

در راستای درخواست ریاست محترم کمیسیون اصل ۹۰ و ریاست محترم کمیسیون انرژی و جمعی از نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی از مرکز پژوهش‌ها، برای شفاف سازی موضوع مصرف بنزین در کشور و منابع تأثیر آن، دفتر مطالعات زیربنایی مسئولیت مطالعه و بررسی آمار مرتبط با موضوع مذکور را عهده‌دار شد و برای جمع‌آوری اطلاعات و آمار مورد نیاز، با مجموعه‌ای از دستگاه‌های مرتبط و دارای اطلاعات و آمار، مکاتباتی انجام داد و با توجه به حساسیت زمانی برای تأمین بنزین مورد نیاز کشور، درخواست ارسال پاسخ را تا تاریخ ۱۳۸۴/۵/۱۱ نمود. ولی برخلاف انتظار، اولاً تعداد زیادی از دستگاه‌های مذکور با تأخیر طولانی پاسخ مرکز پژوهش‌ها را ارسال داشته و ثانیاً، اکثر پاسخ‌ها فاقد اطلاعات و آمار کافی بودند و ثالثاً بررسی‌های اولیه، فاصله قابل توجهی در نتیجه آمار نشان داد که برای تکمیل آن‌ها و نزدیک کردن آمار متناقض، تشکیل جلسه با مسئولین شرکت‌های مرتبط با موضوع تأمین و توزیع بنزین، لازم و ضروری به نظر رسید. لذا اولین جلسه روز شنبه مورخ ۸۴/۷/۱۶ با چند نفر از مسئولین شرکت ملی فراورده‌های نفتی، امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران برگزار شد که تناقض آماری در آمار واردات و تأمین از محل ذخیره بیشتر بروز کرد و بخصوص تناقض آمار بخش‌های وزارت نفت با آمار ارائه شده از طرف گمرک جمهوری اسلامی ایران شاخص شد که توضیحات

قسمت نخست - تحلیل آماری.....	۲
جمع‌بندی قسمت نخست	۱۶
قسمت دوم - بررسی روش‌های تأمین یارانه مورد نیاز برای واردات بنزین	۱۹
منابع و مآخذ.....	۲۲
ضمیمه	۲۳



مسئولین نفت، قانع کننده واقع نشد و مرکز برای پیگیری موضوع برنامه لازم را تنظیم کرد ولی با عنوان لایحه دو فوریتی دولت برای تأمین یارانه بنزین و گندم و لزوم حضور در کمیته اقتصادی کمیسیون برنامه و بودجه جریان پیگیریهای مرکز دچار تغییر شد و بنا به درخواست این کمیته جلسات روز چهارشنبه (۱۳۸۴/۷/۲۰) با حضور جناب آقای دکتر توکلی و جناب آقای دکتر عادل آذر و جمعی از مسئولین و کارشناسان بخش‌های زیرمجموعه وزارت نفت و گمرک و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی برگزار شد و بحث واردات و تناقض آماری شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی و دیگر بخش‌های مرتبط با وزارت نفت، با آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران و همچنین موضوع تناقض آماری بین مصرف و منابع تأمین عنوان شد که برای شفاف‌سازی این دو مورد و موضوع تناقض آماری استانداردها با آمار مجموعه نفت قرار بر تشکیل جلسه در روز پنج‌شنبه مورخ ۸۴/۷/۲۱ شد که این جلسه نیز تشکیل شد و توضیحات لازم در نهایت مسائلی را روشن ساخت که می‌توانست با ارسال آمار دقیق پس از اولین مکاتبات، از بروز جو نامطلوب جلوگیری شود.

لازم به توضیح است که در جلسات آمارها و اطلاعاتی مطرح شد که برای اولین بار ارائه شده و مدارک آن‌ها در جلسات ارائه می‌شد که می‌توانست در مرداد ماه و حتی قبل از ارائه لایحه ارائه شود تا به محض ارائه لایحه حتی مخالفتی با دو فوریتی بودن لایحه در مجلس نشود. و تصویب سریع آن را به دنبال داشته باشد. یادآوری می‌شود که همواره در سنوات گذشته نتیجه نهایی بررسی‌ها و تصویب با اطمینان خاطر مجلس نبود و تلاش مرکز پژوهش‌ها در جهت شفاف نمودن اطلاعاتی بوده که همواره دارای تناقضات زیادی بوده است.

این گزارش شامل بخش‌های زیر است که روند مکاتبات، جلسات و مطالب را نشان داده و در نهایت نتایج حاصل از بررسی‌ها تقدیم می‌شود.



الف) نامه شماره ۲۹۰/۱۸۶۲۶/۵۲۳۰ مورخ ۱۳۸۴/۵/۳ ریاست محترم کمیسیون اصل ۹۰ و نامه جناب آقای فدایی نماینده محترم تهران.

ب) نامه شماره ۱۰۶۳۴۳ مورخ ۱۳۸۴/۵/۹ جناب آقای دانشیار ریاست محترم کمیسیون انرژی.

اولین مکاتبات از تاریخ ۱۳۸۴/۵/۵ استانداری‌های استان‌های مرزی کشور، شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران، وزارت اطلاعات، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (راهنمایی و رانندگی)، گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان بهینه‌سازی مصرف انرژی کشور و شرکت ملی نفت ایران انجام شد که دو دستگاه اخیر، هیچ‌گونه پاسخی برای مرکز ارسال ننمودند. مکاتبه با استانداری‌های کشور بیشتر با هدف تهیه آماری از قاچاق و یا فروش رسمی و با مجوز بنزین و گازوئیل به کشورهای همسایه انجام شد که در آن، درخواست اعلام مقدار مصرف روزانه برای دو دوره زمانی ۱۳۸۴/۷/۱ لغایت آخر سال ۱۳۸۳ و ۱۳۸۴/۱/۱ لغایت ۱۳۸۴/۴/۳۱ نیز شده بود که محور اصلی مکاتبه برای هدف اول منظور شده بود. با رسیدن گزارشاتی از موضوع قاچاق در بعضی استان‌های دیگر، هدف مکاتبه با استان‌ها به ۱۷ استان باقیمانده، توسعه داده شد و اولین مکاتبه با آن‌ها در تاریخ ۱۳۸۴/۵/۱۸ انجام شد.

