

خبرنامه عمران (۲)

ویژه‌نامه حمل و نقل

کد موضوعی: ۲۵۰

شماره مسلسل: ۹۹۷۲

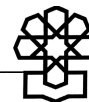
آذر ماه ۱۳۸۸

دفتر: مطالعات زیربنایی

به نام خدا

فهرست مطالب

چکیده	۱
مقدمه	۱
۱. حمل و نقل بین شهری	۱
۱-۱. حمل و نقل جاده‌ای	۱
۱-۲. حمل و نقل ریلی	۳
۱-۳. حمل و نقل دریایی	۷
۱-۴. حمل و نقل هوایی	۸
۲. حمل و نقل درون شهری	۱۰
۲-۱. حمل و نقل و ترافیک تهران	۱۰
۲-۲. حمل و نقل و ترافیک اصفهان	۱۳
۲-۳. حمل و نقل و ترافیک مشهد	۱۶
۲-۴. تازه‌های ترافیک	۱۷



خبرنامه عمران (۲) ویژه نامه حمل و نقل

چکیده

این خبرنامه در دو بخش حمل و نقل برون شهری و درون شهری ارائه شده است. در بخش اول اخبار مربوط به حمل و نقل جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی جمع‌آوری شده است و در بخش حمل و نقل درون شهری نیز به اخبار مرتبط با حمل و نقل و ترافیک کلان‌شهرها پرداخته شده است و در نهایت نیز تازه‌های ترافیک که در ارتباط با فناوری‌های نوین صنعت حمل و نقل می‌باشد، ارائه شده است.

مقدمه

بخش حمل و نقل به‌عنوان پیش‌نیاز و زیربنای توسعه، دارای نقش اساسی و کارآمد در باروری امکانات و استعدادهای بالقوه جوامع بوده که از طریق جابجایی بار و مسافر، پیوند ناگسستنی بین عوامل مختلف رشد و توسعه را فراهم می‌آورد و موجب برقراری تقویت هرچه سریع‌تر و گسترده‌تر بخش‌های مختلف اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشورها می‌گردد. بدین ترتیب حمل و نقل، نقش و اهمیت خود را به‌عنوان یکی از مؤثرترین شاخص‌های رشد و توسعه نمایان می‌سازد که توجه به استفاده بهینه از ظرفیت‌های این بخش و تعیین سیاست‌هایی در جهت افزایش کارایی آن از اهمیت بالایی برخوردار است.

۱. حمل و نقل بین شهری



۱-۱. حمل و نقل جاده‌ای

آزاد راه همدان - ساوه آذرماه امسال به بهره‌برداری می‌رسد
وزیر راه و ترابری اعلام کرد: باند نخست آزاد راه همدان - ساوه اواسط آذرماه امسال مصادف با عید غدیر خم به



بهره‌برداری می‌رسد.

وی در ادامه گفت: برای تکمیل و بهره‌برداری، این طرح نیازمند دو هزار میلیارد ریال دیگر اعتبار است.

وی با بیان اینکه پیمانکاران این طرح موظف به ارائه برنامه زمانبندی مشخص هستند، اضافه کرد: وزارت راه و ترابری در متمم سال ۱۳۸۸ و بوجه سال ۱۳۸۹، اعتبار مورد نیاز برای تکمیل این طرح را اختصاص می‌دهد.

طرح راه‌سازی همدان به ساوه به‌عنوان مسیر ارتباطی غرب به مرکز کشور به طول ۱۷۶ کیلومتر بوده که ۸۶ کیلومتر آن در محدوده استحفاظی همدان قرار دارد و از این میزان باند جنوبی آن در سال پیش به بهره‌برداری رسیده و هم‌اکنون عوامل اجرایی این استان در حال تکمیل باند شمالی آن هستند.

از این محور ۹۰ کیلومتر در محدوده استان مرکزی قرار دارد که تسریع در تکمیل آن به‌عنوان یکی از خواسته‌های جدی اهالی غرب و مرکز کشور مطرح است.

با وجود روند کلی اجرای این محور در محدوده استان مرکزی گزارش‌های دریافتی حاکی از سرعت یافتن عملیات اجرایی این طرح در محدوده استان مرکزی است.

با توجه به تردد بالای خودروهای سبک و سنگین در این محور تک‌خطه بودن و کم عرض بودن محور ساوه تا ابتدای حوزه استحفاظی همدان احتمال سوانح رانندگی را در این محور افزایش داده است.

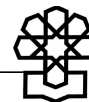
(شنبه، ۱۶ آبان ۱۳۸۸، www.irna.ir)

- کارگروه ویژه برای رفع موانع آزادراه تهران - شمال

هیئت وزیران به منظور تسریع احداث طرح آزاد راه تهران - شمال و رفع موانع موجود با تشکیل کارگروهی موافقت کرد.

به گزارش واحد مرکزی خبر، هیئت وزیران به پیشنهاد رئیس‌جمهور کارگروهی متشکل از حمید بهبهانی وزیر راه و ترابری، علی نیکزاد وزیر مسکن و شهرسازی، صادق خلیلیان وزیر جهاد کشاورزی، مرتضی بختیاری وزیر دادگستری، محمدجواد محمدی‌زاده رئیس سازمان حفاظت محیط زیست و مدیرعامل شرکت آزاد راه تهران - شمال برای اعمال اختیارات هیئت وزیران درخصوص آزاد راه تهران - شمال با مسئولیت وزیر راه و ترابری تشکیل داد.

تصمیم‌گیری درخصوص امور اجرایی این موضوع به همه اعضای کارگروه به‌عنوان نمایندگان ویژه رئیس‌جمهور و تصویب و اصلاح آیین‌نامه‌ها و مقررات مربوط به موضوع به



وزیران عضو کارگروه تفویض می‌شود. براساس این مصوبه، تصمیمات و مصوبات اکثریت اعضا یا وزیران کارگروه حسب مورد در حکم تصمیمات رئیس‌جمهور و هیئت وزیران بوده و با رعایت آیین نامه داخلی هیئت دولت قابل صدور است.

(دوشنبه، ۱۸ آبان ۱۳۸۸، سایت وزارت راه و ترابری)

۸۱ - درصد کالاهای ترانزیتی از طریق شبکه جاده‌ای کشور حمل شده‌اند



مدیرکل فناوری اطلاعات سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: در ۶ ماهه نخست امسال بیش از سه میلیون و ۳۳۶ هزار تن کالا از کشور ترانزیت شد که ۸۱ درصد از این میزان از طریق جاده و ۱۹ درصد از طریق راه‌آهن حمل شده است.

