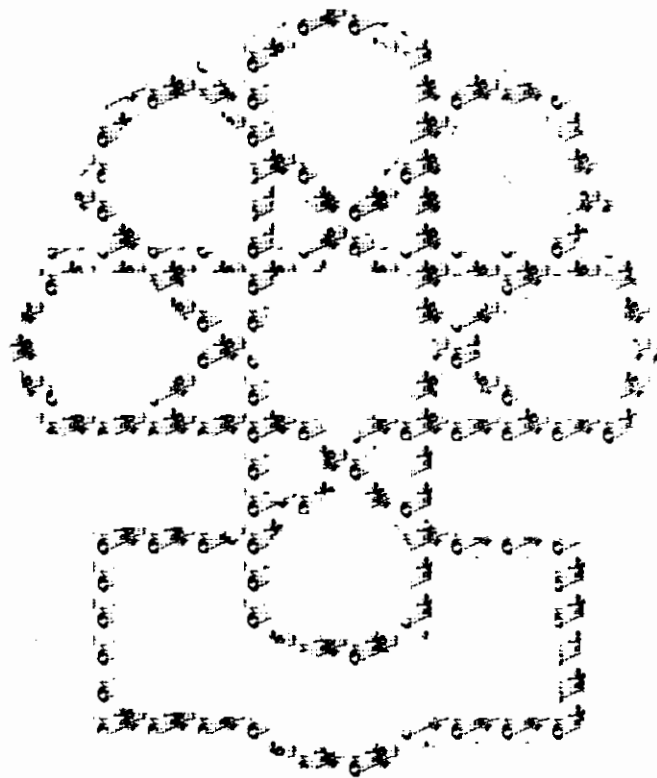


بررسی تغییرات قیمت خودروهای سواری در بازار آزاد



معاونت پژوهشی

بهمن ۱۳۷۷

کار: گروه (۱) خدمات پژوهشی

این نوشتار در تکمیل گزارش کد ۲۴۰۳۲۵۰ بنا به درخواست جناب آقای خداداد قبادی
نماینده محترم مردم اقلید در مجلس شورای اسلامی تهیه و تدوین گردیده است.

کد گزارش: ۴۱۰۴۲۸۴

بسمه تعالی

بررسی تغییرات قیمت خودروهای سواری در بازار آزاد

کد گزارش: ۴۱۰۴۲۸۴

گزارش حاضر، مروری دارد بر تغییرات قیمت خودروهای ساخت داخل در سال‌های ۱۳۷۶ و ۱۳۷۷. در گزارش‌های دیگر مرکز عوامل مؤثر بر قیمت خودرو در تغییرات آن به تفصیل مورد بررسی قرار گرفته است.

عواملی نظیر:

- تکنولوژی تولید؛ هزینه دستمزد؛ مقدار تولید؛ بهره‌وری؛ قیمت بازار آزاد؛ مالیات؛ میزان تقاضا. همچنین نحوه تعیین قیمت خودروهای داخلی نیز به صورت مفصل مورد بحث واقع شده است. در این گزارش قیمت خودروهای سواری ساخت داخل در بازار آزاد در طی دو سال گذشته بررسی شده است. چون قیمت بازار آزاد و میزان تقاضای داخلی از عوامل مؤثر بر قیمت‌گذاری خودروهای ساخت داخل می‌باشند این گزارش می‌تواند تصویر نزدیکی از تغییرات قیمت‌های مصوب را نیز ترسیم نماید. شایان ذکر است که قیمت‌های ارائه شده در این گزارش مربوط به حالت نو و به اصطلاح «صفر» این خودروها در بازار آزاد می‌باشد.

روند تغییر قیمت خودروهای داخلی

قیمت پیکان ۱۶۰۰ در تمام دوره‌های سال ۱۳۷۷ بین ۹/۵ تا ۱۲ درصد نسبت به قیمت‌های مشابه سال قبل افزایش یافته است. در مورد پیکان وانت نیز این تغییرات بین ۶-۸ درصد بوده است.

