



اظهار نظر کارشناسی درباره: طرح فهرست قوانین و احکام نامعتبر در حوزه حمل و نقل

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

شماره مسلسل: ۲۰۲۸۱
کد موضوعی: ۲۵۰



مرکز پژوهش‌های
مجلس شورای اسلامی

تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۹/۱۸
شماره ثبت: ۵۰
دوره دوازدهم

عنوان گزارش:

اظهار نظر کارشناسی درباره: طرح فهرست قوانین و احکام نامعتبر در حوزه حمل و نقل

شماره ثبت ۵۰، دوره دوازدهم

نوع گزارش: طرح □ لایحه □، نظارتی □، راهبردی □

نام دفتر:

مطالعات زیربنایی (گروه محیط زیست)

مدیران مطالعه:

رضا گلشن‌خواص، حمیدرضا فوری

تهیه و تدوین کنندگان:

علیرضا احمدی فینی، رضا گلشن‌خواص

ناظر علمی:

محمدحسن معادی رودسری

ویراستار ادبی:

سیده مرضیه موسوی راد

گرافیک و صفحه آرایی:

حمیده سادات وفایی

واژه‌های کلیدی:

۱. حمل و نقل

۲. نسخ

۳. تنقیح

۴. احکام نامعتبر

تاریخ شروع مطالعه:

۱۴۰۰/۱۰/۱



فهرست مطالب

چکیده.....	۶
۱. مقدمه.....	۶
۲. اظهار نظر کارشناسی.....	۷
۳. جمع بندی و نتیجه گیری.....	۷

فهرست جداول

جدول ۱. قوانین و احکام قانونی حوزه حمل و نقل.....	۷
جدول ۲. تفکیک وضعیت های تنقیح قوانین و احکام نامعتبر (شامل احکام اصلی).....	۷
جدول ۳. قوانین و احکام نامعتبر در حوزه حمل و نقل به همراه مستندات مربوط به نسخ آنها.....	۸



اظهار نظر کارشناسی درباره: طرح فهرست قوانین واحکام نامعتبر در حوزه حمل و نقل

چکیده



تنقیح احکام حوزه حمل و نقل به جهت تعدد احکام و قوانین مرتبط از اهمیت بسزایی برخوردار است. در این راستا و به استناد قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور - مصوب ۱۳۸۹، تفکیک وضعیت‌های تنقیحی احکام مرتبط با حوزه حمل و نقل توسط معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی انجام شد. به طوری که از بررسی ۱۷۶۵ حکم اصلی مرتبط با حوزه حمل و نقل، تعداد ۴۱۵ حکم به عنوان احکام منسوخه ضمنی و منتفی، تعداد ۴۵۰ حکم به عنوان احکام مدت منقضی و تعداد ۲۶۲ حکم به عنوان احکام منسوخ صریح در نظر گرفته شد.

۱. مقدمه

به استناد جزء «الف» تبصره بند «۱» ماده (۳) «قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور» مصوب ۱۳۸۹/۳/۲۵، دستگاه‌های اجرایی مکلف به ارائه کلیه قوانین مرتبط با حوزه فعالیت خود به تفکیک وضعیت‌های تنقیحی، تا پایان تیرماه سال ۱۳۹۰ به معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی شده بودند. از آنجا که در حوزه حمل و نقل فهرستی به مجلس شورای اسلامی ارسال نشد، معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی با تشکیل کارگروه تخصصی و عضویت دستگاه‌های اجرایی و مرکز پژوهش‌های مجلس رأساً اقدام به گردآوری و تنقیح قوانین مربوط به این حوزه کرد. شایان ذکر است نظر به تصمیم شورای راهبردی تنقیح قوانین، مبحث حمل و نقل درون شهری از حوزه حمل و نقل، منتزع و در حوزه شوراها و شهرداری‌ها مورد بررسی قرار می‌گیرد. همچنین با توجه به بررسی تنقیحی فهرست قوانین مربوط به حوزه هواپیمایی در معاونت حقوقی ریاست جمهوری، از بررسی تنقیحی قوانین مربوطه به این حوزه نیز در این طرح اجتناب شده است.