در مکاتباتی که در تاریخ ۱۳۸۴/۵/۵ انجام شده بود، درخواست ارسال پاسخ، حداکثر تا ۱۳۸۴/۵/۱۱ گردیده بود که بجز استانداری خراسان رضوی، آذربایجان غربی، خوزستان، کرمانشاه و در رابطه با نامه‌هایی که تا تاریخ ۱۳۸۴/۵/۲۵ برای ارسال نامه مهلت داده شده بود، بجز تهران و گلستان بقیه ارگان‌های طرف مکاتبه با



تأخیر چند روز تا حدود ۲ ماه پاسخ مرکز را ارسال نمودند و مرکز برای دریافت پاسخ، اقدام به مکاتبه دوباره و در مواردی سومین مکاتبه را انجام داد که آخرین پاسخ ارسالی مربوط به وزارت اطلاعات است که در تاریخ ۱۳۸۴/۷/۱۳ به مرکز ارسال گردید، (لازم به توضیح است که شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، در جلسات ۱۳۸۴/۷/۱۶ و ۱۳۸۴/۷/۲۰ و ۱۳۸۴/۷/۲۱ مدارک جدیدی ارائه داد که می‌توانست در موعد درخواست مرکز ارسال گردد).

تاریخ‌های ارسال پاسخ نامه‌های مرکز توسط سازمان‌های مورد مکاتبه، در دو جدول ضمیمه آمده است.

این جدول فقط برای نشان دادن میزان اهمیتی که مراکز ارسال کننده برای موضوع مهمی مثل بنزین قابل بوده‌اند درج شده است، حال اطلاعات و آمارهای ارسالی از چه کیفیتی برخوردار بود و تا چه اندازه می‌توانست شفاف‌سازی کند جای بحث داشته و در بخش‌های بعدی توضیح داده شده است. لازم به توضیح است که پیگیری دریافت پاسخ علاوه بر مکاتبات مجدد، بارها توسط تلفن انجام شد که نتیجه مطلوبی نداشت و بخش‌هایی از مراکز با کمترین حساسیت، در ارائه پاسخ تعلل می‌نمودند.

ذکر این نکته ضروریست که هدف مرکز پژوهش اتمام بررسی و گزارش و تقدیم آن حداکثر تا پایان مرداد ماه بود تا در موقع تقدیم لایحه دولت برای تأمین یارانه خرید بنزین بلافاصله پس از تقدیم به مجلس و تحت شرایط مورد درخواست دولت (دو فوریتی) امکان تصویب یابد.

ولی متأسفانه تأخیر در ارسال اطلاعات و آمار مورد نیاز مرکز، تناقض اطلاعات و آمار و تضاد آمار بین بخش‌های مختلف مرتبط با موضوع، مرکز را با مشکلات زیادی مواجه نمود که نتیجه آن عدم شفافیت موضوع و عدم تصویب دو فوریتی لایحه و ایجاد وقفه در کار و در نهایت بروز جو ناخواسته‌ای بود که ایجاد شد.

.
- .

اولین پاسخ استانداری‌ها مربوط به استان آذربایجان غربی در تاریخ ۱۳۸۴/۵/۹ و آخرین آن مربوط به استان گیلان است که در تاریخ ۱۳۸۴/۶/۲۳ با پیگیری‌های مکرر مرکز ارسال شد.

پاسخ استان‌های اردبیل، چهارمحال و بختیاری، خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان، قزوین، قم، کردستان، گیلان، لرستان، مرکزی و هرمزگان مطابق درخواست مرکز بود و بقیه پاسخ‌ها حالت رفع تکلیف داشته و در نتیجه امکان جمع‌بندی نهایی را با مشکل روبرو نمود. در مجموع، پاسخ در هیچ یک از ابعاد سه‌گانه هدف مکاتبه، تجمیع نیافته و فقط اشاراتی به صورت گمانه‌زنی در مورد قاچاق فراورده‌ها را مورد نظر قرار داده بودند. بعضی استان‌ها نیز آمار فروش رسمی را در خطوط مرزی استان مورد اشاره قرار داده بودند و در مورد مصرف نیز ۱۹ استان فقط به مصرف ده ماهه (۱۳۸۳/۷/۱ لغایت ۱۳۸۴/۴/۳۱) را اشاره کرده بودند، لذا با نقص آمار استان‌ها، در نهایت جمع‌بندی آماری استان‌ها از دستور کار خارج شد. اگرچه در هر حال اشکال در محاسبات مرکز وجود داشته است.

.
- .

امور مذکور پاسخ نامه مرکز را در تاریخ ۱۳۸۴/۵/۳۱ به معاونت محترم امور حقوقی و مجلس وزارت نفت ارسال کرد و معاونت مذکور نیز کپی نامه امور را در تاریخ ۱۳۸۴/۶/۵ به مرکز ارسال نمود.

پاسخ امور بین‌الملل به درخواست مرکز، دارای سه رقم کلان برای واردات بنزین در فاصله ابتدای مهر تا انتهای تیرماه ۱۳۸۴ از مبادی تحت عنوان جنوب کشور (خلیج فارس) و شمال کشور (دریای خزر) بود که اصلاً قابل ملحوظ شدن در محاسبات نبود. در مورد صادرات فراورده‌ها نیز اکتفا به ارقام کلانی کرده و در



مورد معاوضه (SWAP) نیز به دو رقم کلان اشاره نموده بود. در نهایت ذکر مقدار کلان واردات طی دوره زمانی ده ماهه و گشایش اعتبارات اسنادی ۴۲۰ میلیون دلار در مجموع نامه امور بین‌الملل نفت حاوی اطلاعات لازم برای کارشناسی نبود و لذا ضمن ایجاد مشکل در تحلیل آمارها، پاسخ ارسالی حالت رفع تکلیف داشت.

-

برای مرکز دریافت پاسخ دقیق گمرک جمهوری اسلامی ایران از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بود، این پاسخ در تاریخ ۱۳۸۴/۵/۲۳ و قبل از اتمام فرصت اولیه ارسال شد و به عنوان یکی از محوری‌ترین آمار و اطلاعات مورد نیاز انتخاب گردید.

دریافت اطلاعات و آمار از گمرک جمهوری اسلامی ایران به صورت پرینت کامپیوتری ذهنیت دقت آمار را در کارشناسان مرکز القاء نمود و مورد محاسبه قرار گرفت.

این آمار به صورت جدول ارائه شده بود و مربوط به دوره‌های ترخیص روزانه محموله‌ها از اول شهریور ماه ۱۳۸۳ لغایت آخر تیرماه ۱۳۸۴ بود و گمرک به عدم ورود گازوئیل به کشور طی دوره زمانی مذکور نیز اشاره کرده بود.

با رجوع به آمار مذکور و توجه به ارقام هر محموله و محاسبات مورد نیاز، مشخص شد که در دوره اول فروردین ماه ۱۳۸۴ لغایت پایان تیرماه ۱۳۸۴ روزانه به

، ،
/

و مرکز منتظر دریافت پاسخ شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران شد تا شاید رفع ابهام شود ولی با دریافت آمار این شرکت موضوع تفاوت واضح‌تر شد.