فرامرز مداح افزود: این میزان ترانزیت از ۲۸ مرز فعال کشور شامل ۱۷ مرز جاده‌ای و ۱۱

مرز آبی طی ۶ ماهه نخست سال جاری جابجا شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵/۴ درصد افزایش داشته است.

وی با بیان اینکه در مدت یاد شده ۶۲۵ هزار و ۹۱۸ تن مواد نفتی جابجا شده است، اظهار داشت: در این مدت سه میلیون و ۳۳۶ هزار و ۴۳۴ تن مواد نفتی و غیرنفتی از کشور ترانزیت شده که دو میلیون و ۷۰۲ هزار تن از این میزان توسط جاده و ۶۳۴ هزار تن توسط راه‌آهن حمل شده است.

مداح افزود: عملکرد بخش جاده‌ای نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰/۸ درصد افزایش داشته، اما بخش ریلی از کاهش ۱۲/۷ درصدی برخوردار بوده است.

مدیرکل فناوری اطلاعات سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ادامه داد: در مدت یاد شده در بین مرزهای کشور، بندرعباس با ۳۷/۳ درصد فعال‌ترین مرز کشور در زمینه ترانزیت ورود کالا به‌شمار می‌رود.

(دوشنبه، ۱۸ آبان ۱۳۸۸، www.irna.ir)



۲-۱. حمل‌ونقل ریلی

در این قسمت اخبار مرتبط با حمل‌ونقل ریلی در دو بخش اخبار ریلی داخل کشور و اخبار ریلی در جهان ارائه شده است.



۱-۲-۱. اخبار ریلی داخل کشور

ضرورت دوخطه کردن خطوط ریلی

لازمه رسیدن به اهداف سند چشم‌انداز دو خطه کردن خطوط ریلی است. محمود رستم‌افشار - کارشناس حمل‌ونقل ریلی - گفت: تا زمانی که راه‌آهن را دو خطه نکنیم نمی‌توانیم از آن بهره‌داری کنیم. وی اظهار کرد: دو خطه کردن راه‌آهن بر برقی کردن آن اولویت دارد و کلیه خطوط موجود باید دو خطه شوند. رستم‌افشار با اشاره به اینکه باید خطوط موجود را اولویت‌بندی کرده و آنها را دو خطه کنیم، تصریح کرد: مسیر بندرعباس - سرخس در زمینه ترانزیت پرتردد است و تا زمانی که دو خطه نشود نمی‌توان بیش از حد برای آن برنامه‌ریزی کرد.

این کارشناس حمل‌ونقل ریلی به کریدور شمال - جنوب و اتصال خط آستارا به رشت اشاره کرد و گفت: بهتر است از ابتدای این کار به فکر دوخطه کردن آن باشند همچنین صحبت ایجاد کریدور شرق به غرب مطرح شده است و اگر این مسیر نیز دو خطه شود برنامه‌ریزی ساده‌تر می‌شود.

(جمعه، ۱۵ آبان ۱۳۸۸، www.4rah.com)

- درآمد راه‌آهن از حمل بار ۱۶ درصد افزایش یافت

مدیرکل سیر و حرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی از افزایش ۱۶ درصدی درآمد راه‌آهن از حمل‌ونقل بار در ۶ ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل، خبر داد.

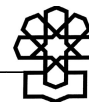
غلامرضا میلانلو میزان درآمد راه‌آهن جمهوری اسلامی از حمل‌ونقل بار در ۶ ماهه نخست امسال را ۲ هزار و ۷۵۰ میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: در ۶ ماهه نخست سال ۱۳۸۷ از محل جابجایی که فقط دو هزار و ۳۷۰ میلیارد بوده در مقایسه با درآمد راه‌آهن ۱۶ درصد رشد داشته است.

وی افزود: در حال حاضر فقط حدود هفت درصد بار کشور توسط شبکه حمل‌ونقل ریلی کشور جابجا می‌شود و مابقی جابجایی‌های بار از طریق سایر شبکه‌های حمل‌ونقلی از جمله جاده‌ای صورت می‌گیرد.

میلانلو تأکید کرد، میزان جابجایی بار توسط شبکه حمل‌ونقل ریلی در کشور در قیاس با سایر کشورهای پیشرفته در زمینه حمل‌ونقل ریلی بسیار اندک است .

وی اظهار داشت، انتظار می‌رود با حمایت بیشتر دولت و توسعه شبکه حمل‌ونقل ریلی شاهد افزایش ظرفیت‌ها در این بخش باشیم.

(شنبه، ۱۶ آبان ۱۳۸۸، www.irna.ir)



- حجم و ساختار راه آهن ۴۰ درصد کوچکتر

خواهد شد



مدیرکل دفتر تشکیلات و روش‌های راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: تمام مشاغل در راه آهن باید به صورت استراتژیک و راهبردی تدوین شود که در صورت اجرایی شدن آن و تبدیل راه آهن به شرکت مادر تخصصی، حجم و ساختار این شرکت ۴۰ درصد کوچکتر خواهد شد.

سیدمرتضی علی احمدی افزود: در زمان حاضر ۱۰۰ درصد فعالیت تصدیگری در راه آهن به بخش خصوصی و غیردولتی واگذار شده است.

وی با بیان اینکه میزان واگذاری‌ها به لحاظ مالکیتی آن هنوز مشخص نیست، افزود: طرح مشاغل حاکمیتی و غیرحاکمیتی در راه آهن جمهوری اسلامی تهیه شده است. علی احمدی ادامه داد: براساس این طرح، حاکمیتی متناسب با استراتژی راه آهن طراحی و مشاغل غیرحاکمیتی نیز شامل مشاغل برون سپاری شده است.

(یکشنبه، ۱۷ آبان ۱۳۸۸، www.irna.ir)

- وزیر راه: طول خطوط ریلی کشور به ۲۵ هزار کیلومتر افزایش خواهد یافت

وزیر راه و ترابری اعلام کرد: براساس برنامه چشم‌انداز بیست‌ساله، طول خطوط ریلی کشور باید به ۲۵ هزار کیلومتر افزایش یابد.