۲. اظهار نظر کارشناسی



در مدت ۱۱۷ سال قانونگذاری در ایران، قوانین متعددی در حوزه حمل و نقل به تصویب رسیده است که در حال حاضر بخشی از قوانین مزبور، غیر معتبر و بخشی دیگر معتبر باقی مانده‌اند. در این شرایط نه تنها دسترسی به مصوبات معتبر به سختی امکان پذیر می‌گردد، بلکه باعث می‌شود هر شخص تفسیر و تعبیر متفاوتی از مصوبات با موضوع واحد داشته باشد؛ به این ترتیب اجرای قوانین و مقررات با چالش جدی روبه‌رو شده و اجرا و احقاق حقوق مردم با دستگاه‌های اجرایی با اشکال مواجه می‌شود. لذا اهمیت و ضرورت تنقیح قوانین یعنی زدودن و حذف قوانین غیر معتبر و ارائه قوانین معتبر در جهت فراهم‌سازی مقدمات و زمینه‌های توسعه نظام حقوقی کشور مشخص است. در این راستا، پس از استخراج و گردآوری احکام مرتبط با موضوع حمل و نقل، احکام اصلی مرتبط جهت تعیین وضعیت اعتبار، مورد ارزیابی و مذاکره واقع شد؛ پس از کنار گذاشتن موارد غیر معتبر قطعی در بخش‌های منسوخ صریح و مدت-منقضی (احکامی که مدت اعتبار آنها منقضی شده است)، در مرحله بعد نسبت به تهیه فهرست قوانین و مواد منسوخ ضمنی، منتفی با اجرا و موضوع-منتفی است، اقدام شد. در این راستا از تعداد ۷۳۸۱ حکم گردآوری شده در قالب ۱۱۵۹ قانون، ۱۷۶۵ حکم به‌عنوان احکام اصلی مرتبط با موضوع حمل و نقل و ۵۶۱۶ حکم به‌عنوان احکام فرعی شناخته شد که وضعیت تنقیحی احکام اصلی مورد بررسی قرار گرفت. در بررسی ۱۷۶۵ حکم اصلی، تعداد ۴۱۵ حکم از ۷۹ قانون به‌عنوان احکام منسوخه ضمنی و منتفی، تعداد ۴۵۰ حکم از ۵۷ قانون به‌عنوان احکام مدت منقضی و تعداد ۲۶۲ حکم از ۷۴ قانون به‌عنوان احکام منسوخ صریح در نظر گرفته شدند که در ادامه جداول کلی و تشریحی آنها آورده شده است.

جدول ۱. قوانین و احکام قانونی حوزه حمل و نقل

عنوان	تعداد قوانین گردآوری شده ^۱	تعداد احکام گردآوری شده ^۲
حمل و نقل	۱۱۵۹	۷۳۸۱
		۵۶۱۶ (فرعی)
		۱۷۶۵ (اصلی)

مأخذ: یافته‌های پژوهش.

جدول ۲. تفکیک وضعیت‌های تنقیح قوانین و احکام نامعتبر (شامل احکام اصلی)

وضعیت تنقیحی	قوانین و احکام	
	تعداد احکام	تعداد عنوان قانون
احکام منسوخه ضمنی و منتفی	۴۱۵	۷۹
احکام مدت-منقضی	۴۵۰	۵۷
احکام منسوخ صریح	۲۶۲	۷۴

مأخذ: یافته‌های پژوهش.

۳. جمع‌بندی و نتیجه‌گیری



تنقیح قوانین و احکام در حوزه حمل و نقل که سال‌ها از تصویب آنها گذشته و امروزه اثری در اجرا ندارند، امری ضروری تلقی می‌شود. گزارش حاضر به بررسی طرح فهرست قوانین و احکام نامعتبر در حوزه حمل و نقل که توسط معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی تهیه شده می‌پردازد؛ با توجه به در نظر گرفتن کلیه نظرات کارشناسی در کارگروه تخصصی، این طرح مورد تأیید است.

۱. قوانین گردآوری شده شامل قوانین معتبر و نامعتبر است.
۲. احکام گردآوری شده شامل احکام معتبر و نامعتبر است.



