود و پنج نماینده وزارتخانه‌های بازرگانی، امور خارجه، کشور، اقتصاد و دارایی و راه و ترابری و ارگان‌های دیگر نظیر مرزبانی و ستاد مبارزه با قاچاق کالا در آن عضو هستند.

وی ادامه داد: پس از برگزاری جلسات گوناگون این کارگروه، کالای ترانزیت در کشور در سال ۱۳۸۸ نسبت به سال ۱۳۸۷ با ۲۱ درصد افزایش مواجه بود. افندی‌زاده تصریح کرد: پس از بروز تحولات در این امر، دولت مصمم شد با انتخاب نماینده ویژه خود در امر ترانزیت و تشکیل برخی جلسات کارگروه با حضور معاون اول رئیس‌جمهور، این جلسات با نگاهی دیگر دنبال شود. (یکشنبه، ۱ آذر ۱۳۸۹، www.farsnews.ir)

ترانزیت کالا از طریق ایران ۴۵ درصد افزایش یافت

معاون وزیر راه و ترابری و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور گفت: ۵ میلیون و ۷۴۱ هزار تن کالا در هفت ماه نخست سال جاری از طریق جمهوری اسلامی ایران ترانزیت شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۴۵ درصد افزایش نشان می‌دهد.

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور، توسعه پایانه‌های مرزی، ساماندهی مسیرهای منتهی به پایانه‌های مرزی، توسعه مسیرهای ترانزیت، توسعه شبکه ریلی و بزرگراه‌ها و مناسبات با کشورهای مختلف و همسایه را در افزایش حجم ترانزیت کالا از طریق کشورمان بسیار با اهمیت دانست.

وی اظهار داشت: مطالعات زیادی برای افزایش درآمدهای کشور از طریق ترانزیت کالا انجام شده و امیدواریم با فراهم کردن برخی تمهیدات نظیر ایجاد لغو روادید و تجهیز بنادر، روند ترانزیت کالا در کشور در سال‌های آینده شتاب گیرد. افندی‌زاده، استان‌های هرمزگان، تهران، خوزستان، آذربایجان غربی و شرقی، خراسان رضوی و جنوبی را قطب‌های ترانزیت کالا در کشور خواند و ابراز امیدواری کرد، سهم استان خوزستان از ترانزیت کالا از طریق ترانزیتی کردن پایانه‌های مرزی استان افزایش یابد.



معاون وزیر راه و ترابری از ترانزیتی شدن مرز بین‌المللی شلمچه در ۱۶ کیلومتری غرب خرمشهر از دی‌ماه امسال خبر داد و گفت: با ترانزیتی شدن این مرز زمینی که مراحل آن به سرعت در حال اجراست، یک مسیر بسیار مهم به شبکه ترانزیتی کشور افزوده می‌شود. وی افزود: با عبور کالای ترانزیتی از مرز شلمچه امکان جابجایی کالا از کشورهای آسیای جنوب شرقی و شبه قاره هند از طریق خلیج فارس به عراق، سوریه و از طریق آن به اروپا و کشورهای شمال آفریقا هموار خواهد شد و از این حیث درآمد زیادی در کنار ایجاد اشتغال برای کشور به ارمغان خواهد آورد. افندی‌زاده خاطر نشان کرد: ترانزیتی شدن مرز چذابه در ۸۰ کیلومتری شمال غرب اهواز نیز در دست بررسی و مطالعه بوده و در همین ارتباط بهسازی مسیر دسترسی به پایانه مرزی چذابه در دستور کار قرار گرفته است.

وی با تأکید بر نگاه ویژه دولت دهم به ترانزیت کالا از کشور اظهار داشت: براساس مطالعات انجام شده، استفاده از مسیرهای ریلی و جاده‌ای کشور برای جابجایی و ترانزیت کالا از شرق به غرب (آسیا به اروپا) ۴۰ درصد کوتاه‌تر از مسیرهای دریایی بوده ضمن آنکه بسیاری از کشورهای آسیای مرکزی نظیر ازبکستان، افغانستان و قزاقستان که در خشکی محصور بوده، تمایل زیادی برای ترانزیت کالا از طریق کشورمان نشان می‌دهند.

(پنجشنبه، ۴ آذر ۱۳۸۹، www.farsnews.ir)

۱-۲. حمل‌ونقل ریلی

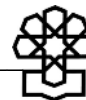
توسعه حمل‌ونقل ریلی از ابتدا تا برنامه پنجم توسعه کشور



گزارش حاضر به بررسی وضعیت خطوط ریلی کشور از ابتدا تاکنون پرداخته و سعی شده تا شمائی کلی از نحوه پیشرفت احداث راه آهن طی برنامه‌های مختلف ارائه کند، زیرا مروری بر تاریخ ریلی ایران گویاست که مشکلات ما هنوز هم ادامه دارد.

دوره‌های توسعه راه‌آهن ایران

دوره ۱۳۰۴-۱۳۲۰: در این دوره احداث راه آهن از اهداف ملی به‌شمار می‌رفت و دولت بر آن اهتمام داشت. شبکه راه‌آهن سراسری (بندر ترکمن - تهران - بندر امام) به طول ۱۳۲۲ کیلومتر احداث شد و تا سال ۱۳۲۰ جهت احداث خطوط تهران - مشهد و تهران - تبریز اقداماتی صورت گرفت.



دوره ۱۳۲۷-۱۳۲۰: در این دوره فعالیت‌های عمرانی کم‌وبیش متوقف شده و فقط ۱۲۹ کیلومتر خط خرمشهر - اهواز برای تأمین نیازهای متفقین ساخته شد.

برنامه عمرانی اول ۱۳۲۸-۱۳۳۴: در این دوره فعالیت‌هایی شروع شد ولی ناتمام ماندند.

برنامه دوم عمرانی ۱۳۳۵-۱۳۴۱: در این دوره اهداف محقق نشده برنامه اول تعقیب شده و دو محور مهم تهران - تبریز و تهران - مشهد ساخته شدند.

برنامه عمرانی سوم ۱۳۴۲-۱۳۴۶: فقط محور شرفخانه (مرز ترکیه) ساخته شده که نقش چندانی هم برای راه‌آهن کشور نداشته است.

برنامه عمرانی چهارم ۱۳۴۷-۱۳۵۱: طبق پیش‌بینی برنامه خطوط مورد نیاز ذوب آهن اصفهان (برای تأمین مواد اولیه شامل سنگ آهن و زغال سنگ و ارسال فرآورده به تهران) به طول ۸۲۵ کیلومتر انجام شده است.

برنامه عمرانی پنجم ۱۳۵۲-۱۳۵۶: با چند برابر شدن درآمد نفتی، علیرغم افزایش اعتبارات این برنامه در حد ۱۲ برابر اعتبارات برنامه قبل، توسعه راه‌آهن محقق نشده است. در این دوره احداث راه‌آهن‌های جدیدی در دست مطالعه قرار گرفت.

دوره ۱۳۶۷-۱۳۵۷: تحت تأثیر جنگ تحمیلی و کمبود منابع اعتباری توسعه خطوط محدود به عملیات اجرایی محور بافق - بندرعباس بوده است.

دوره برنامه توسعه اول (۱۳۶۸-۱۳۷۳): در برنامه اول در بخش اهداف کیفی بخش حمل و نقل به تکمیل و توسعه خطوط جدید راه‌آهن و اتصال معادن و قطب‌های تولید به شبکه راه‌آهن اشاره شده است. در این دوره محوره بافق - بندرعباس تکمیل شده است و عملیات اجرایی یا مطالعات برخی دیگر از محورهای راه‌آهن نیز شروع شده است.

در برنامه اول توسعه جمعاً به طول ۸۰۵/۵ کیلومتر راه‌آهن راه‌اندازی و تکمیل شد.

دوره برنامه توسعه دوم (۱۳۷۳-۱۳۷۸): در برنامه دوم توسعه جمعاً به طول ۱۲۸۲/۵ کیلومتر راه‌آهن راه‌اندازی و تکمیل گردید.

