

۲۹
۲۳

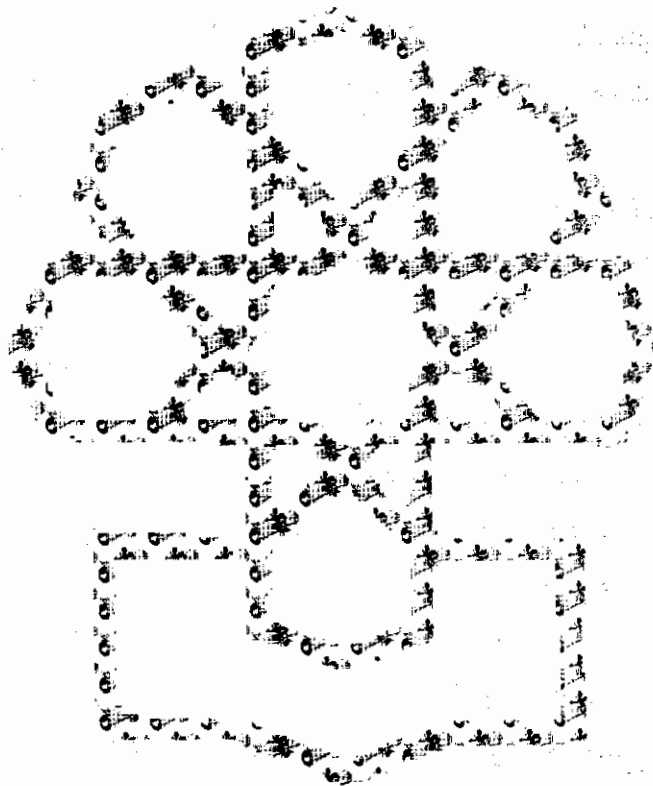


ع. ۹۰
۸

راه و ترابری در لایحه بودجه سال ۱۳۷۸

با تأکید بر تبصره ۳۳

درباره لایحه بودجه ۷۸ - شماره (۱۳)



معاونت پژوهشی
دی ۱۳۷۷

کار: دفتر امور زیربنایی

کد گزارش: ۱۶۰۴۰۹۰

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی
تألیف: دکتر سید علی حسینی
شماره: ۱۳۷۷
تاریخ: دی ۱۳۷۷

بسمه تعالی

راه و ترابری در لایحه بودجه سال ۱۳۷۸ با تأکید بر تبصره ۳۳
در باره لایحه بودجه ۷۸ - شماره (۱۳)

کد گزارش: ۱۶۰۴۰۹۰

نکات برجسته

الف- تبصره ۳۳

- ۱- تجدید اجازه سال ۱۳۷۷ برای سال ۱۳۷۸ به شرکت آزمایشگاه‌های فنی و مکانیک خاک به استفاده تا مبلغ ۱۰ میلیارد ریال برای سرمایه‌گذاری بدون پرداخت مالیات.
- ۱-۱- تجدید اجازه سال ۱۳۷۷ برای سال ۱۳۷۸ به شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران که ۳۰ درصد حداکثر تا مبلغ ۳۰۰ میلیارد ریال از درآمدهای خود را حسب مورد بدون پرداخت مالیات سرمایه‌گذاری کند.
- ۲- تجدید اجازه سال ۱۳۷۷ برای سال ۱۳۷۸ به وزارتخانه‌های راه و ترابری و جهادسازندگی برای فروش مازاد مصالح شن و ماسه و آسفالت تولیدی یا اجاره ماشین‌آلات.
- ۳- تجدید اجازه سال ۱۳۷۷ برای سال ۱۳۷۸ که وزارت راه و ترابری از پرداخت بهای برق برای روشنایی و تهویه تونل‌ها و چراغ‌های ویژه نقاط مه‌گیر چشمک‌زن در طول راه‌های کشور و همچنین مساجد معاف باشد.
- ۴- به شرکت فرودگاه‌های کشور اجازه داده شده که از ابتدای سال ۱۳۷۸ درآمدهای حاصل از نشست و برخاست هواپیماها، پارکینگ، روشنایی، اجاره اماکن فرودگاه‌ها و ترمینال‌ها و حق استفاده از خدمات فرودگاهی و خدمات پرسنلی موضوع بخشی از درآمدهای مواد ۶۲ و ۶۳ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین را دریافت و در چارچوب بودجه مصوب خود هزینه نماید.
- ۵- تجدید اجازه سال ۱۳۷۷ برای سال ۱۳۷۸ به سازمان حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌های کشور که حداکثر معادل ۵۰ ریال برای هر تن - کیلومتر راه، بابت حمل و نقل کالاها در داخل کشور را دریافت و به حساب درآمد عمومی موضوع ردیف ۴۱۹۹۷۳ قسمت سوم این قانون واریز نماید.
- ۶- به سازمان حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌های کشور اجازه داده شده، جهت گسترش ناوگان حمل و نقل مسافری بین شهری، نسبت به معرفی متقاضیان واجد شرایط خرید اتوبوس با استفاده از تسهیلات بانکی، اقدام نماید.
- ۷- تجدید اجازه سال ۱۳۷۷ برای سال ۱۳۷۸ و افزایش یک درصد ارزش بارنامه‌های