وزیر راه و ترابری، حمل‌ونقل ریلی را وسیله‌ای مناسب برای جابجایی انبوه بار و مسافر دانست و گفت: ایمنی بسیار بالا نسبت به جاده، مصرف کمتر انرژی در حمل بار نسبت به جاده، استهلاک کمتر شبکه و ناوگان و سرعت بالا در جابجایی، از مزایای این سامانه است. وی اظهار داشت: هم اکنون ۸۵ درصد حمل‌ونقل کالا و مسافر در کشور از طریق جاده و ۱۵ درصد از طریق خطوط ریلی انجام می‌شود.

بهبهانی گفت: بودجه فعلی برای احداث سالیانه ۲۵۰ کیلومتر خطوط ریلی کفایت می‌کند که این مقدار کافی نیست و باید از منابع داخلی، بانک‌ها، دولت و سرمایه‌گذاری خارجی استفاده کنیم. بهبهانی در بخش دیگری از سخنانش درخصوص راه آهن غرب کشور گفت: برای راه‌اندازی راه آهن تهران همدان و راه آهن کرمانشاه در غرب کشور قرار است در متمم بودجه، اعتبار مناسبی در نظر گرفته شود.

(یکشنبه، ۱۷ آبان ۱۳۸۸، www.irna.ir)



- آغاز مذاکرات بانکی پروژه قطار

مغناطیسی تهران مشهد



مذاکرات بانکی پروژه قطار مغناطیسی قطار تهران - مشهد با حضور نمایندگان سرمایه‌گذار خارجی و شرکت‌های بصلر، هوفمن، زیمنس و تایسن کروب آلمان نیمه نوامبر سال ۲۰۰۹ با حضور مقامات بانک کردت سوئیسی در این کشور برگزار می‌شود.

پروفسور علی کوهستانیان خزانه‌دار و نماینده دائم سرمایه‌گذار خارجی پروژه قطار مغناطیسی تهران - مشهد با اعلام این خبر گفت: این مذاکرات با حضور نمایندگان سرمایه‌گذار خارجی نیمه نوامبر سال جاری در کشور سوئیس برگزار می‌شود.
(یکشنبه، ۱۷ آبان ۱۳۸۸، سایت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران)

۲-۱- اخبار ریلی جهان

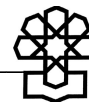
- اولین سفر قطار سریع‌السیار velaro با موفقیت انجام شد

اولین سفر قطار سریع‌السیار AVE VELARO با سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت در مسیر مادرید - بارسلونا با موفقیت انجام شد. این قطار با کاهش قابل توجه در زمان سیر از ۶ ساعت به ۲ ساعت و ۲۸ دقیقه در مسیر مادرید - بارسلونا در تردد است.

قطار سریع‌السیار velaro توسط شرکت زیمنس و با حداکثر سرعت ۴۰۴ کیلومتر در ساعت طراحی و ساخته شده است. راه‌آهن اسپانیا در تلاش است تا با توسعه خطوط ریلی سریع‌السیار، عنوان بزرگ‌ترین شبکه راه‌آهن سریع‌السیار در اروپا تا سال ۲۰۱۰ را از آن خود کند.
(www.Railway-technology.com)

- قطار سریع‌السیار AGV ساخت آلستوم رونمایی شد

نسل جدیدی از قطارهای سریع‌السیار ساخت شرکت فرانسوی آلستوم در ماه فوریه ۲۰۰۸ رونمایی شد. این قطار خود کشش سریع‌السیار (AGV) که قرار است جانشین TGV شود با سرعت ۳۶۰ کیلومتر در ساعت حرکت خواهد کرد. طبق گفته سازندگان، قطار AGV یک واحد کشش چندگانه است که دارای فضای بیشتری برای مسافران است. همچنین طراحی آیرودینامیک و موتورهای



کم‌مصرف قطار سبب کاهش هزینه‌های نگهداری می‌شود. بهره‌برداری از این قطارها در سال ۲۰۱۱ و در شبکه راه‌آهن سریع‌السیر ایتالیا آغاز خواهد شد.

(www.Railway-technology.com)

- توسعه شبکه راه‌آهن و مترو در کویت

دولت کویت طرح ساخت شبکه راه‌آهن و مترو در پایتخت این کشور با هزینه‌ای معادل ۱۱ میلیارد دلار را در دست تهیه دارد.

به گزارش رویترز این خط آهن ۲۵۴ کیلومتری، مرز شمالی کویت با عراق را به مرز این کشور با عربستان سعودی در جنوب متصل می‌کند. این خط‌آهن همچنین دارای چند خط ارتباطی به بندر و فرودگاه است. ساخت این شبکه ریلی از سال ۲۰۰۹ آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود که در سال ۲۰۱۷ به بهره‌برداری برسد.

(www.Railway-technology.com)



۳-۱. حمل‌ونقل دریایی

سیاست‌های کلان حمل‌ونقل مسافری دریایی تصویب شد. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور گفت: جهت‌گیری اصلی این سیاست‌ها مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برای

ایجاد بنادر حمل‌ونقل مسافری در ساخت زیربنایها و تأمین ناوگان مورد نیاز است.

وی افزود: مسافرت دریایی هم‌اکنون چندان توسعه پیدا نکرده است و با وجود سواحل طولانی در کشور، مردم از دریا برای مسافرت استفاده نمی‌کنند.

صدر با بیان اینکه سازمان بنادر و دریانوردی در جهت بهبود حمل‌ونقل مسافری دریایی برنامه‌ریزی‌های گسترده‌ای را انجام داده است، گفت: توسعه بندر شهید حقانی در دستور کار سازمان بنادر قرار گرفته است و این سیاست‌ها هفته گذشته در هیئت عامل به تصویب رسید.

وی سپس با اشاره به امضای تفاهم‌نامه بین سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان منطقه آزاد قشم برای توسعه بندر شهید ذاکری گفت: در طرح توسعه این بندر که تفاهم‌نامه آن به تازگی امضا شد، ۵۰ درصد سازمان بنادر و ۵۰ درصد منطقه آزاد قشم مشارکت دارند.

صدر با بیان اینکه بنادر را طبق طرح جامع توسعه بنادر کشور توسعه خواهیم داد، افزود:



اکنون ۱۰ بندر اصلی را مورد مطالعه قرار دادیم و طبق این طرح باید دو بندر اصلی در جنوب و یک بندر اصلی در شمال کشور داشته باشیم.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد، براساس طرح جامع که سند بالادستی توسعه بنادر تجاری است، باید ظرفیت بنادر در سال ۱۳۹۴ به ۱۵۸ میلیون افزایش یابد که این رقم به طور حتم محقق خواهد شد.