دوره برنامه توسعه سوم (۱۳۷۸-۱۳۸۳): در برنامه سوم توسعه تا پایان سال ۱۳۸۲ مجموع محورهای به بهره‌برداری رسیده به ۱۲۵۶/۵ کیلومتر رسید و قرار بود که در سال ۱۳۸۳ محور بافق - مشهد تکمیل و راه‌اندازی شود که با تکمیل این محور جمعاً طول راه‌آهن‌های احداث شده در برنامه سوم به ۲۱۱۱/۵ کیلومتر می‌رسد.

همچنین در طول برنامه سوم ۱۳۶۵ کیلومتر از خطوط آهن موجود در کشور بهسازی و ۷۲۰ کیلومتر آن بازسازی انجام شد و در برنامه چهارم پیش‌بینی شد که ۱۵۰۰ کیلومتر از شبکه ریلی بهسازی و یک هزار کیلومتر خطوط ریلی بازسازی شده است.



دوره برنامه توسعه چهارم (۱۳۸۳-۱۳۸۸ تمدید در ۱۳۸۹): اما در اهداف اعلامی در برنامه چهارم توسعه کشور که هنوز هم ادامه دارد و به برنامه پنجم نیز رسیده است، مقرر بود تا ۲/۵ میلیارد دلار در بخش حمل و نقل ریلی کشور سرمایه‌گذاری شود. براساس اعلام مدیران راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران: «خرید ۱۸۰ دستگاه لوکوموتیو جدید ساخت داخل، خرید ۸۸۰۰ دستگاه واگن باری و ۵۰۰ دستگاه واگن مسافربری در انواع مختلف از مهمترین برنامه‌های این بخش در برنامه چهارم توسعه است که براساس قراردادهای مشترک بین راه‌آهن کشور، واگن پارس اراک و شرکت‌های خارجی انجام می‌شود».

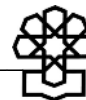
سهم حمل و نقل ریلی کشور در میزان جابجایی کالا بیش از ۵۰ میلیون تن و در جابجایی مسافر با ۱۲۵ درصد افزایش در پایان برنامه چهارم توسعه عنوان شده است. از اولویت‌های برنامه چهارم توسعه، توسعه شبکه ریلی نقاط مختلف کشور ذکر شده است. در حال حاضر اکثر استان‌های کشور از شبکه ریلی مناسب برخوردار نیستند و ظرفیت پاسخگویی برای حمل بار و مسافر پایین است.

میزان تقاضای حمل و نقل مسافر در ناوگان ریلی کشور با ظرفیت این ناوگان تناسب ندارد. با توجه به تقاضای ۸۰ میلیون مسافر در سال شبکه ریلی هم‌اکنون تنها امکان جابجایی ۱۷/۵ میلیون مسافر را دارد که ۸ درصد بیشتر از رقم مشابه در سال ۱۳۸۲ است ولی با تداوم رشد تقاضای سفر با قطار و برنامه‌ریزی‌های انجام شده تا پایان سال ۱۳۸۸ برای جابجایی ۳۶ میلیون نفر مسافر نیاز به خرید ۲۳۰۰ واگن مسافری جدید است که ارزش آن بیش از ۲ میلیارد دلار می‌باشد. از موارد دیگری که در برنامه چهارم توسعه مورد توجه قرار گرفت: استفاده مناسب از موقعیت ترانزیتی کشور و اتصال شبکه ریلی به روسیه از طریق مرز آستارا، عراق از شمال غرب و جنوب، افغانستان و پاکستان از جمله برنامه‌های راه‌آهن بود.

برنامه پنجم توسعه و بخش ریلی

اما در ادامه این ماجرا و درحالی که بررسی‌ها از عقب‌ماندگی ۶۶ درصدی اهداف خبر می‌دهد باز هم نگاه‌ها به برنامه پنجم دوخته شده است، زیرا با تمدید و ادامه برنامه چهارم این امید می‌رود تا این عقب‌ماندگی که تا ابتدای سال ۱۳۸۹ کسب شده بود اندکی تقلیل یابد و برنامه چهارم با تبصره و تک‌ماده بتواند ماده‌ای بهتر از ۳۶ درصد تحقق اهداف را ثبت کند.

زیرا در بخش ریلی همچنان کمبود اعتبار ادامه دارد و هنوز هم مسئولان دولتی به این نکته اذعان دارند که با این وضعیت نمی‌توان به امید ساخت سالیانه هزار کیلومتر مسیر ریلی امیدوار



بود، زیرا هنوز هم سالیانه حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ کیلومتر مسیر ریلی ساخته می‌شود و رویای توسعه‌ای این بخش باز هم به عقب‌تر می‌رود.

این بیم و امیدها در کنار مرور ماقع ریلی ایران جملگی یک چیز را می‌گوید که ایران و حمل‌ونقل ریلی‌اش بیش از هر زمانی نیازمند توجه به اعتبارهای مالی برای توسعه زیرساخت‌هاست.

(شنبه، ۲۹ آبان ۱۳۸۹، نشریه توسعه حمل‌ونقل)

نیازمند احداث سالیانه ۱۳۰۰ کیلومتر شبکه ریلی در کشور هستیم

دبیر انجمن فولاد ایران در همایش قانون هدفمند کردن یارانه‌ها و تأثیر آن بر حمل‌ونقل و تولید اظهار داشت: در کشور ایران با توجه به امکانات و مواد اولیه امکانات زیادی برای صنعت توسعه فولاد در کشور داریم.

خلیفه سلطانی با اشاره به اینکه در کشورهای توسعه‌یافته مصرف سرانه فولاد ۳۵۰ تا ۸۰۰ کیلوگرم است، بیان داشت: این میزان در کشورهای درحال توسعه بین ۱۰۰ تا ۳۵۰ کیلوگرم و در کشورهای فقیر زیر ۱۰۰ کیلوگرم است.

دبیر انجمن فولاد ایران ادامه داد: در کشور ما مصرف سرانه از ۱۹۲ به ۲۹۶ کیلوگرم افزایش یافته که این میزان حدود ۵۰ درصد با رشد مواجه بوده است.

وی با بیان اینکه ۱۷/۵ درصد از کل مصرف سوخت و ۳۲ درصد مصرف برق را در بخش صنعت فولاد داریم، افزود: فولاد در زیرساخت‌های حمل‌ونقل نقش و تأثیر بسیار مهمی دارد.

خلیفه سلطانی به سرمایه‌گذاری دولتی در بخش فولاد در کشور اشاره کرد و بیان داشت: این درحالی است که سرمایه‌گذاران دولتی به دنبال حجم‌های بالا و بالغ‌بر یک میلیون تن بودند. وی با اشاره به اینکه در کشور ایران از روش گازی برای تولید فولاد استفاده می‌شود، ادامه داد: سؤال این است که چرا از زغال‌سنگ در کنار این روش استفاده نمی‌شود.

دبیر انجمن فولاد ایران اضافه کرد: نیاز کشور به راه‌آهن بسیار زیاد است و سالیانه نیازمند احداث ۱۰۰۰ تا ۱۳۰۰ کیلومتر شبکه ریلی در کشور هستیم.

(یکشنبه، ۳۰ آبان ۱۳۸۹، www.Tinnews.ir)



رشد ۳۹ درصدی حمل کالاهای صادراتی از طریق شبکه ریلی کشور



معاون بهره برداری و سیر و حرکت راه آهن از رشد ۳۹ درصدی حمل کالاهای صادراتی از طریق شبکه ریلی کشور در هفت ماهه سال جاری، نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد. همچنین با ارائه گزارشی از وضعیت حمل بار در هفت ماهه سال جاری گفت: طی این مدت با

حمل ۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تن کیلومتر کالای صادراتی، رشد ۳۹ درصدی صادرات را شاهد بوده ایم.