جدول ۳. قوانین و احکام نامعتبر در حوزه حمل و نقل به همراه مستندات مربوط به نسخ آنها

ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۱	قانون استخدام مسیو ترسنسکی لهستانی به سمت مهندسی متخصص راه‌آهن آذربایجان	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده (۳) «قانون استخدام مسیو ترسنسکی لهستانی به سمت مهندسی متخصص راه‌آهن آذربایجان» مصوب ۱۳۰۲/۰۳/۳۱ این قانون مدت منقضی شد.	***
۲	قانون اعتبار موقت به وزارت فواید عامه جهت مخارج تعمیر و نگاهداری طرق و شوارع و غیره در سنه ۱۳۰۴	کل قانون	مدت منقضی	نظر به آنکه اجرای این قانون در سال ۱۳۰۴ و از محل بودجه آن پیش‌بینی شده است این قانون مدت منقضی شد.	***
۳	قانون اعطای امتیاز انحصاری ساختن و دایر داشتن چهار رشته راه شوسه اطراف بندر جز به آقای علیقلی‌خان هزارجریبی	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده (۱) «قانون اعطای امتیاز انحصاری ساختن و دایر داشتن چهار رشته راه شوسه اطراف بندر جز به آقای علیقلی‌خان هزارجریبی» مصوب ۱۳۰۴/۰۴/۱۴ این قانون مدت منقضی شد.	***
۴	قانون اجازه استخدام یک‌نفر منشی تندنویس و یازده نفر مهندس از آمریکا برای معاونت متخصص راه‌آهن	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده (۱) «قانون اجازه استخدام یک‌نفر منشی تندنویس و یازده نفر مهندس از آمریکا برای معاونت متخصص راه‌آهن» مصوب ۱۳۰۵/۰۸/۲۴ این قانون مدت منقضی شد.	***
۵	قانون استخدام سی و چهار نفر مهندس و متخصص راه‌آهن	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده (۲) «قانون استخدام سی و چهار نفر مهندس و متخصص راه‌آهن» مصوب ۱۳۰۶/۰۵/۱۱ این قانون منقضی شد.	***
۶	قانون تخصیص عوائد راه‌آهن جلفا به تبریز و کشتی‌رانی ارومیه به مرمت و تکمیل مؤسسات مزبور تا مدت پنج‌سال	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده‌واحد «قانون تخصیص عوائد راه‌آهن جلفا به تبریز و کشتی‌رانی ارومیه به مرمت و تکمیل مؤسسات مزبور تا مدت پنج‌سال» مصوب ۱۳۰۶/۱۲/۰۶ این قانون مدت منقضی شد.	***
۷	قانون اجازه پرداخت مخارج تکمیل قسمتی از ساختمان راه‌آهن و مخارج اعزام محصل به اروپا برای فرا گرفتن معلومات راجعه به راه‌آهن و معادن و ذوب‌آهن	مواد (۱، ۳ و ۵)	متغی با اجرا	این احکام ماهیتاً موردی و با اجرا متغی است.	مواد (۲ و ۴) این قانون به موجب قانون فهرست قوانین و احکام نامعتبر در حوزه معدن» مصوب ۱۳۹۹/۱۰/۲۴ نسخ صریح شد.
۸	قانون اجازه اعطای امتیاز انحصاری ساختن و به‌کار انداختن خط تراموای بین محمره و عبادان [عبادان] به آقامیرزا حسین‌خان موقر» مصوب ۱۳۰۷/۰۴/۳۱ این قانون مدت منقضی شد.	مواد (۱ تا ۳ و ۵ تا ۱۴)	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده (۱) «قانون اجازه اعطای امتیاز انحصاری ساختن و به‌کار انداختن خط تراموای بین محمره و عبادان [عبادان] به آقامیرزا حسین‌خان موقر» مصوب ۱۳۰۷/۰۴/۳۱ این قانون مدت منقضی شد.	ماده (۴) این قانون، در ردیف ۸ طرح فهرست قوانین و احکام نامعتبر در حوزه میراث فرهنگی و گردشگری ذکر شده است.