صادره در سراسر کشور مندرج در تبصره (۴) اصلاحی قانون اصلاح قانون تأسیس شرکت سهامی خاص پایانه‌های عمومی وسایل نقلیه باری مصوب ۱۳۷۴/۵/۱۱ به ۲ درصد.

۸- تمدید اجاره سال ۱۳۷۷ برای سال ۱۳۷۸ به وزارت راه و ترابری که در ازای حمل هر تن - کیلومتر بار توسط راه‌آهن یک ریال اخذ و به درآمد عمومی ردیف ۴۱۹۹۷۷ قسمت سوم این قانون واریز نماید.

۹- با توجه به مطالب فوق در بندهای تبصره ۳۳ اصلاحات زیر به عمل آمده:

۹-۱- شرکت سهامی آزمایشگاه‌های فنی و مکانیک موظف شود هر ۶ ماه ضمن مشخص کردن علل خرابی آسفالت راه‌ها، اقدامات خود را برای محدود کردن تدریجی شرکت سهامی آزمایشگاه‌های فنی و مکانیک خاک به یک مؤسسه تحقیقاتی و نظارت کننده بر خدمات آزمایشگاه‌های بخش خصوصی گزارش نماید.

۹-۲- به شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اجازه داده شده درآمدهای خود را در جهت برنامه‌های مربوط به اولویت تأمین نیازمندی‌های حمل بار و مسافر داخلی و بار ترانزیت و توسعه تأسیسات و امکانات خود، حتی الامکان از طریق صنایع داخلی، سرمایه‌گذاری نماید.

۹-۳- وزارت راه و ترابری موظف شود از ابتدای سال ۱۳۷۸ کلیه بهای برق مصرفی برای روشنایی و بهای برق مصرفی برای روشنایی و تهویه تونل‌ها و چراغ‌های ویژه نقاط مه‌گیر و چراغ‌های چشمک‌زن موجود در طول راه‌های کشور و مساجد بین راه را تأمین و آیین‌نامه روشنایی و تهویه تونل‌ها را در سال تهیه و ابلاغ کند.

۹-۴- به شرکت فرودگاه‌های کشور اجازه داده شده از ابتدای سال ۱۳۷۸ بخشی از خدمات فرودگاهی و خدمات پرسنلی را دریافت و در چارچوب بودجه مصوب خود با رعایت ضوابط سازمان برنامه و بودجه در مورد انتخاب مهندسان مشاور و پیمانکاران صلاحیتدار هزینه نماید.

۹-۵- اجازه داده شده در سال ۱۳۷۸ با تصویب وزیر راه و ترابری حداکثر تا میزان ۵۰ ریال برای هر تن-کیلومتر راه، بابت حمل و نقل کالاهای ترانزیت دریافت و وزیر راه و ترابری مجاز شده در میزان این عوارض تجدیدنظر کند. این وجوه در اختیار وزارت راه و ترابری برای تعمیر و نگهداری راه‌های ترانزیتی قرار می‌گیرد.