وی با بیان تحقق ۸۷ درصدی عملکرد راه آهن نسبت به برنامه پیش بینی شده در بخش تن کیلومتر بار حمل شده، اظهار داشت: در هفت ماهه امسال، میزان تن کیلومتر بار حمل شده ۱۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تن کیلومتر بوده که نسبت به مدت مشابه قبلی ۱۰ درصد رشد داشته است. عضو هیئت مدیره راه آهن با اشاره به حمل ۱۹ میلیون و ۹۰۰ هزار تن بار در هفت ماهه سال جاری افزود: طی این مدت میزان بار ترانزیت ۸۵۹ هزار تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل، از رشد ۵/۵ درصدی برخوردار بوده است.

وی خاطرنشان کرد: عملکرد راه آهن در بخش مسافری نیز با جابجایی ۱۷ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر مسافر، نسبت به مدت مشابه قبلی ۲ درصد رشد داشته است.

(سه شنبه، ۲۵ آبان ۱۳۸۹، www.Tinnews.ir)

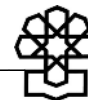
اعلام آمادگی یک شرکت اروپایی برای اجرای طرح قطار برقی مشهد - تهران



مجری طرح قطار برقی مشهد - تهران از اعلام آمادگی یک شرکت خصوصی متعلق به یک کشور اروپایی برای مشارکت در این طرح خبر داد.

شهرستانی با اشاره به تحریم های غیرقانونی که بر ضدایران صورت می گیرد، تأکید کرد: یک شرکت خصوصی متعلق به یکی از کشورهای اروپایی آماده است تا پروژه قطار برقی مشهد - تهران را به طول ۹۰۰

کیلومتر، با مشارکت بخش خصوصی و استفاده از تسهیلات بانکی اجرا کند.



وی افزود: اجرای پروژه قطار برقی مشهد - تهران شامل طراحی، زیرسازی، احداث خط ریلی و خرید دستگاه کشش و واگن‌ها، ۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون یورو هزینه دارد.

مجری طرح قطار برقی مشهد، سرعت قطار برقی را ۴۰۰ کیلومتر در ساعت عنوان کرد و گفت: این قطار بالاتر از سطح زمین حرکت می‌کند و به‌هنگام تردد در پستی‌وبلندی‌ها ارتفاع قطار بدون اینکه سرنشین احساس کند، کم و زیاد می‌شود.

سرمایه‌گذاری کلان شرکت‌های اروپایی در ایران درحالی صورت می‌گیرد که دولت‌های اروپایی تلاش گسترده‌ای را برای همراهی با آمریکا جهت اعمال غیرقانونی تحریم‌های اقتصادی علیه ایران به‌کار بسته‌اند.

(پنجشنبه، ۲۷ آبان ۱۳۸۹، www.Tinnews.ir)

سهم ۱۰ درصدی حمل‌ونقل ریلی علیرغم امنیت ۷۰



مشاور کمیسیون اجتماعی مجلس با بیان اینکه امنیت سفرهای ریلی ۷۰ برابر وسایل نقلیه دیگر است، گفت: سهم راه آهن از حمل‌ونقل در سفرهای داخلی تنها ۱۰ درصد است. نورالدین علی‌آبادی کارشناس حمل‌ونقل با بیان این مطلب اظهار کرد: بنا بوده سالیانه سهم حمل‌ونقل ریلی در حمل بار و

مسافر یک درصد افزایش یابد، اما متأسفانه از سال ۱۳۷۰ این اتفاق نیافتاده و دائماً سهم حمل‌ونقل ریلی کاهش یافته است.

در همین رابطه ایشان اظهار داشتند: گستردگی کشور، مسیرهای کوهستانی و جاده‌های پرخطر، خطر تصادف و افزایش آمار کشته‌ها و مجروحان موجب شده است تا گرایش به سفر کم شود. وی ادامه داد: از طرف دیگر رفتارهای پرخطر رانندگی ازسوی بعضی از رانندگان مانند قانون شکنی، عدم توجه به جلو، رانندگی‌های خطرآفرین بعضی از رانندگان بدون توجه به قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و مشکلات فنی در خودروها موجب شده است تا گرایش به سفر به‌عنوان یکی از ضرورت‌های تفریحی و رفاهی در بین گروهی از هموطنان کاهش یابد. متأسفانه



معرفی و فرهنگ‌سازی در زمینه استفاده از وسایل نقلیه ریلی به اندازه کافی صورت نگرفته و سهم راه‌آهن از حمل‌ونقل در سفرهای داخلی تنها ۱۰ درصد است.

مشاور کمیسیون اجتماعی مجلس بیان داشت: با توجه به هدفمندسازی یارانه‌ها، در زمینه حمل‌ونقل باید توجه بیشتری به استفاده از وسایل نقلیه عمومی صورت گیرد و معرفی محاسن و امتیازات سفر با قطار و پیشگیری از خطرات جانی می‌تواند جایگاه ویژه این وسیله نقلیه را در جامعه روشن کند.

(سه‌شنبه، ۲۵ آبان ۱۳۸۹، www.Farsnews.com)

۱-۳. حمل‌ونقل هوایی

سن ناوگان هوایی تا پایان سال ۱۳۹۲ به زیر ۱۵ سال تنزل خواهد یافت

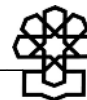


رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: براساس سیاست‌های تدوینی، پیش‌بینی می‌شود که سن ناوگان هوایی ایران تا پایان سال ۱۳۹۲ به زیر ۱۵ سال تنزل یابد. رضا نخجوانی، با تأکید بر لزوم ضرورت کاهش عمر ناوگان هوایی گفت: میانگین عمر ناوگان هوایی ایران ۲۰ سال است و درحال حاضر شرکت‌های هواپیمایی باید نسبت به کاهش عمر ناوگان هوایی اقدام کنند.

وی تأکید کرد: هواپیماهای قدیمی از میانگین مصرف سوخت بالاتری برخوردار هستند و هزینه‌های بالایی را به شرکت‌های هواپیمایی تحمیل می‌کنند. وی در بخش دیگری از سخنان خود ضمن اظهار بی‌اطلاعی از تعداد هواپیماهای زمین‌گیر تصریح کرد: هم‌اکنون تعدادی از هواپیماهای زمین‌گیر در نوبت انتظار کارهای تعمیراتی هستند. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری افزود: سازمان هواپیمایی کشوری امیدوار است که با افزایش ۳۰ درصدی نرخ بلیت و اقدامات صورت گرفته در بخش زیرساخت، صنعت هوایی ایران طی برنامه پنجم توسعه به سمت آزادسازی کامل اقتصاد حرکت کند.

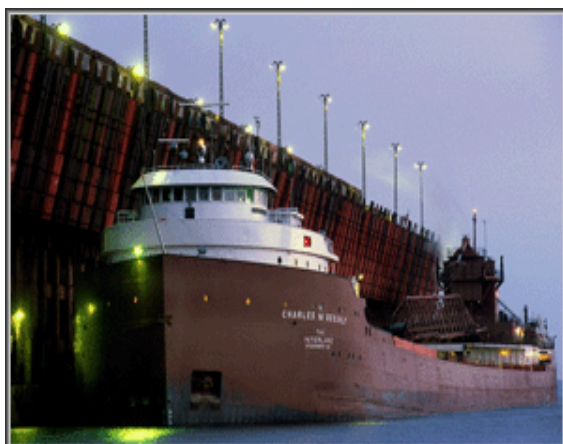
رئیس سازمان هواپیمایی با اشاره به وضعیت فرودهای غیربرنامه‌ای هواپیما اذعان داشت: درحال حاضر بیش از ۹۹ درصد فرودهای غیربرنامه‌ای که در ایران صورت می‌گیرد، فرودهای نرمال تلقی می‌شوند.

(شنبه، ۲۲ آبان ۱۳۸۹، www.Tinnews.ir)



۴-۱. حمل و نقل دریایی

موانع دولتی موجب رکود بازار کشتی سازی در کشور شده است



رئیس انجمن مهندسی دریایی ضمن بیان اینکه در بازار کشتی سازی تخصصی ترین امکانات خاورمیانه در اختیار ایران است، گفت: کشورهای حاشیه خلیج فارس شرایط مطلوبی از لحاظ اداری، گمرکی، مالی و بانکی برای خرید و ساخت کشتی ها فراهم و بازار خاورمیانه را جذب کرده اند.