انتظار دریافت پاسخ از شرکت ملی نفت ایران نیز نتیجه نداد و لذا به پاسخ‌های دریافتی اکتفا شد و گزارش اولیه از وضعیت مکاتبات و نتایج تقدیم به دست آمده



مسئولین مرکز شد و مکاتبه مجدد برای دریافت آمار دقیق‌تر آغاز گردید. نهایتاً در جلسه روز ۱۳۸۴/۷/۲۱ مقدار واردات مجموعاً ۱,۶۷۵,۱۳۴,۶۹۳ کیلوگرم گزارش شد (یعنی ۴۰/۹۷ درصد بیش از رقم قبلی). این رقم نشان می‌دهد که واردات بنزین به طور متوسط روزانه ۱۸,۲۶۴,۳۷۱/۸ لیتر بوده است یعنی ۱,۰۶۴,۳۷۱/۸ لیتر بیش از آمار بخش‌های وزارت نفت که مجموعاً در ۱۲۴ روز ۱۳۱,۹۸۲,۱۰۴ لیتر می‌شود.

از این نظر آمارهای گمرک نیز نشان داد که از دقت حداقل هم برخوردار نبوده و باعث انحراف تحلیل آماری گردیده است.

-

همان‌طور که قبلاً اشاره شد، امور بین‌الملل شرکت ملی نفت که مسئول اصلی خرید و تدارک بنزین است، پاسخی محدود و غیرقابل استفاده کارشناسی به درخواست مرکز داد که فقط برای ارائه عملکرد کلان به مدیران کلان کاربرد داشت. در پاسخ اولیه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران به آمار مفصل‌تری اشاره شده بود. مرکز که در تاریخ ۱۳۸۴/۵/۵، برای دریافت پاسخ رسمی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران مکاتبه کرده بود، با عدم دریافت به موقع پاسخ، مجدداً در تاریخ ۱۳۸۴/۶/۱۶ نامه پیگیری ارسال کرد که پس از ارسال نامه دوم (پیگیری) مرکز، شرکت مذکور با امضاء قائم مقام وزیر و مدیر عامل شرکت ملی پخش، پاسخ مرکز را به نامه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران ارجاع داد ولی در همین روز با ارسال نامه‌ای به امضاء مدیر محترم برنامه‌ریزی شرکت پخش «گزارش وضعیت تأمین و مصرف فراورده‌های نفتی در تیرماه ۱۳۸۴» را (که این شرکت هر ماه منتشر می‌کند) نیز برای مرکز ارسال نمودند.

شرکت ملی نفت ایران و سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت کشور، هیچگاه پاسخ مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی را (نه منفی و نه مثبت و نه ارجاع به



پاسخ دیگری) ندادند.

لذا مرکز، کار کارشناسی را بدون امکان دریافت پاسخ‌های کامل شروع کرد. با توجه به آمارهای رسیده، در رابطه مصرف بنزین در چهار ماهه اول سال ۱۳۸۴ سه منبع تأمین بنزین مورد توجه قرار گرفت، که به شرح زیر تحلیل می‌گردد.

- - -

در ایران تولید فراورده‌های نفتی توسط ۹ پالایشگاه صورت می‌گیرد. هر کدام از این پالایشگاه‌ها در زمان‌های متفاوت و ظرفیت‌های مختلف شروع به فعالیت نمودند. براساس مطالعه‌ای که در سال ۱۹۹۹ میلادی انجام شده است،^۱ اغلب این پالایشگاه‌ها قدیمی بوده و در رده پالایشگاه‌های خیلی ساده قرار دارند.

هر کدام از این پالایشگاه‌های ۹ گانه فعال کشور دارای ظرفیت‌های اسمی و عملی متفاوتی هستند، که در جدول ۱ به آن اشاره شده است.



(هزار بشکه در روز)

()	()	()	
۲۹۸/۸۰	۳۳۵/۷۴	۳۵۰	آبادان
۳۷۶/۰۳	۳۵۰/۸۲	۲۰۰	اصفهان
۱۷۹/۲۵	۱۷۹/۸۱	۱۵۰	اراک
۲۴۸/۹۲	۲۴۲/۷۲	۲۲۰	تهران
۲۶۹/۹۵	۲۶۲/۵۴	۲۳۲	بندرعباس
۱۰۷/۳۸	۱۱۰/۶۵	۱۱۰	تبریز
۲۳/۴۵۰	۲۱/۹۹	۲۵	کرمانشاه
۵۳/۵۸	۵۱/۲۳	۴۰	شیراز
۲۹/۱۱	۲۹/۶۱	۲۰	لاوان

۱. «نفت و توسعه، گزارش اهم فعالیت‌های وزارت نفت ۱۳۷۶-۱۳۸۳» وزارت نفت، ص، ۲۹۶.

۲. «گزارش عملکرد تیرماه ۱۳۸۴» شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، وزارت نفت، ص ۲.

آمار ارائه شده در جدول شماره ۱ نشان دهنده آن است که در مورد بعضی پالایشگاه‌ها، فاصله بین ظرفیت اسمی و عملی بسیار زیاد است. شایان ذکر است هر قدر ظرفیت عملی پالایشگاه بیش از ظرفیت اسمی آن باشد، تولید فراورده‌های سنگین‌تر افزایش خواهد یافت. این در حالی است که جهت‌گیری تقاضای بازار داخل به سمت فراورده‌های سبک‌تر (به ویژه بنزین) است.

بررسی تولید سه فراورده اصلی، کارایی پالایشگاه‌ها را در پاسخگویی به نیاز بازار مصرف فراورده‌ها بیشتر روشن می‌سازد. در چهار ماهه اول سال ۱۳۸۴، مجموعاً ۱۶۰،۹۳۹،۱۶۰ بشکه نفت خام به عنوان خوراک، تحویل پالایشگاه‌های کشور



شده^۲ و مقدار ۵,۰۵۷,۶۵۰ مترمکعب بنزین و MTBE^۳، ۱۰,۰۳۸,۴۸۲ مترمکعب نفت گاز و ۹,۳۱۵,۸۱۰ مترمکعب نفت کوره تولید شده است.

به عبارت دیگر در ۴ ماهه اول سال ۱۳۸۴ سهم تولید هر کدام از این فراورده‌ها نسبت به کل تولید فراورده‌ها برابر با ۱۶/۳ درصد بنزین و MTBE، ۳۲/۴ درصد نفت گاز، ۳۰/۱ درصد نفت کوره و ۲۱/۲ درصد سایر فراورده‌ها بوده است. این در حالی است که در سال ۲۰۰۲ میزان تولید فراورده‌های پالایشی جهان ۷۵/۲ میلیون بشکه در روز بوده که حدود ۲۸ درصد آن نفت گاز، ۲۶/۸ درصد آن بنزین، ۱۵ درصد آن نفت کوره و ۳۰/۲ درصد آن سایر فراورده‌های پالایشی بوده .