۹-۶- به سازمان حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌های کشور اجازه داده می‌شده، از سال ۱۳۷۸ نسبت به معرفی متقاضیان واجد شرایط خرید اتوبوس با استفاده از تسهیلات بانکی، اقدام نماید.

۹-۷- افزایش یک درصد ارزش بارنامه‌های صادرة در سراسر کشور به ۲ درصد در سال ۱۳۳۸ و ارسال گزارش عملکرد این بند هر ۴ ماه یک بار به کمیسیون مسکن و شهرسازی و راه و ترابری مجلس شورای اسلامی.

بند (الف-۱)- در مورد اجازه استفاده، شرکت سهامی آزمایشگاه‌های فنی و مکانیک خاک وابسته به وزارت راه و ترابری، از مازاد درآمد تا مبلغ ۱۰ میلیارد ریال برای سرمایه‌گذاری بدون پرداخت مالیات است. این بند در واقع کسب موافقت مجلس برای ادامه وضع موجود سال ۱۳۷۷ در سال ۱۳۷۸ است. شرکت سهامی آزمایشگاه‌های فنی و مکانیک خاک یک شرکت وابسته به وزارت راه و ترابری بوده که در گذشته مسئولیت کلیه آزمایش‌های انجام شده روی کیفیت ساختمان راه‌های کشور را داشته و کلیه مشاوران طراحی و سازه‌های خود را براساس نتایج آزمایش‌های این شرکت انجام داده و کارهای انجام شده را براساس گزارش‌های کارشناسان این آزمایشگاه قبول یا رد کرده‌اند. متأسفانه روستاهای کشورهای در دو دهه اخیر از نظر کیفیت دارای عیب‌های غیرقابل قبول بوده و ضعف این مؤسسه مهم و عمده کشور موجب خسارت‌های بسیار بزرگ شده است. یکی از دلایل عمده این ضعف، متکی بودن این شرکت به پشتیبانی بدون قید و شرط مسئولان وزارت راه و ترابری از عملکرد این شرکت در گذشته بوده است. بنابراین پیشنهاد می‌شود که سیستمی برای نظارت عالی بر فعالیت‌ها و خدمات این مؤسسه به وجود آید تا از نابسامانی‌های این شرکت بزرگ و معتبر جلوگیری کرده و احساس مسئولیت بیشتری در مسئولان و کارشناسان آن به وجود آید.

یکی از راه‌های مشکلات موجود توجه به هدف‌های قانون برنامه دوم در مورد این شرکت است. هدف برنامه دوم این بوده که بخش خصوصی تقویت و از شرکت آزمایشگاه‌های فنی و مکانیک خاک به عنوان مرجع و نظارت‌کننده بر کار آزمایشگاه‌های بخش خصوصی و تمرکز فعالیت‌های آزمایشگاه به کارهای تحقیقاتی استفاده شود.

با توجه به مطالب فوق بند (الف-۱) به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

(الف-۱)- به شرکت سهامی آزمایشگاه‌های فنی و مکانیک خاک وابسته به وزارت راه و ترابری اجازه داده می‌شود با تصویب مجمع عمومی، ۱۰۰ درصد از مازاد درآمد نسبت به درآمدهای مصوب پیش‌بینی شده در بودجه سال ۱۳۷۸ خود را تا مبلغ ۱۰ میلیارد (۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال صرف سرمایه‌گذاری نماید. وجوه سرمایه‌گذاری شده از پرداخت مالیات معاف است.

شرکت سهامی آزمایشگاه‌های فنی و مکانیک خاک مکلف است عملکرد این بند را هر ۳ ماه یک بار به کمیسیون مسکن و شهرسازی و راه و ترابری مجلس شورای اسلامی گزارش نماید.

وزارت راه و ترابری موظف است که نقش آزمایشگاه‌های فنی و مکانیک خاک را در معایب روستاهای کشور به دقت بررسی و ضمن تعیین هیئتی برای کنترل کیفیت خدمات این شرکت، ظرف ۶ ماه، اقدامات خود را برای رفع مشکلات کار و جلوگیری از تکرار معایب و همچنین چگونگی محدود کردن تدریجی شرکت سهامی آزمایشگاه‌های فنی و مکانیک خاک به یک مؤسسه تحقیقاتی و نظارت‌کننده بر خدمات آزمایشگاه‌های بخش خصوصی به کمیسیون مسکن و شهرسازی و راه و ترابری مجلس شورای اسلامی گزارش نماید.