انجمن مهندسی دریایی کشور در سال ۱۳۷۷ تأسیس شد، تأسیس انجمن مهندسی دریایی ایران پاسخی به نیازهای گسترده صنعت دریایی کشور در سال های اخیر بوده است، اعضای مؤسس انجمن پس از برگزاری جلسات مقدماتی موفق شدند در تاریخ ۱۹ مردادماه ۱۳۷۷ مجوز تأسیس انجمن را دریافت نمایند.

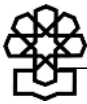
محمد سعید سیف رئیس انجمن مهندسی دریایی کشور درخصوص بازار سفارش کشتی در کشور ایران گفت:

در بازار کشتی سازی، هم اکنون بزرگترین و تخصصی ترین کارگاه ها و امکانات خاورمیانه در اختیار کشور ایران است که در داخل توجه چندانی به آن نمی شود.

طبق قوانین کشتی های بزرگ هر دو سال باید تحت تعمیر قرار گیرند بنابراین طبیعتاً از حدود ۲۰۰ فروند ناوگان کشتی بزرگ ایران که متعلق به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش است، سالیانه نزدیک به ۱۵ فروند آن، باید تحت تعمیر قرار گیرد.

هزینه تعمیر سالیانه هر فروند کشتی بزرگ حدود دو میلیون دلار است، اما در حال حاضر این بازار تعمیرات کشتی ها جذب کشورهای نظیر سنگاپور، دبی و از این قبیل می شود در حالی که امکانات تعمیر کشتی در ایران هم وجود دارد.

همچنین در موضوع ساخت کشتی نیز باید گفت اگر عمر هر کشتی را ۲۰ سال در نظر بگیریم از ۲۰۰ فروند کشتی بزرگ موجود کشور، لازم است هر سال ۱۰ فروند کشتی از ناوگان خارج شده و ۱۰ فروند کشتی جدید جایگزین آن شود.



قیمت هر فروند کشتی معمولی حدود ۳۰ الی ۵۰ میلیون دلار و قیمت کشتی‌های بزرگ‌تر و نوین‌تر نظیر کشتی‌های LNG حدود ۲۰۰ میلیون دلار است که این مبالغ در حال حاضر جذب کشورهای دیگر می‌شود.

با در نظر گرفتن موارد مذکور سالیانه تنها در کشور حدود دو میلیارد دلار خرید کشتی باید صورت گیرد یعنی باید کشتی‌های نو بخریم تا این ناوگان حفظ شود که این رقم جذب بازارهای خارجی می‌شود در حالی که بازار داخل در صورت توجه بیشتر قادر خواهد بود در این باره فعال باشد. همچنین وی افزود: از دولت می‌خواهیم که شرایط یکسان و یکنواختی را برای جذب بازار کشورهای خارجی فراهم کند تا صنعتگران داخلی در این باره پویاتر شوند.

هم‌اکنون در کشورهای خارجی اگر بخشی سفارش ساخت کشتی بگیرد بانک تا حدود ۹۵ درصد قیمت کشتی را به صورت تسهیلات پرداخت می‌کنند، اما بانک‌های ایران حتی تا ۶۰ درصد قیمت کشتی را به هم به صورت تسهیلات ارائه نمی‌دهند بنابراین در این بازار، سفارش از دست می‌رود.

در حال حاضر شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران یا شرکتی‌های دیگری که سفارش ساخت کشتی دارند، از کشورهای دیگری نظیر چین ۹۷ درصد فاینانس دریافت می‌کنند، اما در ایران کشتی‌سازها حداکثر ۶۰ درصد فاینانس می‌کنند یا تسهیلات می‌گیرند که البته ارائه همین میزان تسهیلات هم حدود یک سال به طول می‌انجامد، اما در کشورهای نظیر چین کل فاینانس ظرف یک ماه انجام می‌شود. مشکلات مذکور در حیطه اختیارات صنعتگر نیست و باید با همکاری دولت و بانک‌ها برطرف شود.

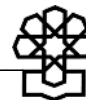
همچنین در بحث واردات قطعات خارجی کشتی‌ها، فراهم کردن تسهیلات برای حضور کارشناسان خارجی در کشور جزء وظایف دولت است. اگر مشکلات مذکور برطرف شود، می‌توان از صنعتگر داخلی انتظار داشت که بتواند با صنعتگران خارجی رقابت کند، وقتی شرایط یکسان نباشد رقابت امکانپذیر نخواهد بود.

(سه‌شنبه، ۲۵ آبان ۱۳۸۹، www.Farsnews.com)

افزایش ۱۸ درصدی تخلیه و بارگیری کانتینر در بنادر

میزان تخلیه و بارگیری کانتینری در بنادر کشور در هفت ماه ابتدایی سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۸/۷۱ درصد افزایش یافت.

آمارهای سازمان بنادر و دریانوردی نشان می‌دهد مجموع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در هفت ماهه ابتدای سال جاری به بیش از ۷۹ میلیون و ۶۹۷ هزار تن رسید، این در حالی است که این میزان در مدت مشابه سال قبل حدود ۷۴ میلیون و ۷۹۳ هزار تن بود. بر همین اساس،



مجموع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در بنادر کشور در هفت ماهه ابتدای سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶/۵۶ درصد افزایش یافت.

از مجموعه تخلیه و بارگیری کالا در بنادر تا پایان مهرماه امسال، حدود ۵۵ میلیون و ۴۵ هزار تن آن به کالاهای غیرنفتی اختصاص داشت که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۵/۱۵ درصد رشد را نشان می‌دهد. همچنین حجم کل تخلیه و بارگیری کانتینر در بنادر کشور با ۱۸/۷۱ درصد افزایش از ۱ میلیون و ۴۲۳ هزار و ۱۸۷ TEU (واحد شمارش کانتینر) به ۱ میلیون و ۶۸۹ هزار و ۴۵۴ TEU رسید.

آمارهای سازمان بنادر و دریانوردی نشان می‌دهد درحالی میزان صادرات کالاهای غیرنفتی از بنادر کشور تا پایان مهرماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۹/۰۹ درصد افزایش یافت که میزان صادرات کالاهای نفتی از بنادر در همین مدت با کاهشی ۷/۵۴ درصدی مواجه شده است.

واردات کالاهای نفتی از بنادر در هفت ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۵/۰۲ درصد کاهش دارد، در عین حال میزان واردات کالاهای غیرنفتی در همین مدت نیز ۱/۵۳ درصد کاهش یافته است.

درحالی ترانزیت کالاهای نفتی در هفت ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۷/۲۴ درصد کاهش یافت که ترانزیت کالاهای غیرنفتی در همین مدت ۳۸/۷۲ درصد بالا رفت.

همچنین تعداد مسافران جابجا شده از بنادر کشور به وسیله ناوگان دریایی در هفت ماه ابتدای امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷/۱۹ درصد افزایش یافت.

(یکشنبه، ۳۰ آبان ۱۳۸۹، www.mehrnews.ir)

سهم ۹۰ درصدی دریا از صادرات و واردات کشور



در هفت ماهه ابتدای سال جاری ۹۰/۴ درصد از صادرات و واردات کشور از طریق دریا و تنها ۲ درصد از طریق مسیر ریلی انجام شد.

آمارهای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نشان می‌دهد در هفت ماه ابتدای سال جاری ۳۳ میلیون تن کالای

نفتی و غیرنفتی از مرزهای زمینی و آبی وارد و ۲۳ میلیون و ۹ هزار تن انواع کالاهای نفتی و غیرنفتی از کشور خارج شده است.

بر همین اساس در هفت ماهه ابتدایی سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل میزان صادرات از کشور ۱۳/۴ درصد و میزان واردات به کشور ۹/۹ درصد افزایش یافت.



در این میان، از مجموع صادرات و واردات در این مدت ۹۰/۴ درصد از کالاها از طریق دریا، ۷.۵ درصد از طریق جاده و ۲/۱ درصد از طریق خطوط ریلی صورت گرفته است.

