

()

»

«

در لایحه بودجه ۱۳۸۵ سال خاتمه تعداد ۳۲۶ طرح از کل طرح‌های ملی نسبت به سال ۱۳۸۴ به طور متوسط حدود ۲ سال و ۱۰ ماه افزایش یافته است. این میزان افزایش، تعهدات دولت در مورد طرح‌های عمرانی در دست اجرا را حدود ۱۵۴,۷۵۰ میلیارد ریال نسبت به سال قبل افزایش داده است.

به عنوان مثال در فصل راه و ترابری در قانون بودجه سال ۱۳۸۴ پیش‌بینی شده بود که طرح احداث راه وازک - بلده و گرمابدره با ۱۲ میلیارد ریال اعتبار در سال ۱۳۸۴ خاتمه پیدا کند ولی سال خاتمه این طرح در سال ۱۳۸۵ به سال ۱۳۸۸ تغییر یافته و ۲۵ میلیارد اعتبار برای سال ۱۳۸۵ و ۷۵ میلیارد ریال اعتبار برای سال‌های بعد آن مورد نیاز است.

در مجموع میزان اعتبار برای خاتمه ۲۲ طرح از مجموع طرح‌های شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور در لایحه بودجه سال ۱۳۸۴ نسبت به سال ۱۳۸۵ دچار تغییر شده است. سال خاتمه ۲۰ طرح نیز از بین این طرح‌ها نیز تغییر پیدا کرده است این تغییرات تعهدات این شرکت در سال ۱۳۸۵ نسبت به سال ۱۳۸۴ را به میزان ۱۷,۴۸۱ میلیارد ریال افزایش داده است.

تعداد ۳۷ طرح از مجموعه طرح‌های مربوط به راه در سال ۱۳۸۵ نسبت به قانون ۱۳۸۴ دچار تغییر برآورد شده است. برای این طرح‌ها در قانون بودجه سال ۱۳۸۴ حدود ۵,۱۰۳ میلیارد ریال اعتبار پیش‌بینی شده بود و برآورد سال‌های بعد و در آن‌ها نیز ۲۶,۴۲۹ میلیارد ریال بود در حالی که بر این همین طرح‌ها در سال ۱۳۸۵، ۱۰,۱۳۹ میلیارد ریال و در سال‌های بعد ۵۳,۴۵۶ میلیارد اعتبار پیش‌بینی شده است. بدین ترتیب طی یک سال به میزان ۲۷,۰۲۷ میلیارد ریال بر تعهدات وزارت راه از بابت طرح‌های مذکور اضافه شده است.

تغییرات اعتبارات برآوردی برای خاتمه طرح‌ها برخی مواقع بسیار تعجب برانگیز است به عنوان مثال اعتبار مورد نیاز برای خاتمه طرح «احداث باند دوم مردآباد، اشتهارد، بوئین زهرا، قزوین به طول ۱۳۰ کیلومتر» در سال ۱۳۷۹ یعنی سال شروع طرح ۹۶ میلیارد ریال (علاوه بر مصوب سال ۱۳۷۹) پیش‌بینی شده بود. این طرح علاوه بر اعتباراتی که طی سال‌های ۱۳۸۰-۱۳۸۴ دریافت کرده است برای سال ۱۳۸۵ آن نیز ۱۱۰ میلیارد اعتبار پیش‌بینی شده است همچنین ۵۲۰ میلیارد ریال نیز برای سال‌های بعد از آن اعتبار در نظر گرفته شده است.

مهم‌ترین بخش گزارش‌های توجیهی که قبل از شروع طرح‌های عمرانی توسط دستگاه‌ها، تهیه می‌شود، بررسی ابعاد اقتصادی و مالی آن طرح‌هاست. ابتدایی‌ترین گزارش‌های توجیهی نیز هزینه و فایده طرح را (که طی سال‌های آتی به بهره‌برداری خواهد رسید) به قیمت روز برآورد می‌کند (براساس نرخ تورم احتمالی و تغییرات نرخ‌های بازدهی). طبیعی است برخی از برآوردها به دلیل تغییرات احتمالی در نرخ تورم، حجم عملیات و عدم تخصیص کامل اعتبار مصوب تغییر کند ولی آیا تغییراتی چند صد درصدی در اعتبارات برآوردی طرح‌های عمرانی کشور ناشی از تغییر در تورم و سایر تعدیل‌های پیش‌بینی شده است؟