جزئیات این موضوع به

همراه الگوی بهینه پالایش از نظر درصد تبدیل انواع فراورده در جدول ۲ ارائه شده است.

(درصد)

ایران	۱۶/۳	۳۲/۴	۳۰/۱	۲۱/۲
متوسط	۲۶/۸	۲۸	۱۵	۳۰/۲
الگوی بهینه	۴۲/۶	۲۲/۶	۶/۷	۲۸/۱

۱. خوراک تحویلی به پالایشگاه‌های کشور شامل نفت خام و میعانات گازی است. در این مدت ۴ ماهه تنها پالایشگاه‌های تهران، شیراز و بندرعباس از میعانات گازی به منظور خوراک استفاده کردند که کل خوراک میعانات گازی این ۳ پالایشگاه عدد ۵۷۵۶۶ بشکه است.

3. Methyl Tertiary Butyl Ether

«متیل ترشری بوتیل اتر» که مخفف آن MTBE است، از انواع سوخت‌های مهم اکسیژن‌دار و بالا برنده عدد اکتان بوده و امروزه با بنزین مخلوط شده و جایگزین ماده افزودنی تترااتیل سرب (TEL) شده است.



MTBE

بررسی آمار نشان می‌دهد

. - -

براساس آمارهای ارسالی، در اول فروردین ماه ۱۳۸۴ حجم ذخائر بنزین کشور مقدار ۱,۲۲۵ میلیون لیتر بوده است و در پایان تیرماه همین سال این مقدار به ۷۲۶ میلیون لیتر کاهش یافته است، یعنی در این فاصله ۴۹۹ میلیون لیتر بنزین مورد نیاز از محل ذخائر آن تأمین شده بود که روزانه به طور متوسط ۶,۰۲۴,۱۹۳/۶ لیتر می‌شود.

»

«

. - -

تناقض بین آمارهای ارائه شده گمرک جمهوری اسلامی ایران که پیوست نامه مورخ ۱۳۸۴/۵/۲۳ (به صورت پرینت کامپیوتری) ارسال شده بود با آمارهای شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، و از طرفی تفاوت آمار تأمین بنزین از محل تولید، ذخائر و واردات که توسط این شرکت اعلام شده بود (روزانه حدود ۶۲ میلیون لیتر) با آمار مصرف متوسط روزانه ۶۵/۲ میلیون لیتر، مواردی بود که محل بحث داشت و در حقیقت با بحث‌هایی که بین مرکز، شرکت ملی پخش و گمرک انجام شد، نتایجی به دست آمد که به شرح زیر گزارش می‌گردد.

(

آمار گمرک که ضمیمه نامه مورخ ۱۳۸۴/۵/۲۳ ارسال شده بود، حاوی اطلاعات در مورد محموله‌های سه بندر شهید رجائی (بندرعباس، امام خمینی (ماهشهر سابق) در خلیج فارس و بندر نوشهر در دریای خزر بود. در این آمار تاریخ ترخیص، محل گمرک، شرح تعرفه، وزن محموله، ارزش ریالی و ارزش دلاری آمار واردات بنزین



ارائه شده بود.

این آمار نشان می‌دهد که از اول فروردین لغایت آخر تیرماه ۱۳۸۴ مقدار ۱,۱۸۸,۳۰۱,۲۹۵ کیلوگرم (معادل ۱,۶۰۶,۵۸۳,۳۵۰ لیتر) بنزین وارد کشور شده است، یعنی روزانه به طور متوسط ۱۲,۹۵۶,۳۴۱ لیتر.

آمار شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی بیانگر واردات بنزین روزانه به طور متوسط ۱۷/۲ میلیون لیتر بود. یعنی روزانه به طور متوسط آمار شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ۴,۲۴۳,۶۵۹ لیتر بیش از آمار گمرک نشان داده می‌شد.

برای روشن شدن وضع واردات و اختلاف بین آمار گمرک و شرکت پخش، جلسه‌ای در تاریخ ۱۳۸۴/۷/۱۹، با حضور جناب آقای دکتر احمد توکلی، و جناب آقای دکتر عادل آذر و جمعی از نمایندگان شرکت‌ها و امور تابعه وزارت نفت و مدیران و کارشناسان مرتبط با موضوع از مرکز پژوهش‌ها، در محل مرکز تشکیل شد که متأسفانه به دلیل اینکه نماینده گمرک آمار ریز چهارماهه را همراه نداشتند، بررسی موضوع به جلسه روز بعد که در مرکز پژوهش‌ها برگزار گردید موکول شد، در این جلسه که با حضور نمایندگان شرکت‌ها و امور تابعه وزارت نفت و گمرکات کشور و یک نفر از کارشناسان مطلع دیوان محاسبات و چند نفر از مدیران و کارشناسان مرکز جلسه تشکیل شد، نماینده گمرک، آمار واردات را در چهار ماهه اول سال مجموعاً ۱,۶۷۵,۱۳۴,۶۹۳ کیلوگرم (حدود ۲,۲۶۴,۷۸۷,۱۰۵ لیتر) عنوان کرد که ۱۳۱,۹۸۲,۱۰۵ لیتر بیش از آمار جمعی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران برای چهار ماهه مورد نظر بود. یعنی آمار گمرک روزانه به طور متوسط ۱,۰۶۴,۳۷۱/۸ لیتر بیش از آمار شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی بود.

ضمن اینکه در گزارش جدید علاوه بر مبادی قبلی گمرکی، مبادی بندری امیرآباد ساری نیز اضافه شده است. لازم به ذکر است که، در آمار شرکت پخش، بندر بوشهر نیز به عنوان مبادی ورود بنزین به کشور وجود دارد.



(

همانطور که قبلاً اشاره شد آمار شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران و شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران نشان می‌داد که محل تأمین بنزین مصرفی کشور از سه منبع تولید (متوسط روزانه ۴۰,۷۸۷,۵۰۰ لیتر)، ذخیره (متوسط روزانه ۴,۰۲۴,۱۹۳ لیتر) و واردات (متوسط ۱۷,۲۰۰,۰۰۰ لیتر) بوده است، که مجموع این سه رقم ۶۲,۰۱۱,۶۹۳ لیتر می‌شود. این رقم با رقم اعلامی برای مصرف که توسط شرکت‌های مذکور اعلام شده و روزانه حدود ۶۵/۲ میلیون لیتر بوده روزانه حدود ۳/۲ میلیون لیتر متفاوت بوده و محل تأمین آن هم مورد سؤال مرکز بود (موردی که در جلسه ۱۳۸۴/۷/۲۰ در مرکز پژوهش‌ها پیش آمد). در جلسه مذکور (با حضور آقای دکتر توکلی و آقای دکتر عادل آذر) عنوان شد که احتمالاً این مقدار بنزین در مواقع کمبود آن، از محل موجودی درون خطوط لوله تأمین شده است و قرار شد در جلسه ۱۳۸۴/۷/۲۱ موضوع توضیح داده شده و شفاف شود.