این آمارها نشان می‌دهد در هفت‌ماهه ابتدای سال جاری میزان ترانزیت کالا از کشور بیش از ۴ میلیون و ۹۵۳ هزار تن بود که از افزایش ۵۳/۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل حکایت دارد، ضمن اینکه در همین مدت میزان صادرات از طریق جاده ۲۵/۹ درصد و واردات جاده‌ای ۰/۴ درصد افزایش داشت.

در هفت‌ماهه ابتدای سال جاری بیشترین واردات از کشورهای ترکیه با ۴۷ درصد و پاکستان با ۱۷ درصد از کل واردات بود، همچنین بیشترین صادرات کالا به کشورهای افغانستان با ۲۶ درصد و ترکمنستان ۱۴ درصد اختصاص داشت.

گفتنی است، سهم کامیون‌های ایرانی در حمل کالاهای صادراتی ۷۱ درصد و حمل کالاهای وارداتی ۴۱ درصد بوده است.

(یکشنبه، ۳۰ آبان ۱۳۸۹، www.Tinnews.ir)

افزایش ۱۹۵ درصدی واردات خودرو در بندر خرمشهر

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: در هفت‌ماهه امسال ۱ هزار و ۲۰ دستگاه خودروی خارجی از طریق بندر خرمشهر وارد کشور شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۹۵ درصد افزایش نشان می‌دهد.

«عادل دریس» افزود: این خودروها با استفاده از تسهیلات منطقه آزاد تجاری صنعتی اروند از طریق بندر خرمشهر وارد کشور شده است. به گفته وی مجوز واردات خودرو از طریق منطقه آزاد اروند سال گذشته صادر شده است و همچنان واردات خودرو خارجی از طریق این بندر ادامه دارد. به گفته وی خودروهای وارداتی عمدتاً توسط منطقه آزاد اروند پلاک‌گذاری شده و تردد آنان در منطقه آزاد اروند و تا شعاع ۴۰ کیلومتری مجاز است.

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر همچنین گفت در هفت‌ماهه امسال ۱۸۳ خودرو از طریق این بندر نیز بارگیری شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۹۳ درصد رشد نشان می‌دهد. بندر خرمشهر، جزیره مینو، بخشی از نوار ساحلی آبادان و خرمشهر، منطقه مرز شلمچه در محدوده منطقه آزاد اروند واقع شده‌اند. تاکنون صدها شرکت داخلی و خارجی در منطقه آزاد اروند سرمایه‌گذاری کرده‌اند که در این زمینه چینی‌ها پیشتاز است.

(دوشنبه، ۱ آذر ۱۳۸۹، www.Tinnews.ir)



۲. حمل و نقل درون شهری

۲-۱. عمومی

۴۰ درصد سفرهای درون شهری غیر ضروری است



انجام سفرهای غیر ضروری از نظر بسیاری از کارشناسان ترافیک یکی از اصلی ترین دلایل ترافیک تهران محسوب می شود و از این رو مدیریت تقاضای سفر از مهمترین راهکارهای بهبود ترافیک نه تنها در تهران، بلکه در بسیاری از کلان شهرهای دنیا به شمار می آید. به گزارش روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، محمود سیادت موسوی

افزود: البته این موضوع نیز دلایلی دارد که آماده نبودن زیرساخت های الکترونیکی از مهم ترین این دلایل محسوب می شود و اگر دستگاه ها و ارگان های مختلف خدمات خود را به صورت الکترونیکی ارائه کنند، انجام این سفرها ضرورتی نخواهد داشت.

وی اظهار کرد: شهروندان به علت فراهم نبودن زیرساخت های الکترونیکی مجبورند برای دریافت خدمات به مراکز مختلف مراجعه کنند و همین مراجعات نه تنها به اتلاف وقت و انرژی آنها، بلکه به گسترده تر شدن و پیچیده تر شدن ترافیک می انجامد.

سیادت موسوی بستر سازی برای الکترونیکی شدن خدمات را مؤثرترین راهکار برای کنترل ترافیک تهران برشمرد و اضافه کرد: در صورتی که ارائه خدمات به صورت الکترونیکی در آمده و شهروندان به آسانی به این گونه خدمات دسترسی داشته باشند، به ۴۰ درصد سفرهای درون شهری که غیر ضروری است به راحتی از طریق اینترنت می توان پاسخ گفت.

وی عامل دیگر ترافیک را چنگدانی در مدیریت دانست و تصریح کرد: تعدد مراکز مدیریتی در حوزه ترافیک موجب شده تصمیم سازی ها در راستای روان سازی ترافیک از سوی یک سازمان با موانعی از سوی سازمان دیگر مواجه شود و در نتیجه این عدم هماهنگی، ترافیک هر روز نسبت به روز قبل شکل پیچیده تری به خود می گیرد.

این کارشناس ارشد ترافیک در پایان با تأکید بر تعامل مستمر بین متولیان ترافیک به عنوان راه حل اثر بخش در جهت تضمین تصمیمات حوزه ترافیک، خاطر نشان کرد: فرهنگ سازی و ارائه آموزش به شهروندان در کنار استفاده از فناوری های نوین مهندسی ترافیک، از جمله راهکارهای مؤثر در مدیریت و کنترل ترافیک تهران و دیگر کلان شهرهای کشور است.



۲-۲. مترو

پیشرفت ۶۰ درصدی خط اول مترو تبریز



شهردار تبریز گفت: خط اول قطار شهری با ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجراست.

نوین افزود: خط اول قطار شهری به طول ۱۷ کیلومتر در مسیر ائل گوئی تا لاله قرار گرفته و برای این خط ۲۰ ایستگاه پیش‌بینی شده است.

وی ادامه داد: در حال حاضر دو دستگاه BTM عملیات حفاری خط اول قطار شهری را انجام

می‌دهند که امیدواریم تا پایان سال ۱۳۹۰ حفاری و ساخت ابنیه در این مسیر به اتمام برسد.

شهردار تبریز همچنین گفت: خط دوم قطار شهری نیز در مسیر منطقه قراملک تا نمایشگاه بین‌المللی با ۲۰ کیلومتر اجرا خواهد شد.

نوین با اعلام اینکه برای احداث قطار شهری تبریز هزینه زیادی صورت گرفته، تأکید کرد: امیدواریم با کمک دولت و تلاش مجموعه شورا و شهرداری تبریز، شاهد افتتاح این پروژه باشیم. وی تأکید کرد: امیدواریم واگن‌های ناوگان قطار شهری نیز در نیمه دوم سال ۱۳۹۱ وارد شهر تبریز شود.

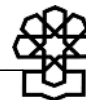
شهردار تبریز همچنین با ذکر این مطلب که در دنیا، قطار شهری به‌عنوان زیرساخت حمل‌ونقل عمومی در شهرها مطرح است، گفت: متأسفانه در کشور ما این طرح با تاخیر انجام گرفته، اما با وجود این تلاش داریم تا هرچه زودتر شاهد افتتاح این پروژه در شهر تبریز باشیم.

(پنجشنبه، ۲۰ آبان ۱۳۸۹، www.tabriz.citypress.ir)

توسعه مترو وابسته به اعطای تسهیلات مترو از صندوق حساب ذخیره ارزی است



در روزهایی که کشور خود را برای اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها آماده می‌کند، شهرداری تهران نیز در ادامه برنامه‌های آماده‌سازی هرچه بیشتر برای اجرای این قانون، خبر از تلاش برای رساندن مترو به رکورد جابجایی ۲/۵ میلیون مسافر در روز می‌دهد.



معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، در این باره آمادگی متروی پایتخت را برای اجرای هرچه مطلوب‌تر قانون هدفمندی یارانه‌ها مورد تأکید قرار داد و گفت: امیدواریم با کمک دولت تا پایان سال جاری ظرفیت مترو به ۲/۵ میلیون سفر در روز برسد.

سیدجعفر تشکری هاشمی با تأکید بر آمادگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران برای اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها عنوان کرد: به همین منظور مدیریت شهری صد درصد امکانات و توانمندی خود را به‌منظور اجرای هرچه بهتر این قانون به‌کار خواهد گرفت.