بند (الف-۲)- در این بند به شرکت راه آهن جمهوری اسلامی اجازه داده شده که ۳۰ درصد حداکثر تا مبلغ ۳۰۰ میلیارد ریال از درآمدهای خود را حسب مورد بدون پرداخت مالیات سرمایه‌گذاری کند. شرکت راه آهن جمهوری اسلامی یکی از شرکت‌های عمده و تأمین‌کننده جابه‌جایی بخش عمده‌ای از مسافر و بار کشور و به خصوص بار ترانزیت در آینده می‌باشد. لذا هرگونه مساعدت به این شرکت از اهمیت خاصی

برخوردار است.

با توجه به مطالب فوق بند (الف-۲) به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

(الف-۲) - به شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اجازه داده می‌شود در سال ۱۳۷۸ با تصویب مجمع عمومی ۳۰ درصد حداکثر تا مبلغ ۳۰۰ میلیارد (۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال از درآمدهای خود را حسب مورد و در جهت برنامه‌های مربوط به اولویت تأمین نیازمندی‌های حمل بار و مسافر داخلی و بار ترانزیت و توسعه تأسیسات و امکانات خود، حتی‌الامکان از طریق صنایع داخلی، سرمایه‌گذاری نماید. وجوه سرمایه‌گذاری شده از پرداخت مالیات معاف است.

بند (ب) - در این بند به وزارت راه و ترابری و وزارت جهادسازندگی اجازه داده شده که مازاد مصالحه شن و ماسه و آسفالت تولیدی مراکز سرنده و سنگ‌شکن یا تولیدی کارخانه‌های آسفالت خود را به فروش برسانند یا آن که ماشین‌آلات مذکور را به اجاره واگذار نمایند. مشکل این بند این است که در مواردی که مصالح یا آسفالت توسط وزارت راه و ترابری یا وزارت جهادسازندگی به فروش می‌رسد عملاً ممکن است، از طرف آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک وزارت راه و ترابری، ولو دارای اشکال باشد، چشم‌پوشی شود. وزارت راه می‌تواند برای تعیین صحت و سقم این موضوع، تمامی آسفالت‌هایی که از طریق فروش آسفالت مورد بهره‌برداری است مورد بررسی و بازدید قرار دهد. این بررسی می‌تواند به رفع مشکلات این اجازه کمک کند. اصولاً تقویت پیمانکاران دولتی هیچ‌گاه راه‌حل درستی نبوده و کنترل، تعقیب و مجازات متخلفان در حیف و میل اموال بسیار مشکل و عملاً غیرممکن و بسیار نادر است. به همین دلیل بهتر است که وزارتخانه‌ها خدمات پیمانکاری را به بخش خصوصی منتقل کنند تا محیط رقابت به وجود آید و کارها دارای حساب و کتاب باشد و بررسی تخلف‌های احتمالی امکان‌پذیر باشد. بدین ترتیب وزارت راه و ترابری و همچنین وزارت جهادسازندگی رل کنترل و نظارت بر حسن انجام کارها را داشته و امکان تخلفات را کاهش می‌دهند.

با توجه به مطالب فوق بند (ب) به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

(ب) - به وزارت راه و ترابری و وزارت جهادسازندگی اجازه داده می‌شود مصالح شن و ماسه و آسفالت تولیدی مراکز سرنده و سنگ‌شکن یا تولیدی کارخانه‌های آسفالت خود را پس از تأیید آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک وزارت راه و ترابری از نظر قبولی کیفیت برای مورد استفاده، به فروش رسانیده یا آن که ماشین‌آلات مذکور را به اجاره واگذار نمایند و وجوه حاصله را به حساب درآمد عمومی کشور نزد خزانه‌داری کل، موضوع ردیف‌های ۴۱۹۹۶۳ و ۴۱۹۹۵۸ قسمت سوم این قانون واریز نمایند.