اظهار نظر کارشناسی درباره:
طرح فهرست قوانین و احکام
نامعتبر در حوزه حمل و نقل

ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۹	قانون تمدید کتترات مستر کارول مهندس تبعه اتازونی برای مدت یکسال	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده‌واحد «قانون تمدید کتترات مستر کارول مهندس تبعه اتازونی برای مدت یکسال»، مصوب ۱۳۰۸/۰۲/۲۶، این قانون مدت منقضی شد.	***
۱۰	قانون اجازه استخدام مسیو وان در هولست بلژیکی برای مهندسی اداره راه‌آهن ایران به مدت ۶ ماه	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده (۱) «قانون اجازه استخدام مسیو وان در هولت بلژیکی برای مهندسی اداره راه‌آهن ایران به مدت ۶ ماه»، مصوب ۱۳۰۹/۰۴/۳۱ این قانون مدت منقضی شد.	***
۱۱	قانون اجازه استخدام آقای حجه سوزوکی مهندس ژاپنی به‌سمت مهندسی اداره راه‌آهن برای مدت ۶ ماه، مصوب ۱۳۰۹/۰۷/۸	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده (۱) «قانون اجازه استخدام حجه سوزوکی مهندس ژاپنی به‌سمت مهندسی اداره راه‌آهن ایران برای مدت ۶ ماه»، مصوب ۱۳۰۹/۰۷/۰۸ این قانون مدت منقضی شد.	***
۱۲	قانون اجازه استخدام مهندسین و اعضای فنی راه‌آهن از اتباع ممالک خارجی و اعطای سه میلیون تومان اعتبار برای مخارج لازم سال ۱۳۰۹ راه‌آهن به مخارج لازم سال ۱۳۰۹ راه‌آهن به وزارت طرق و شوارع، مصوب ۱۳۰۹/۰۷/۲۴	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده‌واحد «قانون اجازه استخدام مهندسین و اعضای فنی راه‌آهن از اتباع ممالک خارجی و اعطای سه میلیون تومان اعتبار برای مخارج لازم سال ۱۳۰۹ راه‌آهن به وزارت طرق و شوارع»، مصوب ۱۳۰۹/۰۷/۲۴ این قانون مدت منقضی شد.	***
۱۳	قانون اجازه اعزام سی نفر شاگرد به خارجه برای تحصیلات فنون علمی راه‌آهن به مدت دو سال، مصوب ۱۳۰۹/۰۷/۲۶	ماده‌واحد و تبصره «۳» آن	مدت منقضی	باتوجه به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده‌واحد «قانون اجازه اعزام سی نفر شاگرد به خارجه برای تحصیلات فنون علمی راه‌آهن به مدت دو سال»، مصوب ۱۳۰۹/۰۷/۲۶ این احکام مدت منقضی شدند.	تبصره «۱» - ماده‌واحد این قانون به‌موجب تبصره ماده (۲) «قانون راجع به مخارج تحصیل ۹۰ نفر محصلین فنون علمی و عملی مربوط به راه‌آهن» مصوب ۱۳۱۱/۱۰/۱۱ تبصره «۲» ماده‌واحد این قانون در ردیف ۷ «طرح فهرست قوانین و احکام نامعتبر در حوزه راه» ذکر شده است.
۱۴	قانون اجازه انتخاب کسری محصلین فنون راه‌آهن و معادن از بین محصلین مقیم خارجه و فارغ‌التحصیل‌های مدارس فنی داخله، مصوب ۱۳۰۹/۰۷/۲۶	کل قانون	مدت منقضی	با توجه به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده‌واحد «قانون اجازه انتخاب کسری محصلین فنون راه‌آهن و معادن از بین محصلین مقیم خارجه و فارغ‌التحصیل‌های مدارس فنی داخله»، مصوب ۱۳۰۹/۰۷/۲۶ این قانون مدت منقضی شد.	***



ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۱۵	قانون اجازه استخدام سه نفر متخصص آمریکایی برای خدمت در راه‌آهن جنوب، مصوب ۱۳۱۰/۰۲/۰۵	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده‌واحد «قانون اجازه استخدام سه نفر متخصص آمریکایی برای خدمت در راه‌آهن جنوب»، مصوب ۱۳۱۰/۰۲/۰۵، این قانون مدت منقضی شد.	بند «۲» ماده‌واحد در ردیف ۲۸ «طرح فهرست قوانین حوزه منعت» ذکر شده است.
۱۶	قانون اجازه تخصیص عایدات راه‌آهن رشت و پیله بازار به مخارج آن مؤسسه تا مدت پنج سال، مصوب ۱۳۱۰/۰۳/۳۰	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده‌واحد «قانون اجازه تخصیص عایدات راه‌آهن رشت و پیله بازار به مخارج آن مؤسسه تا مدت پنج سال»، مصوب ۱۳۱۰/۰۳/۳۰، این قانون مدت منقضی شد.	***
۱۷	قانون اجازه استخدام شصت و هفت نفر مهندسين و اعضای فنی راه‌آهن از اتباع ممالک خارجه برای مدت دو سال، مصوب ۱۳۱۰/۰۵/۲۴	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده‌واحد «قانون اجازه استخدام شصت و هفت نفر مهندسين و اعضای فنی راه‌آهن از اتباع ممالک خارجه برای مدت دو سال»، مصوب ۱۳۱۰/۰۵/۲۴، این قانون مدت منقضی شد.	***
۱۸	قانون اجازه استخدام دو نفر مهندس دانمارکی و یک‌نفر مهندس نروژی برای ساختمان بنادر و بهره‌برداری خطوط راه‌آهن، مصوب ۱۳۱۲/۰۳/۱۸	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در بند «۲» ماده‌واحد «قانون اجازه استخدام دو نفر مهندس دانمارکی و یک‌نفر مهندس نروژی برای ساختمان بنادر و بهره‌برداری خطوط راه‌آهن»، مصوب ۱۳۱۲/۰۳/۱۸، این قانون مدت منقضی شد.	***
۱۹	قانون تمدید مدت تحصیلی سی نفر محصلین فنون عملی راه‌آهن، مصوب ۱۳۱۲/۰۳/۲۱	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده‌واحد «قانون تمدید مدت تحصیلی سی نفر محصلین فنون عملی راه‌آهن»، مصوب ۱۳۱۲/۰۳/۲۱، این قانون مدت منقضی شد.	***
۲۰	قانون دوازده میلیون و نهمصد و بیست هزار ریال اعتبار جهت مخارج مربوطه به راه‌آهن در سال ۱۳۱۲، مصوب ۱۳۱۲/۰۴/۱۸	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده‌واحد «قانون دوازده میلیون و نهمصد و بیست هزار ریال اعتبار جهت مخارج مربوطه به راه‌آهن در سال ۱۳۱۲»، مصوب ۱۳۱۲/۰۴/۱۸، این قانون مدت منقضی شد.	***
۲۱	قانون اجازه استخدام دو نفر مهندس سوئدی برای اداره مرکزی راه‌آهن، مصوب ۱۳۱۲/۰۶/۰۸	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در بند «۲» ماده‌واحد «قانون اجازه استخدام دو نفر مهندس سوئدی برای اداره مرکزی راه‌آهن»، مصوب ۱۳۱۲/۰۶/۰۸، این قانون مدت منقضی شد.	***
۲۲	قانون اجازه استخدام دو نفر مهندس سوئدی برای تصدی کارخانجات تعمیر راه‌آهن، مصوب ۱۳۱۳/۰۴/۲۴	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در بند «۲» ماده‌واحد «قانون اجازه استخدام دو نفر مهندس سوئدی برای تصدی کارخانجات تعمیر راه‌آهن»، مصوب ۱۳۱۳/۰۴/۲۴، این قانون مدت منقضی شد.	***