وی با اشاره به اینکه در اتوبوسرانی و تاکسیرانی تدابیر و تمهیدات لازم به‌منظور همکاری در اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها اندیشیده شده است، اظهار کرد: در مترو نیز تسریع در آماده‌سازی واگن‌ها و تحویل آنها جهت به‌کارگیری در خطوط مترو و کاهش تعداد قطارهای در دست تعمیر به‌منظور استفاده حداکثری از ظرفیت ناوگان ریلی در دستور کار قرار دارد.

تشکری هاشمی خاطرنشان کرد: همزمان با آغاز اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها، امیدواریم با کمک دولت تا پایان سال جاری ظرفیت مترو به ۲/۵ میلیون سفر در روز برسد. ازسوی دیگر نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، توسعه مترو را وابسته به اعطای تسهیلات مترو از صندوق حساب ذخیره ارزی توسط دولت دانست و از شورای اقتصاد خواست به این تکلیف قانونی خود عمل کند.

گفتنی است شورای اقتصاد تصویب کرده متروی تهران برای تجهیز و ساخت خطوط جدید از تسهیلات مالی خارجی استفاده کند که البته نه تنها امسال، بلکه از سال‌های گذشته نیز استفاده از این امکان مقدور نبوده است.

دلخوش اظهار کرد: در شرایطی که قانون هدفمندی یارانه‌ها در حال آغاز شدن است نباید روی این موضوع که خارجی‌ها به متروی تهران برای ساخت خطوط جدید وام بدهند، حساب باز کرد. عضو هیئت رئیسه فراکسیون مدیریت شهری مجلس در پایان خاطرنشان کرد: مجلس به صراحت دولت را مکلف کرده تا از حساب ذخیره ارزی برای ساخت و تجهیز متروی تهران اعتبار قرار دهد و شورای اقتصاد باید تکلیف قانونی‌اش را اجرا کند.

(شنبه، ۲۹ آبان ۱۳۸۹، www.hamshahrionline.ir)

آموزش شهروندی ۳۰ درصد ترافیک را کاهش می‌دهد

برخی اعضای شورای شهر تهران مانند بسیاری از مردم و مسئولان بر فرهنگ‌سازی در حوزه ترافیک تأکید دارند و آن را در کاهش ترافیک پایتخت مؤثر می‌دانند.

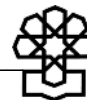


معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، حمزه شکیب گفت: آموزش شهروندی در دو بعد آشنایی با قوانین و مقررات و رعایت مسائل فرهنگی می‌تواند تا ۳۰ درصد ترافیک را کاهش دهد. وی فرهنگ‌سازی را با سهم مترو در جابجایی شهروندان قابل مقایسه دانست و افزود: رعایت فرهنگ ترافیک به اندازه توسعه مترو که سهم ۳۰ درصدی برای آن در حمل‌ونقل شهری در نظر گرفته شده، در کاهش ترافیک مؤثر بوده و می‌تواند مدیریت این معضل را تسهیل کند. وی با بیان اینکه در آموزش شهروندی یک بخش قانون و بخش دیگر فرهنگ‌سازی است، اضافه کرد: در کشورهای توسعه‌یافته این موضوع به حل معضل ترافیک منجر شده و ایرانی‌ها وقتی در این کشورها رانندگی می‌کنند صد درصد قوانین و مقررات را رعایت می‌کنند، در صورتی‌که در کشور خودمان خیلی راحت این موضوعات را نادیده می‌گیرند. شکیب با تأکید بر این نکته که شهروندان باید نسبت به رعایت قانون احساس مسئولیت کنند، اظهار کرد: شهروند باید بداند رعایت حقوق دیگران مهم است، زیرا این موضوع در مورد خود او نیز اتفاق خواهد افتاد و البته ایجاد این احساس مسئولیت نیازمند آموزش‌هایی است که در دو بعد قوانین و مقررات و فرهنگ‌سازی صورت می‌گیرد. وی هرگونه اقدامی در این راستا اعم از برگزاری نمایشگاه و جشنواره و دیگر اقدامات فرهنگی را تأثیرگذار دانست و تصریح کرد: هر روش و ابزاری که باعث آن شود که شهروندان رفتارهای درست ترافیکی داشته باشند قابل تقدیر است و باید تلاش و کوشش بیشتری در این زمینه صورت گیرد. (شنبه، ۲۲ آبان ۱۳۸۹، www.citypress.ir)

بهره‌برداری ۷ کیلومتر از مسیر خط ۳ مترو در سال آینده



مدیرعامل شرکت مترو تهران و حومه با بیان اینکه در حال حاضر اولویت مترو تکمیل خط ۴ است که تا پایان سال این مهم محقق می‌شود گفت: سال آینده، سال احداث و توسعه خط ۳ مترو تهران است. محسن هاشمی با بیان این مطلب اظهار کرد: خط ۴ مترو تهران تا پایان سال از شرق تا غرب تهران تکمیل می‌شود و از سال آینده شهروندان تهرانی شاهد بهره‌برداری از ایستگاه‌های خط ۳ مترو تهران خواهند بود که خطی شمالی - جنوبی است و از ازگل تا جاده ساوه ادامه خواهد یافت.



وی ادامه داد: هم‌اکنون ۷ کیلومتر از تونل‌های خط ۳ در قسمت مرکزی این خط یعنی حد فاصل چهارراه ولیعصر تا خیابان سهروردی حفر و متصل شده است و با سرعت عملیات اجرایی حفر و ساخت تونل‌ها هم در سمت شمالی و هم در سمت جنوبی در حال اجراست.

مدیر عامل شرکت مترو تهران و حومه تأکید کرد: خط ۳ مترو تهران از مهمترین خطوط شهر خواهد بود که از جنوب غربی شهر تا شمال شرقی امتداد می‌یابد و از نقاط پرتردد شهر مانند میدان منیره، میدان ولیعصر (عج)، مجاورت میدان فاطمی، خیابان شهید بهشتی و... عبور می‌کند و می‌تواند در کاهش ترافیک شهری در این کریدور به شدت تأثیرگذار باشد.

وی تصریح کرد: براساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته طی ۳ سال این خط باید به‌طور کامل به بهره‌برداری برسد چنانچه پیش‌بینی می‌شود، سال آینده حدود ۷ کیلومتر، سال پس از آن ۱۲ کیلومتر و در نهایت در سومین سال ۱۶ کیلومتر از مسیر احداث و بهره‌برداری برسد.

(یکشنبه، ۳۰ آبان ۱۳۸۹، www.citypress.ir)

۳. تازه‌های ترافیک

تصویر طرح اولین خودرویی که جان عابران را نجات می‌دهد

ساخت اولین خودروی هیبریدی دنیا که مجهز به سیستم هشدار صوتی برای نجات جان عابران است از بهار ۲۰۱۱ آغاز می‌شود.



این خودروی محصول شرکت نیسان که Infiniti M35h نام دارد اولین خودروی دنیا خواهد بود که مجهز به سیستم اطلاع‌رسانی صوتی برای عابران است این فناوری جدید که «صدای نزدیک شدن وسیله نقلیه برای عابران» (Approaching Vehicle Sound for)

(Pedestrians) نام دارد حاصل یک برنامه تحقیقاتی گسترده است.

در این فناوری، تن و بلندی صدا قابل تغییر است این قابلیت، میزان اثربخشی کاربرد فناوری را بدون تولید آلودگی صوتی تضمین می‌کند. نیسان در توضیح عملکرد فناوری هشدار صوتی به عابران اعلام کرده است که یک سیستم کنترل رایانه‌ای با سیستم صداساز داخل خودرو ارتباط دارد این سیستم یک بلندگو بر روی سپرها دارد که به محض نزدیک شدن عابر هشدار صوتی می‌دهند.



ساخت این خودرو از بهار ۲۰۱۱ آغاز می‌شود. این خودروی جدید از یک موتور بنزینی ۳/۵ لیتری و یک موتور الکتریکی ۵۰ کیلووات برخوردار است حاصل عملکرد هر دو موتور برابر با ۳۶۰ اسب بخار است.