بالاخره در جلسه ۱۳۸۴/۷/۲۱، نمایندگان شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، با ارائه آماری این موضوع را اینگونه توجیه کردند که

: (تفاوت موجودی ۶۳۴ میلیون لیتر در تاریخ ۱۳۸۴/۱/۱۰ و ۴۴۴ میلیون لیتر مورخ ۱۳۸۴/۵/۱)

: (تفاوت موجودی ۲۲۸ میلیون لیتری مورخ ۱۳۸۴/۱/۱ و ۱۶۱ میلیون لیتری مورخ ۱۳۸۴/۵/۱)

: (تفاوت موجودی ۹۱ میلیون



لیتری مورخ ۱۳۸۴/۱/۱ و ۳۸ میلیون لیتری مورخ ۱۳۸۴/۵/۱) که جمعاً ۳۱۰ میلیون لیتر می‌باشد.

جهت دریافت آمار و سائط نقلیه استانی کشور مکاتبه‌ای با ناجا (راهنمایی و رانندگی) انجام شد که تا بحال پاسخ مورد نظر دریافت نشده است، لذا بررسی با توجه به آمار سال ۱۳۸۱ انجام شد که نتیجه آن در جدول زیر به صورت خلاصه آورده شده است.

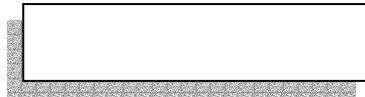
()					
استان تهران	۵۴/۴۷	۵۱/۳۶	۳۵/۵	۵۰/۹۴	۲۴/۰۲
۲۹ استان کشور	۴۵/۵۳	۴۸/۶۴	۶۴/۵	۴۹/۰۶	۷۵/۹۸

همانطور که از جدول فوق ملاحظه می‌شود، تعداد خودروها و موتورسیکلت‌هایی که در سال ۱۳۸۱ در استان تهران شماره‌گذاری شده‌اند مجموعاً بیش از ۵۰ درصد آنهایی هستند که در شهرستان‌ها شماره‌گذاری شده‌اند (هر چهار موتورسیکلت معادل یک خودرو محاسبه شده است)، ولی مصرف بنزین در استان تهران کمتر از یک چهارم مجموع سایر استان‌های کشور بوده است. (این درصد در چهار ماهه اول سال ۱۳۸۴ نیز صدق می‌کند) حال اگر فرض شود که حتی ۳۰ درصد سائط نقلیه



مذکور که در استان تهران شماره‌گذاری می‌شوند، در همین استان تردد می‌کنند بازهم این ضریب مصرف بنزین در تهران نمی‌تواند توجیه‌پذیر باشد. این در حالی است که اولاً، ترافیک شهر تهران از سایر نقاط کشور سنگین‌تر بوده و تردد بین شهری در جاده‌های استان تهران نیز نسبت به سایر نقاط کشور از حجم بیشتری برخوردار است (بزرگراه تهران- کرج، جاده آبدلی، جاده ورامین، بزرگراه قم، بزرگراه ساوه و...).

لذا این موضوع، ایجاب می‌کند که مطالعه جامعی در این رابطه انجام پذیرد تا به علل و عوامل این فاصله مصرف بنزین در سطح کشور مشخص شود. صدور کارت هوشمند می‌تواند، امکانات کنترل قابل توجهی را در اختیار سیاستگذاران و برنامه‌ریزان کشور قرار دهد.



روند این تحقیق و نتایج حاصل از آن به طور خلاصه به شرح زیر بوده است:

۱. ارائه آمارهای متناقض بین آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران؛

۲. تأخیر در ارسال پاسخ نامه‌های ارسالی مرکز پژوهش به واحدهای مختلف کشور (جداول ضمیمه به تفکیک و مراحل پیگیری رسمی را نشان می‌دهد)؛

۳. ارسال آمارهای کلی توسط بعضی از مراکز هدف تحقیق (بعضی از استان‌ها و امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران) که عملاً باعث شد آمارهای استان‌هایی که ارقام درستی ارسال کرده بودند کاربرد خود را از دست بدهند؛

۴. برای شفاف سازی سه جلسه در تاریخ‌های ۱۳۸۴/۷/۱۶ و ۱۳۸۴/۷/۱۹ و ۱۳۸۴/۷/۲۰ با حضور نمایندگان شرکت‌ها و امور تابعه وزارت نفت و گمرک



جمهوری اسلامی ایران و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی تشکیل شد؛

۵. آمار بنزین تولیدی از شفافیت نسبی برخوردار بود و برای مرکز ابهام خاصی نداشت؛

۶. آمار استفاده از ذخایر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی در اولین جلسه اصلاح و به سرعت مشخص شد؛

۷. آمار اول گمرک در مورد واردات بنزین که به صورت رسمی در مورخ ۱۳۸۴/۵/۲۳ به مرکز ارسال شد روزانه به طور متوسط بیش از ۴/۲ میلیون لیتر کمتر از آمار شرکت‌های ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی و شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی بود؛

۸. آمار دوم گمرک جمهوری اسلامی ایران که در جلسه ۱۳۸۴/۷/۲۱ توسط نماینده گمرک ارائه شد، روزانه به طور متوسط بیش از یک میلیون لیتر، بیشتر از آمار شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌ها نفتی ایران و شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران بود. (نماینده گمرک اظهار داشت که در نامه اشاره کرده‌اند ارقام کارشناسی نشده است، ولی توجه نداشتند که این موضوع نمی‌توانست رقم ۱,۱۸۸,۳۰۱,۲۹۵ کیلوگرم را به ۱,۶۷۵,۱۳۴,۶۹۳ کیلوگرم افزایش دهد. به عبارت دیگر شاید کارشناسی نشده به معنی حداکثر ۵ درصد اختلاف باشد ولی نباید ۴۰/۹۷ درصد تفاوت باشد. قضاوت درباره آمار میلیاردی که حتی سه رقم آخر آن گرد نشده است را نمی‌توان با کلمه کارشناسی نشده، توجیه نمود)؛

۹. ارقام تولید بنزین در کشور و استفاده از ذخائر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی نشان می‌داد که مجموعاً از این دو منبع در چهار ماهه اول سال جاری به طور متوسط روزانه ۴۴,۸۱۱,۶۹۳ لیتر بنزین تأمین شده است. گزارش‌های شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران و شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران



نشان می‌دهد که در فاصله زمانی چهار ماهه اول سال جاری روزانه به طور متوسط روزانه ۶۵,۲۰۰,۰۰۰ لیتر بنزین مصرف شده است که تفاوت این دو رقم ۲۰,۳۸۸,۳۰۷ لیتر می‌باشد. شرکت‌های مذکور مقدار واردات روزانه را به طور متوسط ۱۷/۲ میلیون لیتر عنوان کرده‌اند در نتیجه محل تأمین مابه‌التفاوت نیاز مصرفی (۲۰,۳۸۸,۳۰۷) لیتر با ۱۷/۲ میلیون لیتر ابهام داشت که در جلسه ۱۳۸۴/۷/۲۰ سئوال شد و اظهار شد ممکن است از بنزین درون خطوط لوله استفاده شده باشد. این موضوع در جلسه ۱۳۸۴/۷/۲۱ توسط نماینده شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران توضیح داده شد و محل تأمین این حجم به صورت زیر تأمین شده است:

استفاده از موجودی خطوط لوله	۱۹۰ میلیون لیتر
استفاده از مخازن پالایشگاه‌ها	۶۷ میلیون لیتر
استفاده از موجودی انبار صادراتی ماهشهر	۵۳ میلیون لیتر

که جمعاً ۳۱۰ میلیون لیتر می‌باشد.

بدین ترتیب بنا به اظهار نماینده شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی مصرف روزانه ۶۵/۲ میلیون لیتر بنزین در چهار ماهه اول سال ۱۳۸۴ به شرح زیر تأمین شده است:

متوسط روزانه تولید پالایشگاه‌های ۹ گانه کشور	۴۰,۷۸۷,۵۰۰ لیتر
متوسط روزانه تأمین از محل مخازن شرکت مذکور	۴,۰۲۴,۱۹۳ لیتر
متوسط روزانه واردات از مبادی پنج‌گانه	۱۷,۲۰۰,۰۰۰ لیتر
متوسط روزانه تأمین نیاز از خطوط لوله، مخازن پالایشگاه‌ها و انبار ماهشهر	۳,۱۰۰,۰۰۰ لیتر

مجموع ارقام فوق به میزان ۶۵,۱۱۱,۶۹۳ خواهد شد که تقریباً معادل ۶۵/۲ میلیون لیتر مصرف متوسط روزانه در چهار ماهه اول سال ۱۳۸۴ می‌باشد.



۱. بالا بودن مصرف انرژی و به عبارت دیگر بالا بودن شاخص شدت انرژی یکی از مشکلات ساختاری اقتصاد کشور است. شاخص شدت انرژی که طی دو دهه اخیر دو برابر شده به معنی آن است که بهره‌وری انرژی در این مدت به میزان حدود ۵۰ درصد کاهش یافته است. در این میان مشکل روند مصرف بی‌رویه بنزین اهمیت زیادتری نسبت به دیگر حامل‌های انرژی دارد. زیرا مشکلات مربوط و نقاط ضعف روند عرضه بنزین در سال‌های اخیر به‌صورت یک تهدید در ساختار اقتصادی و سیاسی جلوه‌گر شده است، به‌طوری‌که اگر از فرصت‌های موجود استفاده نشود این تهدید می‌تواند ضرر جبران‌ناپذیری را به کشور وارد سازد.

به‌ازای مصرف بنزین به‌طور نسبی ارزش افزوده چندانی بوجود نمی‌آید. رشد سالانه مصرف این فرآورده در برنامه اول حدود ۸/۵ درصد، در برنامه دوم کمتر از ۵ درصد و در برنامه سوم حدود ۸/۷ درصد و در سال‌های اخیر این رشد به بالاتر از ۹ درصد رسیده است. در سال جاری حدوداً بطور متوسط روزانه ۶۷ میلیون لیتر بنزین عرضه می‌شود که ارزش آن بیش از ۱۰ میلیارد دلار در سال می‌باشد و بالغ بر ۴/۵ میلیارد دلار آن باید از طریق واردات تأمین شود.

جا دارد از دید برنامه‌ریزی راهبردی تأکید شود که اگر امروز تصمیم‌گیران به راهکارهای قیمتی و غیر قیمتی توجه نمایند باید انتظار داشت که در پایان برنامه چهارم مصرف بنزین کشور سالیانه از مرز ۱۵ میلیارد دلار نیز بگذرد. طرح نوسازی پالایشگاه‌های کشور با هدف تولید بیست میلیون لیتر بنزین در روز و احداث پالایشگاه میعانات گازی با هدف تولید ۳۲ میلیون لیتر بنزین در روز (موضوع بند «خ» تبصره (۱۱) قانون بودجه سال جاری) به‌رغم اهمیت زیاد در موازنه عرضه و تقاضا، نباید موضع دست‌اندرکاران و تصمیم‌گیران را در زمینه کاهش روند مصرف و



اصلاحات قیمتی و غیرقیمتی سست نماید زیرا کماکان روند روبه رشد مصرف زیاد بنزین وجود خواهد داشت.^۱ البته توضیح این نکته ضروری است که سیاست‌های قیمتی در شرایط کنونی تورم‌زا بوده و به مصلحت نخواهد بود و اجرای آن منوط به اعمال مقدماتی سیاست‌های غیرقیمتی است.

بنابراین به نظر می‌آید تأمین کمبود از طریق واردات و یا احداث پالایشگاه جدید راه چاره نیست بلکه لازم است ضمن بازسازی پالایشگاه‌های کشور و توسعه پروژه CNG سوز کردن خودروها و خارج کردن خودروهای فرسوده از سیستم حمل و نقل و توسعه سیستم حمل و نقل عمومی و همچنین استفاده از راهکارهای قیمتی جلوی رشد مصرف و قاچاق را مسدود نمود.

۲. در قانون بودجه ۱۳۸۴ (ردیف ۵۰۳۷۴۸)، مبلغ ۱۳،۶۴۳ میلیارد ریال (با نرخ ارز ۹۰۹۵ ریال به ازای هر دلار) معادل ۱/۵ میلیارد دلار جهت واردات بنزین در نظر گرفته شده بود. از این میزان، ۴۷۵ میلیون دلار بابت کسری اعتبار واردات بنزین و مبلغ ۲۱۷/۲۵ میلیارد ریال بابت سود استقراض این مبلغ از بانک مرکزی هزینه شده است. دولت در لایحه فعلی درخواست نموده است که تا مبلغ ارزی معادل ۲۶/۷۴۴ میلیارد ریال (به ازای هر دلار ۹۰۹۵ ریال معادل ۲/۹۴ میلیارد دلار) از درآمد حاصل از صادرات نفت خام یا معاوضه آن برای واردات بنزین استفاده نماید.

۳. در این لایحه راهکارهای قیمتی و غیر قیمتی (در کوتاه مدت) مد نظر دولت محترم نبوده است. بنابراین چاره‌ای جز تأمین منابع لازم برای واردات بنزین نمی‌باشد.