قیمت انواع پراید در سال ۱۳۷۷ نسبت به سال ۱۳۷۶ کاهش داشته است. قیمت پراید ۵ در ب بین ۱/۵ تا ۳ درصد نسبت به قیمت‌های مشابه سال ۱۳۷۶ کاهش داشته است. قیمت پرایدها در ب از ۳ ماه دوم سال ۱۳۷۶ شروع به کاهش شدید نمود به طوری که در پایان سال ۱۳۷۶ تقریباً ۷۸ درصد نسبت به ابتدای سال ۱۳۷۶ کاهش قیمت داشته است. از سه ماهه آخر سال ۱۳۷۶ روند کاهش قیمت این خودرو بسیار کند گردید و در سال ۱۳۷۷ هم نوسان چندانی نداشته است. قیمت خودروی پژوی ۲۰۰۰ نیز بین ۸ الی ۱۱/۵ درصد نسبت به قیمت مشابه سال ۱۳۷۶ افت نموده است. قیمت نیسان پاترول ۴ در ب بین ۱۹ تا ۲۵/۵ درصد نسبت به قیمت مشابه سال گذشته افزایش داشته است. قیمت نیسان پاترول ۲ در ب تفاوت چندانی نسبت به سال قبل نداشته است. این قیمت در دی ماه ۱۳۷۷ نسبت به دی ماه ۱۳۷۶، ۳ درصد کاهش داشته است. قیمت دوو (مدل سی‌یلو) نیز تغییر چندانی نسبت به سال گذشته نداشته است. در دی ماه سال ۱۳۷۷ کاهش قیمتی معادل ۳/۵ درصد نسبت به سال گذشته مشاهده می‌شود.

قیمت سپند (رنو) نیز حدود ۰/۵ تا ۶ درصد نسبت به قیمت‌های مشابه سال گذشته افزایش یافته است.

جدول ۱- تغییرات قیمت خودروهای سواری ساخت داخل در طی سال‌های ۱۳۷۶-۱۳۷۷ در بازار آزاد

نام خودرو	سه ماهه اول سال (خرداد ماه)		سه ماهه دوم سال (شهریور ماه)		سه ماهه سوم سال (آذرماه)		سه ماهه آخر سال	
	درصد تغییرات	سال ۱۳۷۷	سال ۱۳۷۶	درصد تغییرات	سال ۱۳۷۷	سال ۱۳۷۶	درصد تغییرات	سال ۱۳۷۷
پیکان ۱۶۰۰	۱۱	۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۳۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۱	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۲	۴۳,۵۰۰,۰۰۰
پیکان وانت	۷/۵	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۸	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۷	۳۴,۲۰۰,۰۰۰
پراید ۵ درب فول	-۱/۵	۵۴,۱۰۰,۰۰۰	۵۴,۸۰۰,۰۰۰	-۰/۵	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۵۴,۷۰۰,۰۰۰	-۳	۵۳,۸۰۰,۰۰۰
پراید ۴ درب فول	-۴۲/۵	۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۱۸۰,۰۰۰	-۶	۵۸,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	-۳	۵۶,۲۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰,۴۰۵	-۹/۵	۱۰۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۶۰۰,۰۰۰	-۸/۵	۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۶۹۰,۰۰۰	-۱۱/۵	۹۴,۱۰۰,۰۰۰
نيسان پاترول ۴ درب	۲۴/۵	۱۷۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۹	۱۶۶,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵/۵	۱۴۴,۳۰۰,۰۰۰
نيسان پاترول ۲ درب	۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	-۰/۵	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۱/۵	۸۵,۵۰۰,۰۰۰
دووسی یلو	-	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	-	-۳	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۹۰۰,۰۰۰	۱	۸۳,۴۰۰,۰۰۰
سپند (رنو)	-	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	-	-	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۶	۳۴,۶۰۰,۰۰۰