وزارت راه و ترابری و وزارت جهادسازندگی موظفند، با همکاری سازمان برنامه و بودجه، وزارت دارایی، برنامه‌ای برای فروش تدریجی مراکز سرنده و سنگ‌شکن یا کارخانه‌های آسفالت و کامیون‌های حمل مصالح و فنیشرها و غلطک‌ها و سایر ماشین‌آلات راه‌سازی به بخش خصوصی اقدام و کلیه فعالیت‌های پیمانکاری خود را به بخش خصوصی واگذار کنند.

بند (ج) - در این بند موافقت شده که وزارت راه و ترابری در سال ۱۳۷۸ مانند سال ۱۳۷۷ از پرداخت بهای برق مصرفی برای روشنایی و تهویه تونل‌ها و چراغ‌های ویژه نقاط مه‌گیر چراغ‌های چشمک‌زن موجود در طول راه‌های کشور و همچنین مساجد معاف باشد. روشنایی و تهویه تونل‌ها و استفاده از چراغ‌های چشمک‌زن در طول راه‌های کشور کمک بسیار مؤثری در افزایش سلامت سفر و ایمنی و حفظ جان مردم و

نیز دارای بالاترین اولویت است. متأسفانه تهویه و نور تونل‌ها به خصوص نور تونل‌ها در طول روز بسیار کمتر از استانداردهای مورد قبول بین‌المللی است. بنابراین وزارت راه باید موظف گردد که اولاً، برای تهویه و روشنایی تونل‌ها با استفاده از استانداردهای مورد قبول بین‌المللی آیین‌نامه‌ای تهیه و سپس از طریق برنامه و بودجه به کلیه ادارات ذی‌ربط، مهندسان مشاور و پیمانکاران ابلاغ گردد. به موازات آن وزارت راه باید موظف گردد که نسبت به اصلاح و تعبیه روشنایی و تهویه کلیه تونل‌ها براساس استانداردهای بین‌المللی یا در دست تهیه و دادن اولویت به تونل‌های دارای ترافیک بیشتر اقدام کند. در ضمن معافیت از پرداخت بهای برق مصرفی موجب مشکلاتی از قبیل عدم اطلاع از واقعیت‌های مصرف برق می‌گردد و بهتر است هزینه‌های مربوطه پرداخت شود. البته محل پرداخت این هزینه‌ها نیز از بودجه دولت خواهد بود ولی بدین ترتیب حساب و کتاب همه مصارف روشن خواهد شد.

با توجه به مطالب فوق بند (ج) به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

(ج) - وزارت راه و ترابری موظف است از ابتدای سال ۱۳۷۸ کلیه بهای برق مصرفی برای روشنایی و تهویه تونل‌ها و چراغ‌های ویژه نقاط مه‌گیر و چراغ‌های چشمک‌زن موجود در طول راه‌های کشور و مساجد بین راه را پرداخت کند. سازمان برنامه و بودجه موظف است اعتبار لازم برای تهیه استانداردهای روشنایی و تهویه تونل‌ها و پرداخت بهای برق مصرفی برای روشنایی و تهویه تونل‌ها و چراغ‌های ویژه نقاط مه‌گیر و چراغ‌های چشمک‌زن موجود در طول راه‌های کشور و مساجد بین راه را تأمین و آیین‌نامه روشنایی و تهویه تونل‌ها را در سال ۱۳۷۸ مستقیماً یا از طریق وزارت راه و ترابری تهیه و به ادارات ذی‌ربط، مشاوران و پیمانکاران برای رعایت ابلاغ کند.

به وزارت راه و ترابری توصیه می‌شود که نسبت به افزایش نور تونل‌ها، به خصوص در طول روز و بهبود تهویه تونل‌های طویل که برای سلامت سفر و افزایش ایمنی اهمیت ویژه‌ای دارد با رعایت اولویت برای تونل‌های با ترافیک بیشتر، از محل اعتبارات عمرانی و با استفاده از مشاوران و پیمانکاران صلاحیت‌دار اقدام کند.