براساس گزارش یو. اس. ای تودی، این خودرو که در نمایشگاه خودروی لس‌آنجلس معرفی شد می‌تواند بیش از ۶۲ هزار مایل را در مدت یک ساعت تنها با موتور الکتریکی طی کند. (www.mehrnews.ir)

سریع‌ترین خودروی زمین با سرعت ۱۶۰۰ کیلومتر



دانشمندان انگلیسی تا سال ۲۰۱۲ خودرویی را توسعه خواهند داد که قادر است با سرعت بیش از ۱۶۰۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کند.

تحقیق گروهی از دانشمندان انگلیسی در پروژه به‌نام Bloodhound vehicle به سرپرستی «ریچارد نوبل» ساخت سریع‌ترین خودروی دنیا را از ماه ژانویه آغاز می‌کنند. این

خودرو قرار است در سال ۲۰۱۲ رکورد سرعت خودرو را بشکند. درحال حاضر ۳۰۰ نفر از مردم محلی مشغول تمیز کردن مسیر حرکت خودرو به طول ۲۰ کیلومتر و عرض ۱/۵ کیلومتر هستند. (جمعه، ۵ آذر ۱۳۸۹، www.TTIC.ir)

سیستم‌های هوشمند گذرگاه‌های هم‌سطح Grade-crossing

سیستم‌های هوشمند حمل‌ونقل یا ITS با سیستم‌های هوشمند خط آهن در گذرگاه‌های خطوط اصلی تلاقی می‌کنند. اطلاعات مربوط به حضور قطار و زمان‌های ورود از مراکز کنترل راه‌آهن و از طریق شبکه ارتباطی زنجیره‌ای اطلاعات در اختیار مراکز کنترل ترافیک شاهراه‌ها قرار می‌گیرد. این اطلاعات همچنین از طریق علائم اطلاعات و از طریق بیسیم‌های برد کوتاه در اختیار نمایشگرهای داخل ترابری یا سیستم‌های هشداردهنده سمعی قرار می‌گیرند. به همین منوال، حسگرهای موجود در خطوط اصلی از طریق شبکه ارتباطی زنجیره‌ای اطلاعات دیجیتال، اطلاعات را به مراکز کنترل راه‌آهن و قطارها ارسال می‌کنند. به‌کارگیری ابزار گذرگاه‌های هم‌سطح در هشت ایالت آمریکا به اجرا گذاشته شده است. ارتقای استانداردهای گذرگاه‌های هم‌سطح هوشمند به‌منظور حصول اطمینان از قابلیت تعمیم ملی این موضوع آغاز شده است.

(www.wikipedia.com)



تصاویر جدیدترین خودروی الکتریکی جهان با درهای غیرمتعارف



شرکت خودروسازی کره‌ای کیا قصد دارد در نمایشگاه امسال اتومبیل که در پاریس برگزار خواهد شد طرح اتومبیل تمام الکتریکی‌اش را به نمایش بگذارد. خودروی POP طرحی اولیه از شرکت طراحی اروپایی وابسته به کارخانه کیاست که کاملاً الکتریکی بوده و قرار است در نمایشگاه بین‌المللی موندیال در پاریس رونمایی شود.

طراحی سه در که به شیوه‌ای غیرمتعارف باز می‌شوند، تأکیدی بر سه سرنشینه بودن POP بوده و شارژ خودرو از طریق انتقال‌دهنده‌ای که در پشت خودرو کار گذاشته شده است، انجام می‌گیرد. بر اساس گزارش گیزمگ، خودروی الکتریکی سه سرنشینه POP که ویژه فضاهای شهری طراحی شده است، از وزن کمی برخوردار بوده و طولی برابر سه متر دارد. (www.wikipedia.com)

آغاز سفر طولانی بزرگ‌ترین قایق خورشیدی دنیا



بزرگ‌ترین قایق خورشیدی دنیا با ۶ سرنشین سفر دور دنیای خود را که هشت ماه به طول می‌انجامد از بندر موناکو در فرانسه آغاز کرد. هدف از مأموریت سفر دور دنیای این قایق خورشیدی کسب اطلاعات جدید در عرصه بهبود حرکت و توسعه وسایل حرکتی

خورشیدی است. براساس گزارش سوئیس اینفو، این قایق بزرگ به طول ۳۱ متر و عرض ۱۵ متر بوده و دارای سطحی پوشیده از ۵۳۷ متر مربع پانل خورشیدی فتوولتائیک است.

سفر دور دنیای این قایق خورشیدی در مجموع هشت ماه به طول می‌انجامد در این سفر، قایق از سواحل شرقی و غربی آمریکای شمالی عبور کرده و از طریق مکزیک به شهرهای سیدنی، سنگاپور و امارات متحده عربی می‌رسد.

(www.wikipedia.com)



سیستم تعویض دنده خودکار دوچرخه با قابلیت تشخیص شیب جاده به همت محققان ایرانی طراحی شد

دانشجویان مبتکر مهندسی برق کشورمان موفق به طراحی نوعی سیستم دنده تعویض‌کن خودکار برای دوچرخه شدند که قادر است با استفاده از سنسورهایی که دارد، شیب جاده را تشخیص داده و دنده را به وضعیت مناسب ببرد.

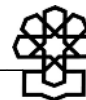
سیستم تعویض دنده خودکار که در یک سیستم کوچک و قابل حمل و نصب روی انواع دوچرخه‌ها طراحی و ابداع شده است با استفاده از انرژی الکتریکی و تبدیل آن به انرژی مکانیکی به صورت الکترومکانیک و با استفاده از طرح‌های پیاده شده در صنایع خودرو و موتورسیکلت عمل می‌کند که دوچرخه‌سوار را قادر می‌کند با حداقل نیروی ماهیچه‌ای در کمترین زمان ممکن حداکثر بهره‌گیری را از سیستم دوچرخه داشته باشد. مجریان طرح با اشاره به اینکه سیستم چنددنده‌ای که در موقعیت‌های متفاوت، نسبت‌های انتقال نیرو و سرعت مختلفی را اعمال می‌کند با هدف کاهش خستگی و اتلاف انرژی دوچرخه‌سواران طراحی شده است، خاطرنشان کرده‌اند: سیستمی که در این طرح طراحی شده نسبت به شیب جاده حساس بوده و با توجه به شیب جاده دنده دوچرخه را تعویض می‌کند و با افزودن آن به دوچرخه‌های دنده‌ای باعث می‌شود که تغییر دنده به صورت خودکار و هوشمند انجام شده و دنده دوچرخه همواره در وضعیت مناسب قرار گیرد. این سیستم دارای سه قسمت الکترونیکی، مکانیکی، رایانه‌ای (هوش سیستم) است. برای این دوچرخه دو سنسور در نظر گرفته شده است که یکی شیب جاده را به میکروکنترلر خبر می‌دهد و یکی هم مربوط به دنده دوچرخه می‌باشد که وضعیت فعلی دوچرخه را به میکروکنترلر خبر می‌دهد. به گزارش ایسنا، این سیستم همچنین یک قسمت کنترلی دارد که با توجه به وضعیت سنسورها، کنترل دستی یا خودکار موتور دنده را کنترل می‌کند و در نهایت به موتور دنده دستور دهد که به عقب یا جلو حرکت کند تا به وضعیت مناسب برود. وظیفه قسمت کنترل دستی سیستم این است که سیستم را در وضعیت دنده خودکار یا دنده دستی قرار دهد.

