

اظهار نظر کارشناسی درباره:
**«لایحه الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به مقاله نامه کار دریایی
 مصوب سازمان بین المللی کار»**



مشخصات لایحه

دوره هشتم - سال دوم

درآمد

شماره ثبت:

۳۱۶

شماره چاپ:

۷۱۷

تاریخ چاپ:

۱۳۸۸/۵/۱۷

در راستای ساماندهی قانونی فعالیت‌های کارگران، به‌ویژه فعالان مشاغل سختی چون کار دریایی، لایحه الحاق به مقاله نامه مذکور تقدیم شده است. تصویب این لایحه موافق با احکام قوانین بالادستی نیز ارزیابی می‌شود؛ مانند بند «ز» ماده (۱۰۱) قانون برنامه چهارم توسعه که مقرر می‌دارد: «اصلاح قوانین و مقررات در جهت انطباق با قوانین و مقررات ملی با استانداردها و مقاله نامه‌های بین‌المللی، کنسولی، تحولات جهانی کار و امحای تبعیض در همه عرصه‌های اجتماعی، به‌ویژه در عرصه روابط کار و اشتغال».

آثار الحاق به مقاله نامه

این مقاله نامه، اساساً در حمایت از دریانوردان، تکالیفی را متوجه مالکان کشتی می‌نماید و در جهت تضمین رعایت آن نیز مقامات صلاحیت‌دار کشورهای عضو حق دارند نسبت به کشتی‌های صاحب پرچم کشورهای عضو، بازرسی لازم را انجام دهند. بازرسی، مستلزم آشنایی بازرس با مواردی است که در قالب تخلف از مفاد مقاله نامه پیش‌بینی شده است. برای مثال، در دستورالعمل مندرج در صفحه ۲۹ (دستورالعمل ۲،۲،۳ ب) آمده مقام صلاحیت‌دار «باید تضمین نماید» که از طریق نظام نظارتی و تنبیهی، حداقل دستمزد پرداخت شده به دریانورد، کمتر از نرخ تعیین شده نمی‌باشد. حداقل آن نیز توسط هیئت مدیره دفتر بین‌المللی کار تعیین می‌گردد. بر این اساس، در صورت اعتراض دریانورد، مقام صلاحیت‌دار جهت اصلاح وضعیت از سوی مالک کشتی متعهد به پیگیری می‌باشد.

نام دفتر:

مطالعات حقوقی

در صورت تصویب این مقاله نامه، لازم است شرکت‌های کشتیرانی و مالکان کشتی‌ها با تعهدات مندرج در مقاله نامه آشنایی کامل داشته و از هم‌اکنون نسبت به تطابق موازین استخدامی، شرایط کار بر روی کشتی و ... با مفاد مقاله نامه اقدام نمایند تا با لازم‌الاجراء شدن آن، کشتی به دلیل مشکلات دریانوردی در بنادر ایران یا خارج معطل نشود. از جمله موارد مهم، دستورالعمل دستمزد مندرج در صفحه ۲۶ می‌باشد که بیشترین اهمیت را در میان سایر مباحث دارد.

در عین حال، به دلیل تفاوت دستمزد دریانوردان ایرانی و خارجی که غالباً به شرایط استخدامی دریانوردان ایرانی و امتیازات غیرمندرج در دستمزد، از جمله بیمه درمان و بیمه تأمین اجتماعی مربوط می‌شود، این موضوع تحلیل گردد تا مشکلی از حیث مقایسه عارض نگردد.

از سوی دیگر، با توجه به سایر مواد مقاله نامه، از جمله اهمیت نظارت بیشتر به مباحث آموزشی، ایمنی و استراحت دریانورد، عامل اصلی حوادث دریایی که قصور نیروی انسانی است، کاهش خواهد یافت.

مشخصات گزارش

شماره مسلسل:

۲۴۰۹۷۱۶-۱

تاریخ انتشار:

۱۳۸۸/۱۰/۷

نتیجه‌گیری

با توجه به مطالب فوق، به نظر می‌رسد الحاق به مقاله نامه آثار مثبتی برای دریانوردان به همراه خواهد داشت و می‌تواند حوادث دریایی در سطح جهانی را نیز کاهش دهد؛ هرچند در کوتاه‌مدت برای برخی مالکان افزایش هزینه کشتی را به دنبال خواهد داشت که این موضوع با توجه به مالکیت دولت بر بخش عمده کشتی‌های ایرانی شایان توجه و دقت مضاعف می‌باشد.