بند (د) - در این بند به شرکت فرودگاه‌های کشور اجازه داده شده که از ابتدای سال ۱۳۷۸ درآمدهای حاصل از نشست و برخاست هواپیما، پارکینگ، روشنایی، اجاره اماکن فرودگاه‌ها و ترمینال‌ها و حق استفاده از خدمات فرودگاهی و خدمات پرسنلی موضوع بخشی از درآمدهای مواد ۶۲ و ۶۳ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین را دریافت و در چارچوب بودجه مصوب خود هزینه نماید. شرکتی که طی سالیان دراز، عمده امکانات خود را از اعتبارات دولت به دست آورده نباید مجاز شود که کلیه درآمدهای حاصل از این سرمایه‌گذاری‌ها را برای مدت نامحدود و بدون کنترل و به طور مستقل هزینه کند. بنابراین بهتر است موضوع برای یک مدت محدود تجربه و محاسن و معایب آن مشخص شود تا بتوان در مراحل بعدی با استفاده از تجربه به دست آمده تصمیمات متناسبی گرفت.

با توجه به مطالب فوق بند (د) به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

(د) - به شرکت فرودگاه‌های کشور اجازه داده می‌شود از ابتدای سال ۱۳۷۸ بخشی از درآمدهای حاصل از نشست و برخاست هواپیماها، پارکینگ، روشنایی، اجاره اماکن فرودگاه‌ها و ترمینال‌ها و حق استفاده از خدمات فرودگاهی و خدمات پرسنلی موضوع بخشی از درآمدهای مواد ۶۲ و ۶۳ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین را دریافت و در چارچوب بودجه مصوب خود با رعایت ضوابط سازمان برنامه و بودجه در مورد انتخاب مهندسان مشاور و پیمانکاران صلاحیت‌دار هزینه نماید.

بند (ه) - در این بند به سازمان حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌های کشور اجازه داده شده در سال ۱۳۷۸ با

تصویب وزیر راه و ترابری حداکثر معادل ۵۰ ریال برای هر تن- کیلومتر راه، بابت حمل و نقل کالاهای داخل کشور را از شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی که مبادرت به حمل و نقل کالاهای ترانزیتی می‌نمایند از طریق دفاتر مرزی خود دریافت و به حساب درآمد عمومی موضوع ردیف ۴۱۹۹۷۳ قسمت سوم این قانون واریز نماید.

این بند می‌تواند ضمن ایجاد درآمد برای کشور موجب تغییر مسیر بخشی از کالاهای ترانزیت گردیده و از کشورهای دیگری عبور کنند. لذا تعیین میزان این عوارض باید بر مبنای مطالعات دقیق صورت گرفته و هر چند مدت بازنگری و در صورت لزوم در میزان آن تجدیدنظر شود. درآمدهای ناشی از این عوارض باید صرف هزینه تعمیر و نگهداری راه‌های ترانزیتی گردد.

با توجه به مطالب فوق بند (ه) به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

(ه)- به سازمان حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌های کشور اجازه داده می‌شود در سال ۱۳۷۸ با تصویب وزیر راه و ترابری حداکثر تا میزان ۵۰ ریال برای هر تن - کیلومتر راه، بابت حمل و نقل کالاهای داخل کشور را از شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی که مبادرت به حمل و نقل کالاهای ترانزیتی می‌نمایند از طریق دفاتر مرزی خود و برای دوره‌ای دریافت و به حساب درآمد عمومی موضوع ردیف ۴۱۹۹۷۳ قسمت سوم این قانون واریز نماید. وزیر راه و ترابری می‌تواند در تصمیم خود برای میزان این عوارض در دوره‌های بعد تجدیدنظر و آن را یک ماه قبل از پایان دوره قبل اعلان کند. عدم اعلان تجدیدنظر دال بر ادامه همان میزان عوارض برای دوره‌ای به مدت دوره ماقبل خواهد بود.