وی با بیان اینکه دستیابی به ظرفیت ۱۵۸ میلیون تن، به توسعه تجارت و فعالیت‌های اقتصادی بستگی دارد، گفت: سازمان بنادر تمام برنامه‌ریزی‌های خود را انجام داده است تا مطابق سند چشم‌انداز، پاسخگوی نیاز حمل‌ونقل دریایی کشور باشد.

(شنبه، ۱۶ آبان ۱۳۸۸، www.irna.ir)

- وزیر راه و ترابری: سفرهای دریایی بین شهری سواحل کشور گسترش می‌یابد

وزیر راه و ترابری گفت: حمل‌ونقل دریایی و استفاده هرچه بیشتر مردم از دریا با استفاده از کشتی‌های مدرن برای سفرهای بین شهری سواحل کشور توسعه می‌یابد.

حمید بهبهانی افزود: دست‌اندرکاران حمل‌ونقل کشور باید طوری برنامه‌ریزی کنند تا مردمی که در سواحل شمالی و جنوبی کشور زندگی می‌کنند سفرهای بین شهری را از طریق دریا انجام دهند.

وی گفت: گسترش سفرهای دریایی نه تنها سبب کاهش حمل‌ونقل زمینی و حوادث جاده‌ای، بلکه منجر به رونق صنعت دریایی کشور خواهد شد. وی گفت: اکنون ناوگان حمل‌ونقل مسافر و بار با کشتی در کشور بسیار ضعیف است و مردم نیز به دلیل وجود کشتی‌های قدیمی و عدم اعتماد به آنها از سفر در دریا خودداری می‌کنند.

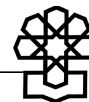
بهبهانی اضافه کرد: بخش خصوصی می‌تواند با بهره‌گیری از کشتی‌های مدرن و راه‌اندازی خطوط کشتیرانی، سواحل کشور را فعال و مسئولیت حجم زیادی از سفرهای بین شهری این مناطق را برعهده گیرد.

(جمعه، ۲۲ آبان ۱۳۸۸، www.irna.ir)



۴-۱. حمل‌ونقل هوایی

پنج فرودگاه جدید در کشور ساخته می‌شود. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کشور گفت: پنج فرودگاه جدید براساس مصوبه دولت، در کشور ساخته خواهد شد.



وی افزود: این فرودگاه‌ها در شهرهای آباد، ماکو، تربت حیدریه، سقز و بروجرد ساخته و به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی با بیان اینکه ساخت فرودگاه‌های یادشده به درخواست نمایندگان مجلس مطرح شده است، گفت: مطالعات مرحله یک این فرودگاه‌ها شامل تعیین موقعیت جغرافیایی، سطوح پروازی و مبادی ورودی و خروجی فرودگاه‌ها انجام شده، اما مجوز ماده (۳۲) برای شروع عملیات ساخت هنوز کسب نشده است.

مؤمنی درخصوص اجرای پروژه‌های عمرانی در فرودگاه‌های کشور، گفت: هم اکنون در ۲۰ فرودگاه کشور ۴۶ پروژه عمرانی در حال اجراست که شامل بهسازی باند، تطویل باند، ایجاد پایانه و جاده‌های دسترسی و احداث برج می‌شود.

وی افزود: برای اجرای این پروژه‌ها بیش از ۶۴ میلیارد تومان هزینه خواهد شد که امیدواریم بخشی از آنها تا پایان امسال به بهره‌برداری برسند.

(سه‌شنبه، ۱۲ آبان ۱۳۸۸، www.irna.ir)

- مذاکرات برای تولید هواپیمای آنتونف-۱۴۸ در ایران جریان دارد

مسکو - «ولادیمیر نوویتسکی» وزیر سیاستگذاری صنایع اوکراین با اشاره به همکاری شرکت هواپیماسازی آنتونف اوکراین با شرکت هواپیماسازی اصفهان گفت: درحال حاضر مذاکرات برای تولید و فروش هواپیمای مسافربری «آنتونف-۱۴۸» با طرف ایرانی جریان دارد.

هواپیمای «آنتونف-۱۴۸» هواپیمای برد کوتاه است و با ظرفیت حمل ۸۵ مسافر، توانایی پرواز پنج هزار کیلومتر دارد.

«ویاچسلاو بگوسلایف» رئیس هیئت مدیره شرکت هواپیماسازی «موتور سیچ» اوکراین (سازنده هواپیمای آنتونوف) پیش‌تر اعلام کرده بود که شرکت اوکراینی موتور سیچ، قرارداد تولید هواپیمای «آن-۱۴۸» در کارخانه هواپیماسازی ایران واقع در اصفهان را با طرف ایرانی امضا کرده است و به‌زودی این هواپیمای مسافربری در ایران ساخته می‌شود.

رئیس هیئت مدیره شرکت هواپیماسازی «موتور سیچ» گفت: ایران مایل است تا زمان راه‌اندازی کامل خطوط تولید این نوع هواپیمای ۵۰ فروند از هواپیمای «آن-۱۴۸» را با موتورهای ساخت این شرکت تولید کند.

تاکنون در کارخانه هواپیماسازی اصفهان، ۱۴ فروند هواپیمای «آن-۱۴۰» تولید شده است و تا پایان ۲۰۰۹، دو فروند هواپیمای دیگر نیز ساخته خواهد شد.

(جمعه، ۱۵ آبان، ۱۳۸۸، سایت فرودگاه‌های کشور)



– مصوبه دولت برای ساماندهی و مدیریت یکپارچه حمل و نقل هوایی



هیئت وزیران به منظور ساماندهی، نظارت، اعمال حاکمیت در حمل و نقل هوایی، سازمان هواپیمایی کشوری را به عنوان نماینده دولت در امور حمل و نقل هوایی و فرودگاه‌های کشور تعیین کرد.

به گزارش روز دوشنبه ایرنا به نقل از

پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، هیئت وزیران بنابه پیشنهاد وزارت راه و ترابری و به منظور ساماندهی، هماهنگی، نظارت، مدیریت یکپارچه و اعمال حاکمیت در حمل و نقل هوایی، سازمان هواپیمایی کشوری را به عنوان نماینده دولت در امور حمل و نقل هوایی و فرودگاه‌های کشور تعیین کرد.

براین اساس، در صورت بروز هرگونه اختلال در امور فرودگاهی و هوانوردی، حمل و نقل هوایی و امور مرتبط با نظم پروازها، تصمیم و نظر رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ملاک و مبنای عمل خواهد بود.