(یکشنبه ۲۳ آبان ۱۳۸۹، www.citybike.ir)

ساخت خودروی کم‌مصرف با چاپگر ۳ بعدی



ربی اولین اتومبیل جهان است که برای ساخت بدنه آن از سیستم ریزش پلیمر مذاب در تولید سریع نمونه‌های اولیه استفاده شده است. استفاده از چاپگرهای ۳ بعدی باعث شده



فرآیندها دوستدار محیط زیست و کم‌هزینه‌تر باشند. این خودروی اولین اتومبیل جهان است که بدنه آن تماماً توسط چاپگر ۳ بعدی ساخته شده است. این خودرو که *Urbee* ترکیبی نام دارد حاصل همکاری دو شرکت *Stratasys* تولیدکننده چاپگرهای سه‌بعدی و گروه مهندسی *Kor Ecologic* سازنده کم‌مصرف‌ترین خودروهای جهان است. مصرف سوخت این خودرو بنزینی - الکتریکی در بزرگراه کمتر از ۱/۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر و در مناطق شهری حدود ۲/۴ لیتر است. این خودرو می‌تواند با استفاده از پیش‌رانه الکتریکی به حداکثر سرعت ۶۴ کیلومتر در ساعت برسد و برای سرعت‌های بالاتر تا ۱۱۲ کیلومتر در ساعت از موتور بنزینی - اتانولی استفاده کند. بنزین مورد استفاده در این اتومبیل می‌تواند با اتانول جایگزین شود.

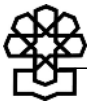
برای شارژ اربی با هزینه‌ای بسیار ناچیز در طول شب، می‌توان از برق خانگی یا ژنراتورهای کوچکی استفاده کرد که از انرژی‌های تجدیدپذیر نیروی اولیه را تأمین می‌کنند. (یکشنبه، ۲۳ آبان ۱۳۸۹، www.TTIC.ir)

۱۰۰ خدمت الکترونیکی تا پایان سال از سوی دولت ارائه می‌شود

معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئیس‌جمهوری گفت: دولت موظف است تا پایان برنامه پنجم توسعه ۵۰۰ خدمت دولتی را به صورت الکترونیکی ارائه کند که ۱۰۰ مورد آن در سال جاری خواهد بود.

لطف‌الله فروزنده در حاشیه بازدید از شانزدهمین نمایشگاه ال‌کامپ با بیان اینکه هم‌اکنون بسیاری از خدمات دولتی و شهری به صورت الکترونیک به مردم ارائه می‌شود و فرهنگ کار و خدمات الکترونیک در جامعه گسترش پیدا کرده است، اظهار داشت: دولت برنامه‌ریزی‌ها و سیاستگذاری‌های کلان دولت الکترونیک را انجام می‌دهد و این متخصصان و فعالان حوزه فناوری اطلاعات هستند که باید تلاش کنند تا بخش‌های بیشتری از خدمات در کشور به روند الکترونیکی شدن بپیوندند.

وی با اشاره به اینکه پورتال مردم تا پایان سال جاری ۲۳ خدمت الکترونیکی را به مردم معرفی می‌کند، گفت: شعار اصلی دولت دهم، دولت الکترونیک است که تمام ادارات دولتی را موظف کرده است تا پایان سال جاری ۴۰ درصد از خدمات خود را الکترونیکی کنند. معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئیس‌جمهوری ادامه داد: کشور ما با وجود زیرساخت‌هایی که از سوی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات فراهم شده است، این ظرفیت را دارد که در زمینه خدمات الکترونیکی تبدیل به قطب منطقه خاورمیانه شود.



وی ادامه داد: تمهیداتی اندیشیده‌ایم که کارمندانی که کار الکترونیک انجام می‌دهند از تمام مزایای کارمندی برخوردار باشند ضمن اینکه آنها می‌توانند عملکرد خود را بهبود ببخشند البته این تنها مربوط به خدمات الکترونیک نیست و کارمندانی که نیاز به ارائه خدمات الکترونیک ندارند و تنها از طریق دورکاری وظایف خود را انجام می‌دهند نیز شامل این مزایا می‌شوند.

فروزنده همچنین تأکید کرد: برای ارائه بهترین خدمات به مردم و تحقق دولت الکترونیک امنیت و سرعت اینترنت کشور اهمیت بسیاری دارد و دولت امنیت و سرعت را در پورتال‌های خدمات الکترونیک خود بالا می‌برد.

(پنجشنبه، ۲۰ آبان ۱۳۸۹، www.mehrnews.ir)

سیستم‌های هوشمند آب و هوایی

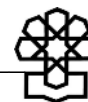
این سیستم‌ها متشکل از شبکه‌های محلی حسگرها و دستگاه‌های اعلام وضعیت آب و هوا چه در داخل لوکومتیوها به صورت on-board و چه در کنار ایستگاه‌ها هستند که به همراه اطلاعات پیش‌بینی محلی و منطقه ای و ملی، شرایط آب و هوایی را به اطلاع مراکز کنترل قطار، خدمه قطار و خدمه تأسیسات می‌رسانند. سیستم های هوشمند آب و هوایی از قبل خطرات آب و هوایی از قبیل سیل، برف، ریزش صخره یا گل، بادهای شدید، گرد و غبار، خطر اعوجاج زیاد ریل و شرایطی که نیاز به هماهنگی با پرسنل تأسیسات و قسمت عملیات راه‌آهن دارد را اعلام می‌کنند. اطلاعات آب و هوایی جمع‌آوری شده همچنین به مراکز پیش‌بینی هوا ارسال می‌شود تا آن مراکز منابع اطلاعاتی خود را افزایش دهند. پیش‌شرط راه‌اندازی این سیستم به‌کارگیری و راه‌اندازی شبکه ارتباطی زنجیره‌ای اطلاعات دیجیتال است.

(www.wikipedia.com)

خودروی هیبریدی میتسوبیشی ۱۰۰ کیلومتر با ۲ لیتر بنزین

شرکت خودروسازی میتسوبیشی موتور ژاپن خودروی دو دیفرانسیلی هیبریدی پلاگاین خود را در سال ۲۰۱۳ روانه بازار می‌کند این شرکت ژاپنی جزء آخرین شرکت‌های خودروسازی در این کشور محسوب می‌شود که از برنامه‌های خود در زمینه تولید خودروهای پاک و دوستدار محیط زیست رونمایی می‌کند.

خودروی دو دیفرانسیلی هیبریدی پلاگاین میتسوبیشی دارای موتوری از نوع ۱/۵ لیتری بوده که قدرتی معادل ۱۱۴ اسب بخار دارد. این خودرو دارای دو موتور الکتریکی بوده که ۸۰/۵ اسب



بخار قدرت دارد. میتسویشی مدعی شده که این خودرو قادر است با تنها دو لیتر بنزین مسافتی معادل ۱۰۰ کیلومتر را بپیماید.

آزمایش موفقیت آمیز سریع ترین ترن چین با ۴۱۶ کیلومتر



سریع ترین قطار چین با سرعت ۴۱۶ کیلومتر امروز اولین آزمایش خود را با موفقیت انجام داده و وارد ناوگان قطار شانگهای در شرق چین شد. این قطار از آخر این ماه رسماً وارد مدار روزانه قطار شانگهای می شود.

(چهارشنبه، ۱۹ آبان ۱۳۸۹، www.TTIC.ir)

منابع و مآخذ

1. www.aftab.ir
2. www.ahwaz.citypress.ir
3. www.citypress.ir
4. www.econews.ir
5. www.farsnews.com
6. www.hamshahrionline.ir
7. www.iran4rah.com
8. www.iraneconomist.com
9. www.irna.ir
10. www.isfahan.citypress.ir
11. www.itsiran.ir
12. www.kayhannews.ir
13. www.magiran.com
14. www.mashhad.citypress.ir
15. www.mehrnews.ir
16. www.mrt.ir
17. www.pmo.ir
18. www.rai.ir
19. www.tabriz.citypress.ir
20. www.tehran.citypress.ir
21. www.tehrooz.com
22. www.tinnews.ir
23. www.TTIC.ir
24. www.wikipedia.ir



شماره مسلسل: ۱۰۵۵۹

شناسنامه گزارش

عنوان گزارش: ویژه‌نامه حمل‌ونقل (۱۰)

نام دفتر: مطالعات زیربنایی (گروه عمران)

تهیه و تدوین: زهرا آذرنوش

مدیران مطالعه: ذبیح‌الله طلوعی، محمدرضا فارسیان

ناظر علمی: محسن صمدی

متقاضی: کمیسیون عمران

ویراستار تخصصی: —

ویراستار ادبی: —

واژه‌های کلیدی: —

تاریخ انتشار: ۱۳۸۹/۱۰/۱