

اظهار نظر کارشناسی درباره:
«لایحه عضویت دولت جمهوری اسلامی ایران در اتحادیه
بین‌المللی مخابرات هوانوردی»

بیان موضوع

اتحادیه بین‌المللی مخابرات هوانوردی^۱ (SITA) یکی از برجسته‌ترین ارائه‌کنندگان خدمات ارتباطی و راه‌حل‌های کسب‌وکار فناوری اطلاعات برای صنعت حمل‌ونقل هوایی است که دفتر ثبت آن در شهر بروکسل است و بیش از ۵۵ سال تجربه دارد.

این اتحادیه درباره حمل‌ونقل هوایی به دولت‌ها و شرکت‌های هواپیمایی راه‌حل‌های ارتباطی مختلفی ارائه می‌دهد. این راه‌حل‌ها به صورت مشاوره، طراحی، توسعه و تعریف خدمات ارتباطی است. خدمات پر استفاده و عمومی آن شامل ارتباطات هوا به زمین در شرکت‌های هواپیمایی و فرودگاه‌هاست. این اتحادیه سهم عمده‌ای در ارائه راه‌حل‌های تجارت الکترونیکی برای خطوط هوایی دارد و یکی از پیشگامان در عرصه استفاده از فناوری‌های نوین برای حمل‌ونقل هوایی و به‌خصوص فناوری ارتباطی در امنیت پرواز است.

علاوه بر این، اتحادیه به کاهش هزینه‌ها، استفاده بهینه از سرمایه و بهبود کیفیت در مسافرت‌های هوایی توجه دارد و برای از بین بردن پیچیدگی، بهبود عملکرد و ارائه خدمات جدید تلاش می‌کند.

اتحادیه دو شاخه اصلی دارد؛ یکی on Air که به هدایت در حین پرواز با تکیه بر فناوری ارتباطات سیار تمرکز دارد و دیگری Champ که به دستگاه‌ها و تجهیزات صنعت حمل‌ونقل هوایی مبتنی بر ICT تمرکز دارد. بیش از ۶۰۰ شرکت هواپیمایی، فرودگاه، شرکت حمل‌ونقل هوایی، دولت، آژانس‌های مدیریت مرز کشورها، شرکت حمل بار هوایی و شرکت هوافضا عضو اتحادیه هستند.

این اتحادیه با اتحادیه‌ها و انجمن‌های جهانی از قبیل اتحادیه بین‌المللی مخابرات (ITU)، سازمان بین‌المللی هوانوردی (ICAO)، انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی (IATA) و... نیز همکاری نزدیکی دارد.

شرکت‌هایی که برای حمل‌ونقل مسافر، بار یا مرسولات پستی از هواپیما استفاده می‌کنند و سازمان‌هایی که وظیفه آنها مرتبط با حمل‌ونقل هوایی است، می‌توانند عضو اتحادیه شوند. برای عضویت در آن مبلغ ۲۰,۰۰۰ دلار آمریکا به‌عنوان ودیعه باید پرداخت شود و در مدت همکاری هزینه‌های خدمات ارائه شده به‌طور مرتب و با ارائه صورت حساب اخذ می‌شود.

نقاط قوت

این اتحادیه بیش از ۶۰۰ عضو دارد. طبق گزارش جدید این اتحادیه، از کشور ما نیز شرکت ایران ایر و شرکت هواپیمایی آسمان عضویت دارند. طبق گزارش‌های قبلی مرکز پژوهش‌ها شرکت خدمات هوایی پیام

1. Societ Inter Nationale de Telecommunications Aeronautiques

نیز در اتحادیه عضویت داشته است. اما در لایحه موضوع بحث مشخص نشده دولت تداوم عضویت شرکت هوایی پیام را مدنظر دارد یا شرکت‌های دیگری در مجموعه دولت برای عضویت در آن انتخاب شده‌اند. بررسی سوابق چند شرکت ایرانی عضو اتحادیه نشان می‌دهد نه تنها عضویت در این انجمن هیچ تهدیدی برای منافع شرکت‌های ایرانی ایجاد نکرده است، بلکه مقدمات همکاری با دیگر شرکت‌های هواپیمایی، شرکت‌های حمل‌ونقل هوایی و فرودگاه‌ها را نیز فراهم کرده است. بنابراین عضویت در اتحادیه فرصتی برای شرکت‌های ایرانی ایجاد می‌کند تا در سایه آن بتوانند همکاری خود را با شرکت‌های دیگر دنیا توسعه دهند. این اتحادیه امکانات زیادی برای اعضای خود فراهم می‌کند که شرکت‌های ایرانی تاکنون نتوانسته‌اند از ظرفیت‌های به‌وجود آمده به‌خوبی استفاده کنند. دولت می‌تواند شرکت‌های ایرانی را تشویق کند تا از این ظرفیت‌ها بیشتر و بهتر استفاده کنند.

نقاط ضعف

۱. در این لایحه به دستگاه متولی آن اشاره‌ای نشده است. حال آنکه امکان ارجاع آن به وزارت راه و ترابری وجود داشت. مشخص نکردن این مسئله مغایر اصل ۸۵ قانون اساسی است.
۲. قید کمک در این لایحه زائد و برخلاف اصل ۸۰ قانون اساسی است، زیرا به نظر نمی‌رسد محملی برای اعطای کمک وجود داشته باشد. اگر ضرورت ابقای آن احساس می‌شود، ضروری است میزان آن مشخص شود تا مجلس بتواند راجع به آن تصمیم‌گیری کند.

پیشنهادهای

۱. قید کمک به اتحادیه حذف شود.
۲. دستگاه متولی این موضوع مشخص شود.