همچنین براساس این مصوبه، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری می‌تواند در فرودگاه‌های استانی اعمال اختیار مندرج در این تصویب‌نامه را به نماینده خود تفویض کند.

(دوشنبه، ۱۸ آبان، ۱۳۸۸، www.irna.ir)

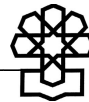
۲. حمل و نقل درون شهری



۲-۱. حمل و نقل و ترافیک تهران

چشم انداز پنج‌ساله توسعه شهری در سند راهبردی محلات غرب تهران پیش‌بینی شد
شهردار منطقه ۵ از تکمیل تهیه و تدوین سند توسعه راهبردی محلات سطح منطقه در آینده نزدیک خبر داد.

دکتر سعید طلوعی در نشست دبیران شورایی محلات ۲۹گانه با مدیران شهری و نمایندگان سازمان‌های درمانی در منطقه که به منظور تقویت تعامل و بررسی نظرات و دیدگاه شوراییاران در نیازها و فرصت‌های محلات برگزار شد گفت: تدوین سند توسعه راهبردی محلات براساس برنامه‌ها و چشم‌اندازهای پنج‌ساله پس از بازدیدهای میدانی صورت گرفته از سطح محلات در حال انجام است.



وی با تأکید بر نقش و حضور مستمر شوراییاران محلات در بازدیدها و شناسایی اولویت نیازها و فرصت‌ها گفت: توسعه محلات و تأمین رفاه شهری از جمله اهداف تهیه و تدوین سند راهبردی است چنانچه در این سند نیازها اولویت‌بندی شده و براساس آن برنامه‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت در جهت افزایش سرانه‌های محلات پیش‌بینی شده است. طوعی از تکمیل تدوین سند توسعه راهبردی محلات در آینده نزدیک خبر داد و گفت: پیش‌نویس سند جهت ارائه نقطه نظرات شوراییاران در اختیار آنها قرار می‌گیرد تا در صورت نقص و کمبود اصلاح و بازنگری شود.

(شنبه، ۲۳ آبان ۱۳۸۸، سایت اطلاع‌رسانی شهرداری‌های کشور)

- مطالعات نهایی خط ۴ اتوبوس‌های تندرو به پایان رسید

مطالعات نهایی برای راه‌اندازی خط چهارم بی‌آرتی که خط شمالی - جنوبی شهر تهران است به پایان رسید و در حال حاضر تنها بحث اجرایی آن باقی‌مانده است.

در حالی که تونل توحید مراحل نهایی و تکمیلی خود را پشت سر می‌گذارد، مدیران معاونت حمل‌ونقل و ترافیک پایتخت نیز خبر از پایان مطالعات نهایی و تکمیلی برای راه‌اندازی خط چهارم بی‌آرتی داده‌اند.

خط چهارم بی‌آرتی بعد از انجام مطالعات اولیه در اختیار کارشناسان معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری پایتخت قرار داشت تا بررسی‌های نهایی در این خصوص انجام و نظرات نهایی اعلام شود.

براساس این گزارش طی چند روز گذشته آخرین مطالعات خط چهارم بی‌آرتی به پایان رسید و به گفته مدیران حمل‌ونقل پایتخت هم اکنون برای اجرا هیچ مشکلی وجود ندارد و مسئولان برای راه‌اندازی این سامانه شمالی - جنوبی تنها در انتظار افتتاح بزرگ‌ترین پروژه شهری سی‌سال اخیر پایتخت یعنی تونل توحید هستند

(شنبه، ۲۳ آبان ماه ۱۳۸۸، سایت شهرداری تهران)

- ۳۰ میلیارد ریال طرح مطالعاتی در شمال تهران اجرا می‌شود

به‌منظور برنامه‌ریزی صحیح جهت رفع معضلات شهری و بهبود و افزایش کیفیت زندگی شهروندان در شمال تهران، حدود ۳۰ میلیارد ریال طرح مطالعاتی در منطقه ۱ اجرا می‌شود. اقدامات اجرایی در منطقه بر پایه مطالعات است و فکر و تدبیر شیرازه فعالیت‌هاست که در این زمینه از نظرات نخبگان و اساتید استفاده شده و می‌شود.



احمدی بافنده در جمع نخبگان محلی گزارشی از اقدامات انجام شده در حوزه‌های مختلف منطقه را ارائه داد و گفت: در حال حاضر در منطقه ۸۰ بوستان داریم که ۲۵ بوستان دیگر به آن اضافه می‌شود و خانه اسکان کارگری برای بیش از یک‌هزار کارگر خدمات شهری در حال احداث است. وی با اشاره به عملکرد حوزه اجتماعی گفت: احداث ۱۰ سرای محله در منطقه آغاز شده که در آن فعالیت‌های اجتماعی، فرهنگی مانند کلاس‌های فرهنگی، مذهبی، آموزشی و... تشکیل می‌شود و سعی شده در بوستان‌هایی که فضای کافی دارند آمفی تئاتر روباز احداث شود. احمدی بافنده درخصوص پروژه‌های مستمر گفت: ۲۰ کیلومتر پیاده‌رو از سال گذشته تاکنون در منطقه ایجاد شده که مهمترین آن اتصال پیاده‌رو بزرگراه چمران به بام تهران است و همچنین ۵ کیلومتر پیاده‌رو در دارآباد برای استفاده خانواده‌ها ساماندهی شده تا فرهنگ پیاده‌روی در جامعه ارتقا یابد.

(پنجشنبه، ۲۱ آبان ۱۳۸۸، سایت شهرداری تهران)

- با افتتاح تونل توحید دوربرگردان‌های بزرگراه شهید چمران حذف می‌شوند

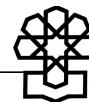
با توجه به مسیر BRT که قرار است در بزرگراه شهید چمران احداث شود با افتتاح تونل توحید دوربرگردان‌های این بزرگراه حذف خواهند شد.

مهندس شفیعی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری منطقه ۲ درخصوص آثار این تونل در ترافیک شهر تهران گفت: در حال حاضر مسیرهای شمال به جنوب و جنوب به شمال بزرگراه شهید چمران و نواب با حجم زیادی از خودروها روبرو هستند که با احداث تونل توحید این ترافیک‌ها از بین خواهند رفت.