جدول ۲- تغییرات قیمت خودروهای سواری ساخت داخل در طی ماه‌های سال ۱۳۷۷ در بازار آزاد

نام خودرو	قیمت فروردین ۱۳۷۷		قیمت در اردیبهشت		قیمت در خرداد ۱۳۷۷		قیمت در تیر ماه ۱۳۷۷		قیمت در مرداد ۱۳۷۷		قیمت در شهریور ۱۳۷۷		قیمت در مهر ۱۳۷۷		قیمت در آبان ۱۳۷۷		قیمت در آذر ۱۳۷۷		درصد تغییرات کل					
	درصد تغییر نسبت به ماه قبل	نسبت به ماه قبل	درصد تغییر نسبت به ماه قبل	نسبت به ماه قبل	درصد تغییر نسبت به ماه قبل	نسبت به ماه قبل	درصد تغییر نسبت به ماه قبل	نسبت به ماه قبل	درصد تغییر نسبت به ماه قبل	نسبت به ماه قبل	درصد تغییر نسبت به ماه قبل	نسبت به ماه قبل	درصد تغییر نسبت به ماه قبل	نسبت به ماه قبل	درصد تغییر نسبت به ماه قبل	نسبت به ماه قبل	درصد تغییر نسبت به ماه قبل	نسبت به ماه قبل	درصد تغییرات کل	دی ماه نسبت به ماه اول				
پیکان ۱۶۰۰	۱/۵	۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۱/۵	۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۰	۴۲,۷۰۰,۰۰۰	-۱/۹	۴۱,۹۰۰,۰۰۰	۲/۵	۴۲,۹۰۰,۰۰۰	۰/۵	۴۳,۹۰۰,۰۰۰	۰/۵	۴۳,۹۰۰,۰۰۰	۰/۵	۴۳,۹۰۰,۰۰۰	۱	۴۳,۳۰۰,۰۰۰	-۰/۵	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۰/۵	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۳/۵	
پیکان وانت	۲	۳۳,۷۰۰,۰۰۰	۲	۳۳,۷۰۰,۰۰۰	۲/۵	۳۳,۵۰۰,۰۰۰	-۰/۸	۳۳,۸۰۰,۰۰۰	-۱	۳۳,۸۰۰,۰۰۰	۰/۵	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۲/۵	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۰/۵	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	-۰/۵	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	-۰/۵	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	-۰/۵	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	-۰/۵	۳۴,۲۰۰,۰۰۰
پراید ۵ درب	۳/۵	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۳/۵	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۰/۵	۵۳,۸۰۰,۰۰۰	۱/۵	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۲/۵	۵۳,۱۰۰,۰۰۰	۲/۵	۵۳,۷۰۰,۰۰۰	۱	۵۳,۷۰۰,۰۰۰	۰/۵	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۰/۵	۵۳,۸۰۰,۰۰۰	۱/۵	۵۳,۸۰۰,۰۰۰
پراید ۴ درب	۳/۵	۵۷,۲۰۰,۰۰۰	۳/۵	۵۷,۲۰۰,۰۰۰	۲	۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۱/۱	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	۰/۵	۵۸,۹۰۰,۰۰۰	۱	۵۸,۲۰۰,۰۰۰	۱	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	۲	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	۰/۵	۵۶,۲۰۰,۰۰۰	۰/۵	۵۶,۲۰۰,۰۰۰	۰	۵۶,۲۰۰,۰۰۰
پراید ۲۰۰,۴۰۵	۷/۳	۱۰۰,۳۰۰,۰۰۰	۷/۳	۱۰۰,۳۰۰,۰۰۰	۲/۵	۱۰۲,۹۰۰,۰۰۰	۲/۵	۱۰۱,۱۹۰,۰۰۰	۲/۵	۹۹,۹۰۰,۰۰۰	۲	۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۳	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲	۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۰	۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۰/۵	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۰/۵	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۰/۵	۹۴,۱۰۰,۰۰۰
نيسان پاترول ۴ درب	۸/۵	۱۷۱,۳۰۰,۰۰۰	۸/۵	۱۷۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۱	۱۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۲/۳	۱۶۷,۵۰۰,۰۰۰	-۲/۵	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۰/۵	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۰/۵	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۰/۵	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۳/۵	۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۳/۵	۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۲	۱۴۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۱/۵	۱۴۴,۳۰۰,۰۰۰
نيسان پاترول ۲ درب	۱	۸۹,۷۰۰,۰۰۰	۱	۸۹,۷۰۰,۰۰۰	۰/۵	۸۸,۳۰۰,۰۰۰	۱/۹	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۰/۵	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱	۸۷,۸۰۰,۰۰۰	۱	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۱	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۲/۵	۸۵,۵۰۰,۰۰۰
دووسی یلو	۰/۵	۸۷,۴۰۰,۰۰۰	۰/۵	۸۷,۴۰۰,۰۰۰	۱	۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۰	۸۷,۶۰۰,۰۰۰	۰/۵	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	-۱	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	-۱	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۰	۸۳,۴۰۰,۰۰۰	۳	۸۳,۴۰۰,۰۰۰
سپند (رنو) ۵	۳/۵	۳۶,۷۰۰,۰۰۰	۳/۵	۳۶,۷۰۰,۰۰۰	۰/۵	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱/۳	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱/۳	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۱/۵	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۲/۵	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۰/۵	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۱	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۱	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۱	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۰/۵	۳۴,۶۰۰,۰۰۰