۴. با توجه به افزایش قیمت نفت و با اعمال سازوکار پیش‌بینی شده در تبصره (۱۱) قانون بودجه ۱۳۸۴ کل کشور تصویر مالی وضعیت شرکت ملی نفت ایران را

۱. همچنین باید توجه داشت براساس ارقام عرضه بنزین، مصرف روزانه هر خودرو (با فرض این‌که هر شش موتور سیکلت، مصرفی در حدود یک خودرو داشته باشند) حدود ۱۰ لیتر است. این بدان معنی است که با فرض مصرف حداکثر ۱۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر برای هر خودرو، پیمایش روزانه هر خودرو حدود ۶۸ کیلومتر در روز یا ۲۵ هزار کیلومتر در سال می‌شود که میانگین بالایی است و جای سؤال دارد.

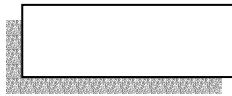


می‌توان در جدول (۱) نمایش داد.

با فرض متوسط قیمت نفت خام صادراتی به / برای هر بشکه* و تولید ۳/۹ میلیون بشکه در روز، ارزش نفت خام بالغ بر ۶۸/۸۹۷ میلیارد دلار می‌شود که از این میزان سهم شرکت ملی نفت ایران به ترتیب ۲/۵۸۰ میلیون دلار خواهد بود. لازم به ذکر است که در لایحه «تشکیل صندوق‌های حمایت اجتماعی جوانان و بهبود وضعیت اقتصادی و اجتماعی استانی(مهر رضا «ع»» پیش‌بینی گردیده است که سهم شرکت ملی نفت ایران معادل نیم درصد (از ۷/۳ درصد به ۶/۸ درصد) کاهش یابد. به رغم کاهش مزبور و با کسر سایر پرداخت‌های تکلیفی این شرکت، درآمد شرکت ملی نفت ایران ۱/۳۱۱ میلیون دلار نسبت به ارقام پیش‌بینی شده در قانون بودجه ۱۳۸۴ بیشتر خواهد بود. دولت محترم در لایحه پیشنهادی، استفاده از چنین منابعی را مدنظر قرار نداده است.

قیمت نفت خام صادراتی به‌طور متوسط (دلار در بشکه)	۲۸	۴۸/۴
ارزش دلاری نفت خام تولیدی (میلیارد دلار)	۳۹/۸۵	۶۸/۸۹۷
سهم شرکت ملی نفت از ارزش نفت خام تولیدی (میلیون دلار) با احتساب کاهش سهم در لایحه تشکیل صندوق‌های مهر رضا «ع»	۲/۲۷۱	۳/۵۸۲
سهم شرکت ملی نفت از ارزش نفت خام تولیدی (میلیون دلار) بدون احتساب کاهش سهم در لایحه تشکیل صندوق‌های مهر رضا «ع»	-	۳/۹۲۷

*. این رقم متوسط قیمت مربوط به ۵ ماهه اول سال جاری است، با این فرض که علی‌الاصول با عنایت به بازار مصرف متوسط قیمت ۷ ماهه پایانی سال بیش از این مبلغ خواهد بود.



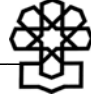
۱. گزارش‌های عملکرد ماهانه، شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، وزارت نفت، سال ۱۳۸۴.
۲. گزارش وضعیت تأمین و مصرف فراورده‌های نفتی، شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، وزارت نفت، تیرماه سال ۱۳۸۴.
۳. مقدم، دکتر محمدرضا، اصلاح بُعد انرژی ایران تا سال ۱۴۰۰، انتشارات نگاه شرق سبز، تابستان ۱۳۸۳.
۴. گزارش بررسی قاچاق سوخت و وضعیت فراورده‌های نفتی در استان؛ کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان سیستان و بلوچستان؛ سال ۱۳۸۱.
۵. مهرورز، مهندس مهدی، دانشنامه نفت و انرژی، انجمن نفت ایران، سال ۱۳۷۸.
۶. هفته‌نامه خبری-تحلیلی برنامه، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، شماره ۱۳۰ شهریور ۱۳۸۴.
۷. پاسخ‌های دریافتی از استانداری‌های کشور، امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، گمرک جمهوری اسلامی ایران.
۷. نامه امور برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، ب/ت/۲۸۹۳ مورخ ۱۳۸۴/۵/۳۰.



						/	
	۴۰۰/۱ ۸۴/۶/۲		۸۲/۱۴/۱/۵۲۹۷ ۸۴/۵/۳۱	۸۴/۵/۲۵	۸۲/۱۴/۱/۴۷۷۲ ۸۴/۵/۱۸	زنجان	
	۳۳۹۴/۳ ۸۴/۶/۶		۸۲/۱۴/۱/۵۲۹۷ ۸۴/۵/۳۱	۸۴/۵/۲۵	۸۲/۱۴/۱/۴۷۷۲ ۸۴/۵/۱۸	سمنان	
	۲۵۹۵۰/۳۱ ۸۴/۶/۱۱	۱/۱۴/۱/۵۲۹۳ ۸۲ ۸۴/۵/۳۱	۸۲/۱۴/۱/۴۷۸۴ ۸۴/۵/۱۸	۸۴/۵/۱۰	۸۲-۱۴/۱/۴۳۱۱ ۸۴/۵/۵	سیستان و بلوچستان	
	۱۰-۴۶۹/۳۰۰۱ ۸۴/۶/۷		۸۲/۱۴/۱/۵۲۹۷ ۸۴/۵/۳۱	۸۴/۵/۲۵	۸۲/۱۴/۱/۴۷۷۲ ۸۴/۵/۱۸	فارس	
	۸۴/۲۳۶۰-۴ ۸۴/۵/۲۶		۸۲/۱۴/۱/۵۲۹۷ ۸۴/۵/۳۱	۸۴/۵/۲۵	۸۲/۱۴/۱/۴۷۷۲ ۸۴/۵/۱۸	قزوین	
	۱۰۰۷۸/۱۰ ۸۴/۵/۲۶		--	۸۴/۵/۲۵	۸۲/۱۴/۱/۴۷۷۲ ۸۴/۵/۱۸	قم	
	۱/۹۴۹۲ ۸۴/۵/۱۲		۸۲-۱۴/۱/۴۷۸۴ ۸۴/۵/۱۸	۸۴/۵/۱۰	۸۲-۱۴/۱/۴۳۱۱ ۸۴/۵/۵	کردستان	
	۱۸۸۸-۱ ۸۴/۶/۱۶		۸۲/۱۴/۱/۵۲۹۴ ۸۴/۵/۳۱	۸۴/۵/۲۵	۸۲-۱۴/۱/۴۷۹۰ ۸۴/۵/۱۸	کرمان	
	۲۳۳۰۹/۳۰۳ ۸۴/۵/۱۰		--	۸۴/۵/۱۰	۸۲-۱۴/۱/۴۳۱۱ ۸۴/۵/۵	کرمانشاه	
	۱۰۳۹۰/۳ ۸۴/۵/۲۷		--	۸۴/۵/۲۵	۸۲/۱۴/۱/۴۷۷۲ ۸۴/۵/۱۸	کهگیلویه و بویر احمد	
	۱۵۸۲۷/۳ ۸۴/۵/۲۴		--	۸۴/۵/۲۵	۸۲-۱۴/۱/۴۷۹۰ ۸۴/۵/۱۸	گلستان	
	۳۲۴۰-۴/۳ ۸۴/۶/۲۳		۸۲/۱۴/۱/۵۲۹۴ ۸۴/۵/۳۱	۸۴/۵/۲۵	۸۲-۱۴/۱/۴۷۹۰ ۸۴/۵/۱۸	گیلان	
	۴/۱۳۷۲۴ ۸۴/۶/۱۶		۸۲/۱۴/۱/۵۲۹۷ ۸۴/۵/۳۱	۸۴/۵/۲۵	۸۲/۱۴/۱/۴۷۷۲ ۸۴/۵/۱۸	لرستان	
	۱۷۳۶۴/۳ ۸۴/۶/۶		۸۲/۱۴/۱/۵۲۹۴ ۸۴/۵/۳۱	۸۴/۵/۲۵	۸۲-۱۴/۱/۴۷۹۰ ۸۴/۵/۱۸	مازندران	