وی ادامه داد: میدان توحید، میدان جمهوری و تقاطع خیابان آزادی روزانه حجم زیادی از خودرو را در خود جای می‌دهند که ترافیک حاصل از آن مشکلات بسیاری پدید می‌آورد. اگر موضوع آلودگی صوتی، آلودگی هوا، مصرف سوخت و غیره را در نظر بگیریم در ترافیک‌های شدیدی که در این معابر به وجود می‌آید بی‌شک سرمایه زیادی هدر خواهد رفت.

شفیعی تصریح کرد: با احداث تونل توحید این ترافیک‌ها حذف خواهند شد و شاهد روان‌سازی تردد خودروها در این معابر خواهیم بود. با احتساب این سرمایه‌ها می‌توانیم بگوییم چه میزان صرفه‌جویی با احداث چنین تونلی در زمینه سوخت و غیره در شهر تهران به وجود خواهد آمد.

معاون شهردار منطقه ۲ درخصوص برنامه‌های این منطقه پیش از افتتاح تونل توحید گفت: در حال حاضر راه‌اندازی خط BRT شمال به جنوب بزرگراه شهید چمران را در دست اقدام داریم و با تأکید شهردار تهران بر بهره‌برداری این خط اتوبوسرانی پیش از افتتاح تونل توحید، کار اجرایی



این خط به سرعت در حال پیشروی است.

وی در پایان اشاره کرد: با احداث این خط در مسیر تندرو بزرگراه، دوربرگردان‌های بزرگراه را حذف می‌کنیم. دوربرگردان‌هایی که در نزدیکی میدان توحید قرار دارند نیز به تاج تونل که در میدان توحید واقع شده انتقال خواهند یافت.

(پنجشنبه، ۲۱ آبان ۱۳۸۸، سایت شهرداری تهران)

- پنج نقطه پر تردد در جنوب تهران اصلاح هندسی شد

در راستای ایمن‌سازی معابر برای تردد خودروها و عابرین پیاده پنج مکان پرتردد در سطح منطقه ۲۰ تهران اصلاح هندسی شد.

مهندس ایرج ولی‌نژاد معاون حمل‌ونقل و ترافیک با اعلام این خبر گفت: در این طرح با اجرای عملیات عمرانی، نواقص حرکتی برای خودروها و شهروندان مرتفع شد تا دسترسی آنان کوتاه‌تر و ایمن‌تر شود.

مهندس ولی‌نژاد تثبیت و ارتقای ایمنی دوربرگردان ابن‌بابویه و تقاطع خیابان ورامین - امین‌آباد و احداث رفیوژ میانی خیابان‌های شهید غیوری، پروین اعتصامی و شهرزاد جمعاً به طول ۱۳۵۰ متر را پنج نقطه‌ای عنوان کرد که عملیات اجرایی آنها به اتمام رسیده است.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک منطقه پیوستگی سطح سواره‌رو و پیاده‌رو از طریق سرپوشیده کردن انهار با نصب ۸۰ پل فلزی را از دیگر برنامه‌های این حوزه برشمرد که برای تسهیل عبور و مرور عابرین به‌ویژه سالمندان و معلولین صورت گرفته است.

(پنجشنبه، ۲۱ آبان ۱۳۸۸، سایت شهرداری تهران)

۲-۲. حمل‌ونقل و ترافیک اصفهان

کاهش ترافیک خیابان‌های اصلی اصفهان با احداث طرح‌های ترافیکی موازی

شهردار منطقه ۱۲ شهر اصفهان از پیشرفت فیزیکی ۸۷ درصدی تقاطع غیرهمسطح دکتر حسابی خبر داد.

به گزارش ایمن، اصغر کشاورزاد با اعلام این خبر گفت: تقاطع غیرهمسطح دکتر حسابی به صورت پل روگذر در سمت شرقی - غربی بر روی بزرگراه شهید میثمی واقع شده است.

وی به مشخصات فنی این تقاطع اشاره و تصریح کرد: تقاطع غیرهمسطح دکتر حسابی به طول و عرض ۶۰۰ و ۱۷ متر در دو باند است. همچنین رفیوژ میانی و محل تردد اضطراری عابر پیاده در طرفین این تقاطع تعبیه شده است تا ترافیک محور اتوبان ذوب آهن را کاهش دهد. وی اظهار



امیدواری کرد: تقاطع غیرهمسطح دکتر حسابی تا پایان آذرماه سال جاری در اختیار شهروندان قرار گیرد.

شهردار منطقه ۱۳، هزینه اجرای این طرح را ۲۶ میلیارد ریال دانست و اضافه کرد: مدت پیمان تقاطع غیرهمسطح دکتر حسابی ۱۰ ماه است همچنین از اواخر فروردین‌ماه سال جاری آغاز شده است. (دوشنبه، ۱۸ آبان ۱۳۸۸، سایت شهرداری اصفهان)

- بهره‌برداری همزمان تقاطع غیرهمسطح امیرکبیر و فاز سوم پل روگذر امام خمینی(ره)
معاون عمرانی شهرداری اصفهان از بهره‌برداری تقاطع غیرهمسطح امیرکبیر و فاز سوم پل روگذر امام خمینی(ره) به صورت همزمان در اسفندماه سال جاری خبر داد.

دکتر علیرضا قاری قرآن با اعلام این خبر گفت: پروژه امام خمینی (ره) از طرح‌های بزرگ و مهم شهری است که فاز اول و دوم آن در فروردین‌ماه سال جاری با حضور معاون اول رئیس‌جمهوری به بهره‌برداری رسید و اجرای فاز سوم آن در اردیبهشت‌ماه آغاز شد.

وی با بیان اینکه براساس برنامه زمانبندی شده بهره‌برداری از فاز سوم پروژه امام خمینی(ره) در پایان سال ۱۳۸۸ انجام خواهد شد، اظهار داشت: تاکنون دو ورودی و خروجی این طرح اجرا شده و با تکمیل تقاطع غیرهمسطح امیرکبیر به صورت همزمان به اتمام خواهد رسید و در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت.

وی از طرح‌های شاخص در دست اجرای معاونت عمرانی شهرداری در سال جاری سخن به میان آورد و افزود: امید است پارکینگ‌های کرمانی، باغ گلدسته، نظر و توحید با ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی تا پایان سال جاری به بهره‌برداری برسد.

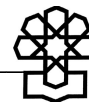
قاری قرآن اضافه کرد: پارکینگ‌های نیکبخت، چمران و شیخ بهایی در سال آتی در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد.

وی همچنین یادآور شد: تقاطع‌های غیرهمسطح دکتر حسابی، عسگریه، عرب و بلوار رضوان در آذرماه سال جاری به صورت رسمی افتتاح خواهد شد.