روند تغییر قیمت خودروهای داخلی در سال ۱۳۷۷

- قیمت خودروی پیکان ۱۶۰۰ بانوسانات زیادی روبه‌رو بوده است اما در هر حال در دی ماه نسبت به آغاز سال حدود ۳/۵ درصد رشد داشته است.
 - درصد پیکان وانت نیز همین نوسانات وجود داشته است ولی این خودرو نیز در پایان دی ماه نسبت به آغاز سال حدود ۳/۶ درصد رشد قیمت داشته است.
 - در مورد پراید درب هم نیز همین نوسانات وجود داشته است. در آبان ماه سال جاری کم‌ترین قیمت خود رسیده است اما مجدداً رشد نموده و با حدود ۲ درصد رشد در دی ماه ۱ سال نسبت به ابتدای سال با رشدی معادل ۳/۳ نسبت به آغاز سال روبه‌رو بوده است.
 - پراید ۴ درب نیز هر چند در اردیبهشت ماه با رشد زیادی مواجه بوده است. اما در ماه‌های بعدی سال دچار نوسانات متعددی شده است و در نهایت در دی ماه ۱/۸ درصد نسبت به آغاز سال ۱۳۷۷ رشد داشته است.
 - قیمت پژوی ۴۰۵، ۲۰۰۰ پس از نوساناتی حدود ۰/۶ درصد نسبت به آغاز سال رشد داشته است.
 - بهای نیسان پاترول ۴ درب نیز نوسانات بسیاری داشته است اما در نهایت در دی ماه ۱/۳ درصد رشد قیمت نسبت به ابتدای سال مشاهده می‌گردد.
 - قیمت نیسان پاترول دو درب افت داشته است. در دی ماه حدود ۳/۸ درصد کاهش نسبت به ابتدای سال مشاهده می‌شود.
 - در مورد دوو نیز این نوسانات شدیدتر بوده است و با حدود ۶/۳ درصد کاهش در دی ماه نسبت به آغاز سال روبه‌رو بوده‌ایم.
 - خودروی سپند (رنو ۵) نیز با کاهش قیمت مواجه بوده دی ماه حدود ۲/۵ درصد نسبت به آغاز سال کاهش داشته است.
- به هر حال روند تغییرات از روند مشخصی تبعیت نمی‌کند و ظاهراً متأثر از عوامل زیادی می‌باشد که در گزارش قیمت خودرو این عوامل مفصلاً بحث گردیده است.