						/	
	۸۴/۵/۱۳		--	۸۴/۵/۱۰	۸۲-۱۴/۱/۴۳۱۱ ۸۴/۵/۵	آذربایجان شرقی	
	۲۱۱۳۸ ۸۴/۵/۹		۸۲/۱۴/۱/۴۷۸۲ ۸۴/۵/۱۸	۸۴/۵/۱۰	۸۲-۱۴/۱/۴۳۱۱ ۸۴/۵/۵	آذربایجان غربی	
	۲۰-۴۴۹/۳ ۸۴/۵/۱۷		۸۲-۱۴/۱/۴۷۸۴ ۸۴/۵/۱۸	۸۴/۵/۱۰	۸۲-۱۴/۱/۴۳۱۱ ۸۴/۵/۵	اردبیل	
	۳۷۰۰۷ ۸۴/۵/۳۰		۸۲/۱۴/۱/۵۲۹۷ ۸۴/۵/۳۱	۸۴/۵/۲۵	۸۲/۱۴/۱/۴۷۷۲ ۸۴/۵/۱۸	اصفهان	
	۱۴۴۰-۴/۱ ۸۴/۵/۲۰		۸۲/۱۴/۱/۴۷۸۴ ۸۴/۵/۱۸	۸۴/۵/۱۰	۸۲-۱۴/۱/۴۳۱۱ ۸۴/۵/۵	ایلام	
	۲۲۶۱۲/۳ ۸۴/۶/۲		۸۲/۱۴/۱/۴۷۸۴ ۸۴/۵/۱۸	۸۴/۵/۱۰	۸۲-۱۴/۱/۴۳۱۱ ۸۴/۵/۵	بوشهر	
	۵۳-۳۶۳۲۷ ۸۴/۵/۲۵		--		۸۲-۱۴/۱/۴۷۸۹ ۸۴/۵/۱۸	تهران	
	۲۱۶۴۳/۱ ۸۴/۵/۳۱		۸۲/۱۴/۱/۵۲۹۷ ۸۴/۵/۳۱		۸۲/۱۴/۱/۴۷۷۲ ۸۴/۵/۱۸	چهارمحال و بختیاری	
	۳۶۰۵۰/۳۲ ۸۴/۵/۱۱		۸۲/۱۴/۱/۴۷۸۴ ۸۴/۵/۱۸	۸۴/۵/۱۰	۸۲-۱۴/۱/۴۳۱۱ ۸۴/۵/۵	خراسان رضوی	
	۳/۸۶۷۸ ۸۴/۵/۱۹		۸۲/۱۴/۱/۴۷۸۴ ۸۴/۵/۱۸	۸۴/۵/۱۰	۸۲-۱۴/۱/۴۳۱۱ ۸۴/۵/۵	خراسان شمالی	
	۱۴۲۵۹/۳ ۸۴/۵/۱۲		--	۸۴/۵/۱۰	۸۲-۱۴/۱/۴۳۱۱ ۸۴/۵/۵	خراسان جنوبی	
طی دو شماره نامه پاسخ ارسال شده است	۱۵۳۵۴/۳۰/۰۱ ۸۴/۵/۱۰ ۱۷۹۷۳/۳۰/۰۱ ۸۴/۵/۳۰		--	۸۴/۵/۱۰	۸۲-۱۴/۱/۴۳۱۱ ۸۴/۵/۵	خوزستان	



شماره نامه‌های دریافتی از شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران بعد از تهیه گزارش
و برگزاری جلسات مکاتبات انجام شده با واحدهای مستقر در تهران

ردیف	نام استان / دستگاه	شماره نامه و تاریخ ارسال	موضوع	توضیحات
۱	شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران	ب/ت/۳۳۰ ۸۴/۷/۱۶	ارسال اطلاعات درخواستی	در راستای معرفی آقای دکتر وطنی به شرکت مذکور براساس نامه شماره ۸۲/۱۴/۱/۵۸۰۴ مورخ ۸۴/۶/۱۳ به شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران اقدام به ارسال این نامه نمودند
۲	شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران	۱/۲۳۹۹۸ ۸۴/۷/۱۷	آمار مصرف واردات بنزین موتور در ۳ ماهه اول سال ۱۳۸۴	برخی از آمار و اطلاعات مذکور طی نامه شماره ۸۲/۱۲/۱/۴۴۰۵ مورخ ۸۴/۵/۵ و ۸۴/۵/۲۹۱ مورخ ۸۴/۱۲/۱۳ از شرکت مذکور درخواست شده بود که برای مرکز پژوهش‌ها ارسال نشده است.
۳	شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران	۱/۲۲۵۶۵ ۸۴/۷/۲۰	موازنه بنزین موتور در ۳ ماهه ابتدای سال ۱۳۸۴	



:

: تولید، واردات و مصرف بنزین در کشور و یارانه مورد نیاز برای واردات

: مطالعات زیربنایی - مطالعات برنامه و بودجه

: فریدون اسعدی

: محمدرضا محمدخانی، محمدحسن معادی رودسری

: محمدرضا فاکر (رئیس کمیسیون اصل نود)، کمال دانشیار، (رئیس

کمیسیون انرژی)، حسین فدایی آشتیانی (عضو کمیسیون عمران)

:

متیل ترشری بوتیل اتر [Methyl Tertiary Buthyl Ether (MTBE)]

:

در انتهای گزارش درج شده است.