(پنجشنبه، ۲۱ آبان ۱۳۸۸، سایت شهرداری اصفهان)



- ترافیک شهر اصفهان به مرز بحران رسیده است
مهندس ابوالفضل قربانی در ادامه بیان کرد: ترافیک این شهر به مرز بحران رسیده به طوری که بسیاری از خیابان‌های اصلی با مشکل جدی مواجه شده‌اند.



رئیس کمیسیون حمل و نقل، محیط زیست و فناوری اطلاعات شورای اسلامی شهر اصفهان افزود: ترافیک به عنوان دومین چالش این شهر بعد از آب در روحیه شهروندان اثر منفی گذاشته است و مردم هر روز چاره‌اندیشی مسئولان را در این زمینه خواستارند.

وی اقدامات نرم‌افزاری در امر ترافیک و آموزش فرهنگ ترافیک در بین مردم و استفاده‌کنندگان وسایل نقلیه را به عنوان راهکارهای حل مشکل ترافیک مورد تأکید قرار داد و گفت: برای تحقق این امر و روان‌سازی ترافیک این شهر، همکاری، هماهنگی و همدلی مسئولان دستگاه‌های ذیربط و کمک ویژه مدیریت استان ضروریست.

مهندس قربانی کاهش بعضی از موانع کارگاهی در پروژه قطار شهری را هم یکی دیگر از راهکارهای اساسی برای حل مشکل ترافیک بیان کرد و از مسئولان شهرداری و سازمان قطار شهری خواست در اسرع وقت در این زمینه اقدام نمایند.

نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، محیط زیست و فناوری اطلاعات این شورا هم از اتفاق نظر اعضای این کمیسیون برای ایجاد محدودیت تردد وسایل نقلیه در خیابان چهارباغ خبر داد و گفت: با افزایش و غیرقابل تحمل بودن ترافیک در سطح شهر اصفهان، ضرورت اجرای این طرح بیشتر احساس می‌شود.

وی به طرح‌های بلندمدت مسئولان مربوطه برای کاهش و روان‌سازی ترافیک در حلقه‌های ترافیکی شهر اصفهان اشاره کرد و افزود: تا زمان تحقق این طرح‌ها اقدامات فوری برای از بین بردن ترافیک سنگین سطح شهر ضروریست.

نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل، محیط زیست و فناوری اطلاعات شورای اسلامی شهر اصفهان همچنین وضعیت خطکشی خیابان‌های سطح شهر به‌ویژه محل تردد عابران پیاده را نامطلوب و نگران‌کننده بیان کرد و گفت: مسئولان شهرداری باید نسبت به تقویت خطکشی‌ها اقدام نمایند.

دکتر غلامرضا شیران همکاری و تعامل تمام دستگاه‌های اجرایی، ادارات و سازمان‌ها به‌ویژه سازمان آموزش و پرورش را برای کاهش و روان‌سازی ترافیک سطح شهر ضروری بیان کرد و افزود: برنامه‌ریزی، فرهنگ‌سازی، رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی از سوی رانندگان، برخورد با رانندگان متخلف و ساماندهی سرویس‌های مدارس بهترین راهکار برای برون‌رفت از وضعیت ترافیک موجود در شهر اصفهان است.

(چهارشنبه، ۲۰ آبان ۱۳۸۸، سایت شهرداری اصفهان)



۲-۳. حمل و نقل و ترافیک مشهد

- یک تقاطع پرحادثه دیگر در مشهد ایمن سازی شد

مسئول حوزه نظارت سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد از ایمن سازی یک تقاطع پرحادثه در مشهد خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد، مهندس رضا نقوی گفت: با توجه به گزارشات رسیده و بررسی های به عمل آمده توسط سازمان مبنی بر وجود آمار تصادفات بالا و نداشتن تجهیزات ترافیکی کافی برای عابران پیاده و خودروها و موتورسواران عبوری، تقاطع کنه بیست به عنوان یکی از تقاطعات حادثه خیز در سطح شهر مشهد شناسایی شده است.

نقوی با اعلام این مطلب افزود: این طرح با همکاری شهرداری منطقه ۵ و سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد در تقاطع مذکور واقع در جاده میامی انجام شد که طرح به شهرداری مربوطه ابلاغ گردید. وی ادامه داد: اجرای طرح اصلاح هندسی این تقاطع توسط شهرداری مربوطه و تابلوگذاری آن توسط سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد انجام شده است.

نقوی دیگر اقدامات ترافیکی در این تقاطع را نصب چراغ های چشمک زن، تابلوهای هشدار و انتظامی دانست.

مسئول حوزه نظارت سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد، اظهار امیدواری کرد با اقدامات انجام شده در این تقاطع به عنوان یکی از نقاط حادثه خیز شاهد افزایش ایمنی و کاهش سوانح در این مسیر باشیم.

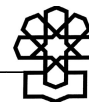
(یکشنبه، ۱۰ آبان ۱۳۸۸، سایت شهرداری مشهد)

- مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد: تردد وسایل نقلیه سنگین بدون مجوز در معابر هسته مرکزی شهر

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد از ممنوعیت تردد وسایل نقلیه سنگین بدون مجوز در معابر شریانی درجه دو به علت معضلات ترافیکی عدیده در سطح شهر خبر داد.

دکتر سید مهدی امامی میبیدی گفت: رانندگان وسایل نقلیه سنگین باید مسیر تردد خود را از معابر بزرگراهی و شریانی درجه یک انتخاب کنند و در صورت نیاز به عبور از داخل شهر باید با اخذ مجوز لازم از پلیس راهور ناجا، ساعت عبور و مرور و مقصد در این مجوز مشخص شده باشد.

وی در خصوص وسایل نقلیه سنگین با بارهای ترافیکی خاص، افزود: رانندگان باید قبل از ورود به مبادی ورودی شهر هماهنگی های لازم را با پلیس راهور ناجا به عمل آورند و پس از



بررسی و شناسایی مسیر تردد، با همیاری پلیس از معابر بزرگراهی و آزادراهی حرکت کنند. امامی با بیان اینکه وسایل نقلیه سنگین اعم از اتوبوس، کامیون، کامیونت و تریلر فقط می‌توانند در پایانه‌های بار و مسافربری پیش‌بینی شده در مبادی ورودی و خروجی شهر توقف نمایند، اظهار داشت: هر گونه توقف و تردد وسایل نقلیه سنگین در خارج از موارد فوق‌الذکر مورد تأیید نیست. وی با اشاره به وجود تابلوهایی در مبادی ورودی و خروجی شهر مشهد در این رابطه گفت: اصولاً این ممنوعیت براساس آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی است و تابلوها تنها یادآوری برای رعایت این اصل مهم هستند.