معادل ۱۰۰ درصد وجوه واریزی فوق از محل‌های طرح‌های شماره ۴۰۹۲۴۲۱۳ (نگهداری و روکش راه‌های ترانزیتی) به میزان ۲۰ درصد وجوه واریزی و شماره ۴۰۹۰۳۲۱۱ (احداث، تکمیل و نگهداری پایانه‌های مرزی، مسافری و کالایی) به میزان ۸۰ درصد وجوه واریزی به ترتیب در اختیار وزارت راه و ترابری برای تعمیر و نگهداری راه‌های ترانزیتی قرار می‌گیرد.

بند (و)- در این بند به سازمان حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌های کشور اجازه داده شده، به منظور ایجاد تسهیلات جهت گسترش ناوگان حمل و نقل مسافری بین شهری، نسبت به معرفی متقاضیان واجد شرایط خرید اتوبوس با استفاده از تسهیلات بانکی، اقدام نماید. تاریخ شروع و مدت اعتبار این بند از تبصره ۳۳ مشخص نشده است.

با توجه به مطالب فوق بند (ه) به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

(و)- به سازمان حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌های کشور اجازه داده می‌شود، از سال ۱۳۷۸ به منظور ایجاد تسهیلات جهت گسترش ناوگان حمل و نقل مسافری بین شهری، نسبت به معرفی متقاضیان واجد شرایط خرید اتوبوس با استفاده از تسهیلات بانکی، اقدام نماید.

مبلغ ۲۰ میلیارد ریال اعتبار مندرج در ردیف ۵۰۳۴۲۴ و مبلغ ۱۰ میلیارد ریال از هزینه‌های عملیات جاری سازمان مذکور جهت پرداخت قسمتی از سود و کارمزد تسهیلات پرداختی اختصاص می‌یابد. سود دریافتی بابت واگذاری تسهیلات یاد شده حداکثر معادل نرخ تسهیلات دریافتی بخش صنعت خواهد بود.

آیین‌نامه اجرایی این بند بر اساس پیشنهاد مشترک وزارت راه و ترابری، سازمان برنامه و بودجه و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به تصویب هیئت وزیران خواهد رسید.

بند (ز)- این بند عیناً تکرار بند (ز) در سال ۱۳۷۷ و لی برای سال ۱۳۷۸ است که عیناً تکرار می‌شود.

(ز)- در سال ۱۳۷۸ رقم ۱ درصد ارزش بارنامه‌های صادره در سراسر کشور مندرج در تبصره ۴ اصلاحی قانون اصلاح قانون تأسیس شرکت سهامی خاص پایانه‌های عمومی وسایل نقلیه باربری مصوب ۱۱/۵/۱۳۷۴ به ۲ درصد تغییر می‌یابد.

سازمان حمل و نقل جاده‌ای و پایانه‌های کشور مکلف است عملکرد این بند را هر ۴ ماه یک بار به کمیسیون مسکن و شهرسازی و راه و ترابری مجلس شورای اسلامی گزارش نماید.

بند (ح)- در این بند به وزارت راه و ترابری اجازه داده شده، در سال ۱۳۷۸ در ازای حمل هر تن کیلومتر بار توسط راه آهن یک ریال اخذ و به درآمد عمومی ردیف ۴۱۹۹۷۷ قسمت سوم این قانون واریز نماید. در این بند مشخص نشده که درآمد حاصله برای چه پروژه‌ای مصرف گردد. از آنجایی که در سال ۱۳۳۷ تمامی این درآمد برای احداث راه آهن بافق - مشهد در نظر گرفته شده بود لذا بهتر است که مانند سال قبل باشد.

با توجه به مطالب فوق بند (ح) به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

(ح)- به وزارت راه و ترابری اجازه داده می‌شود در سال ۱۳۷۸ در ازای حمل هر تن کیلومتر بار توسط راه آهن یک ریال اخذ و به درآمد عمومی ردیف ۴۱۹۹۷۷ قسمت سوم این قانون واریز و معادل ۱۰۰ درصد درآمد واریزی فوق تا مبلغ ۱۴ میلیارد (۱۴.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) ریال از محل اعتبار ردیف ۱۴۸۰۰۲ قسمت چهارم این قانون در اختیار وزارت راه و ترابری قرار خواهد گرفت تا صرف تداوم احداث راه آهن بافق - مشهد گردد.