(شنبه، ۲۳ آبان ۱۳۸۸، سایت شهرداری مشهد)



۲-۴. تازه‌های ترافیک

- اتوبوس اینترنتی در استرالیا به راه افتاد

یک اتوبوس ویژه متصل به اینترنت در شهر آدلاید استرالیا ۶ ماه به‌طور آزمایشی مسافران را جابجا می‌کند.

این اتوبوس جدید که i-Commuter نام دارد کمی با اتوبوس‌های عادی متفاوت است، زیرا علاوه بر حمل و

نقل، به مسافران خود امکان جستجو در اینترنت و انجام بازی‌های ویدیویی آنلاین، خواندن اخبار اینترنتی و دستیابی به اطلاعات روی شبکه را می‌دهد.

این سیستم که هزینه‌ای معادل ۳۰۰ هزار یورو داشته است با همکاری گروهی از شرکت‌های فناوری و دسترسی به اینترنت به‌خصوص شرکت سیسکو و شرکت حمل‌ونقل عمومی ارائه شده است. هدف از ارائه این سیستم اتصال بی‌سیم وای - فای به مسافران اتوبوس، جلب بیشتر مردم به استفاده از وسایط حمل‌ونقل عمومی است.



- ساخت نخستین خودرو برقی دو سرنشین ایرانی

نخستین خودرو برقی دو سرنشین plugin با نام «قاصدک نصیر» توسط گروهی از نخبگان دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی ساخته شد.

این خودرو دستاورد تلاش ده‌ماهه ۱۴ تن از دانشجویان و دانش‌آموختگان دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی با بدنه‌ای تمام فلز دارای قابلیت تردد



در سطح شهر است.

با توجه به معضلات زیست‌محیطی و فناپذیر بودن ذخایر فسیلی که جوامع امروزی را با استفاده از خودروهای برقی و هیبریدی بیش از پیش مورد توجه قرار گرفت و سامانه منحصر به فرد فرمان، گیربکس و دیفرانسیل، همچنین شارژر باطری‌ها و سرعت مناسب این خودروی دست‌ساز که از ورق فولادی ۰/۷ میلی‌متر ساخته شده است امکان استفاده از آن در سطح شهر را ممکن می‌سازد.

- ساخت خودروی چهار کیلویی در ژاپن

دانشمندان ژاپنی با هدف کمک به شهروندان برای تردد در خیابان‌های مملو از خودرو، کوچک‌ترین خودروی برقی را ساختند. این دستگاه جدید که ژاپنی‌ها به آن «بال کوچک» لقب داده‌اند، فقط دو چرخ دارد و می‌تواند با سرعت افزون بر شش کیلومتر در ساعت حرکت کند. کوچک‌ترین خودرو برقی جهان، ترمز هوشمند نیز دارد و در اندازه‌های مختلف برای استفاده کودکان و بزرگسالان تولید شده است. شرکت خودروسازی «تویوتا» این دستگاه ارزان چهار کیلویی را به‌منظور کاهش ترافیک و مبارزه با آلودگی هوا روانه بازار کرده است.

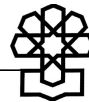
- راه‌حلی برای مشکل کمبود فضای توقف خودروها

یک طراح انگلیسی موفق به ساخت خودرویی شده که برای پارک کردن در فضای محدود، تا شده و اندازه آن نصف می‌شود. این خودرو به گونه‌ای طراحی شده که تا می‌شود و چرخ‌های آن زیر بدنه قرار می‌گیرد به طوری که اندازه آن برای پارک کردن در مناطقی با محدودیت فضا ۵۰ درصد کاهش پیدا می‌کند.

این خودرو با سوخت برق یا هیدروژن کار می‌کند و در زمره خودروهای سازگار با محیط زیست به‌شمار می‌آید. سازنده این خودرو، در طراحی خودروی تاشو، آلودگی هوا و جمعیت زیاد را به‌عنوان دو مشکل بزرگ شهرهای امروز در نظر گرفته است.

- ساخت قطارهای سوپر تندرو در ژاپن

صنایع سنگین کاوازاکی ژاپن از طرح قطارهای efset که ۳۵۰ کیلومتر در ساعت سرعت داشته و در نظر است برای رقابت در بازار جهانی عرضه گردد پرده برداشت. این قطار دارای وزن سبک و بدنه‌ای آیرودینامیک خواهند بود تا سروصدا و لرزش آنها حداقل باشد. ترمز قطار مزبور از نوع ترمز باززا خواهد بود و برای افزایش قابلیت اعتماد، در ساخت این قطارها از قطعات و بخش‌هایی



که در گذشته کارآیی آنها در شبکه شینکانسن ژاپن تأیید شده است استفاده می‌شود.

- خیابان‌های مسکو دو طبقه می‌شود

شهرداری مسکو قصد دارد برای کاهش بار سنگین ترافیک این شهر، خیابان‌های این شهر را دو طبقه کند. شهردار مسکو در نشست ویژه‌ای که به منظور توسعه شبکه راه‌آهن پایتخت روسیه برگزار شد، اعلام کرد: با راه‌اندازی راه‌آهن هوایی تا اندازه زیادی از حجم ترافیک کاسته خواهد شد. وی با اشاره به سامانه حمل‌ونقل پکن افزود: در پایتخت چین، محورهای چهار طبقه نیز به چشم می‌خورد و باید از این تجربه بهترین بهره را برد. وی ابراز امیدواری کرد طرح دو طبقه کردن خیابان‌های مسکو تا سال ۲۰۱۵ میلادی به پایان برسد.



شماره مسلسل: ۹۹۷۲

شناسنامه گزارش

عنوان گزارش: خبرنامه عمران (۲) ویژه‌نامه حمل‌ونقل

نام دفتر: مطالعات زیربنایی (گروه عمران)

تهیه و تدوین: زهرا آذرنوش

ناظران علمی: حسین صفایی، ذبیح‌الله طلوعی

متقاضی: معاونت پژوهشی

سرپرستار: حسین صدری‌نیا

واژه‌های کلیدی: —

تاریخ انتشار: ۱۳۸۸/۹/۴