اظهار نظر کارشناسی درباره:
طرح فهرست قوانین و احکام
نامعتبر در حوزه حمل و نقل

ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۲۳	قانون تشکیلات مؤسسه راه آهن دولتی ایران	ماده (۱)	نسخ ضمنی	بهموجب ماده واحده «قانون تشکیل شرکت سهامی راه آهن ایران» مصوب ۱۳۵۵/۱۲/۱۶ نسخ ضمنی شده است.	شایان ذکر است که مستند نسخ مورد اشاره بهموجب تبصره «۴» ماده واحده قانون تشکیل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و اساسنامه آن مصوب ۱۳۶۶/۰۶/۲۹ نسخ صریح شده است.
		ماده (۲)	نسخ ضمنی	بهموجب ماده واحده «قانون تشکیل شرکت سهامی راه آهن ایران»، مصوب ۱۳۵۵/۱۲/۱۶، ماده واحده و مواد (۱)، (۲) و (۷) «قانون تشکیل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و اساسنامه آن»، مصوب ۱۳۶۶/۰۶/۲۹ نسخ ضمنی شده است.	***
		ماده (۳)	نسخ ضمنی	بهموجب ماده واحده «قانون تشکیل شرکت سهامی راه آهن ایران»، مصوب ۱۳۵۵/۱۲/۱۶ و ماده واحده و مواد (۷)، (۸)، (۱۴)، (۱۶) و (۱۷) «قانون تشکیل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و اساسنامه آن»، مصوب ۱۳۶۶/۰۶/۲۹ نسخ ضمنی شده است.	***
		ماده (۴)	نسخ ضمنی	بهموجب ماده واحده «قانون تشکیل شرکت سهامی راه آهن ایران»، مصوب ۱۳۵۵/۱۲/۱۶ و ماده واحده و تبصره «۳» آن، مواد (۱)، (۱۰) (به ویژه بندهای «۸، ۹ و ۱۳») و ۱۵ (به ویژه بندهای «۲، ۳، ۷ و ۸») «قانون تشکیل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و اساسنامه آن»، مصوب ۱۳۶۶/۰۶/۲۹ نسخ ضمنی شده است.	***
		تبصره «۱» ماده (۴)	نسخ ضمنی	بهموجب بند «۸» ماده (۱۰) و بند «۸» ماده (۱۶) «قانون تشکیل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و اساسنامه آن»، مصوب ۱۳۶۶/۰۶/۲۹ و «آیین نامه استخدامی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)» مصوب ۱۳۶۹/۱۲/۰۱ نسخ ضمنی شده است.	«شایان ذکر است طبق بند «۸» ماده (۱۰) قانون تشکیل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و اساسنامه آن، مصوب ۱۳۶۶/۰۶/۲۹ آیین نامه استخدامی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)، مصوب ۱۳۶۹/۱۲/۰۱ تصویب شد.
تبصره «۲» ماده (۴)	نسخ ضمنی	بهموجب تبصره «۱» ماده واحده و بند «۸» ماده (۱۰) و بند «۸» ماده (۱۶) «قانون تشکیل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و اساسنامه آن»، مصوب ۱۳۶۶/۰۶/۲۹ و مواد (۶۷) تا (۸۲) «آیین نامه استخدامی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)»، مصوب ۱۳۶۹/۱۲/۰۱ نسخ ضمنی شده است.	«شایان ذکر است طبق بند «۸» ماده (۱۰) قانون تشکیل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و اساسنامه آن، مصوب ۱۳۶۶/۰۶/۲۹ آیین نامه استخدامی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)، مصوب ۱۳۶۹/۱۲/۰۱ تصویب شد.		



ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
***		تبصره «۳» ماده (۴)	نسخ ضمنی	بهموجب ماده واحده «قانون تشکیل شرکت سهامی راه آهن ایران»، مصوب ۱۳۵۵/۱۲/۱۶ و با توجه به بند «۸» ماده (۱۰) «قانون تشکیل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و اساسنامه آن»، مصوب ۱۳۶۶/۰۶/۲۹ و تبصره ماده (۱۱) «آیین نامه استخدامی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)»، مصوب ۱۳۶۹/۱۲/۰۱ نسخ ضمنی شده است.	
***		ماده (۵)	نسخ ضمنی	بهموجب ماده واحده «قانون تشکیل شرکت سهامی راه آهن ایران»، مصوب ۱۳۵۵/۱۲/۱۶ و بند «۸» ماده (۱۰) «قانون تشکیل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و اساسنامه آن»، مصوب ۱۳۶۶/۰۶/۲۹ و مواد (۳، ۲۵، ۲۷ و ۸۶) «آیین نامه مالی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)»، مصوب ۱۳۶۹/۰۶/۱۱ و بند «۱۶۱» پیوست «قانون الغای برخی قوانین از تاریخ ۱/۱/۱۳۳۰ تا ۲۹/۱۲/۱۳۲۸»، مصوب ۱۳۹۶/۰۳/۱۷ نسخ ضمنی شده است.	
***		ماده (۶)	نسخ ضمنی	بهموجب ماده واحده «قانون تشکیل شرکت سهامی راه آهن ایران» مصوب ۱۳۵۵/۱۲/۱۶ و تبصره ماده (۴)، ماده (۷)، بندهای «۲، ۳، ۴ و ۸» ماده (۱۰)، ماده (۱۱)، بندهای «۲، ۴، ۵ و ۶» ماده (۱۵)، بندهای «۵، ۷ و ۱۲» ماده (۱۶)، مواد (۲۰، ۲۲ و ۲۳) «قانون تشکیل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و اساسنامه آن»، مصوب ۱۳۶۶/۰۶/۲۹ و «آیین نامه مالی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)»، مصوب ۱۳۶۹/۰۶/۱۱ نسخ ضمنی شده است.	
***		ماده (۷)	نسخ ضمنی	بهموجب ماده واحده قانون تشکیل شرکت سهامی راه آهن ایران، مصوب ۱۳۵۵/۱۲/۱۶ و ماده واحده و ماده (۵) و تبصره آن از «قانون تشکیل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و اساسنامه آن»، مصوب ۱۳۶۶/۰۶/۲۹ و ماده واحده و تبصره «۴» آن از «قانون راجع به اجازه تأسیس سازمان بنادر و کشتیرانی»، مصوب ۱۳۳۹/۰۲/۲۲ نسخ ضمنی شده است.	
***		ماده (۸)	نسخ ضمنی	با توجه به «قانون ضمیمه شدن ادارات پلیس انتظامی راه آهن و هواپیمایی کشوری و اداره انتظامی و نگهبانی گمرکات به شهرداری کل کشور»، مصوب ۱۳۴۶/۰۳/۰۸ و «آیین نامه وظایف اختصاصی ادارات ادارات پلیس انتظامی راه آهن و بنادر و کشتیرانی و هواپیمایی کشوری و اداره انتظامی و نگهبانی گمرکات»، مصوب ۱۳۴۶/۱۱/۲۵ نسخ ضمنی شده است.	
***		ماده (۹)	موضوعاً متفی	با توجه به اینکه تمامی احکام مذکور در این قانون نسخ شده، لذا حکم این ماده موضوعات متفی شده است.	
۲۴	<u>قانون اجازه استخدام البرت کیندت مهندس بندر تبعه دولت دانمارک، مصوب ۱۳۱۴/۰۶/۲۰</u>	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش بینی شده در بند «۲» ماده واحده «قانون اجازه استخدام البرت کیندت، مهندس بندر تبعه دولت دانمارک»، مصوب ۱۳۱۴/۰۶/۲۰، این قانون منقضی شد.	



اظهار نظر کارشناسی درباره:
طرح فهرست قوانین و احکام
نامعتبر در حوزه حمل و نقل

ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۲۵	قانون اجازه استخدام هاری هاگلین مهندس راه آهن تبعه سوئد، مصوب ۱۳۱۴/۰۶/۲۰	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در بند «۲» ماده‌واحد «قانون اجازه استخدام هاری هاگلین مهندس راه آهن تبعه سوئد»، مصوب ۱۳۱۴/۰۶/۲۰، این قانون منقضی شد.	***
۲۶	قانون اجازه استخدام پراولوف بکنر لیوس ورنش کریستافوا سکیونیلین، مصوب ۱۳۱۵/۰۷/۰۵	ماده‌واحد و بندهای «۱»، «۲» و «۴» تا «۶»	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در بند «۲» ماده‌واحد «قانون اجازه استخدام پراولوف بکنر لیوس ورنش کریستافوا سکیونیلین»، مصوب ۱۳۱۵/۰۷/۰۵، این قانون منقضی شد.	بند «۳» این قانون به‌موجب بند «۷۴» قانون فهرست قوانین و احکام نامعتبر سلامت»، مصوب ۱۳۹۹/۰۸/۰۵ نسخ صریح شده است.
۲۷	قانون اجازه استخدام آقای هانس ناتر، تبعه سوئیس و آقای هاری هاگلین تابع سوئد	بند «الف» ماده‌واحد به‌استثنای جزء «۵» آن و بند «ب» ماده‌واحد	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در بند «۲» ماده‌واحد «قانون اجازه استخدام آقای هانس ناتر، تبعه سوئیس و آقای هاری هاگلین تابع سوئد»، مصوب ۱۳۱۷/۰۶/۲۷، این قانون مدت منقضی شد.	«جزء» «۵» بند «الف» ماده‌واحد «قانون اجازه استخدام آقای هانس ناتر تبعه سوئیس و آقای هاری هاگلین تابع سوئد، مصوب ۱۳۱۷/۰۶/۲۷ به‌موجب بند «۳۳» ضمیمه ۱ قانون تنقیح قوانین مالیاتی کشور، مصوب ۱۳۹۶/۰۱/۳۰ نسخ صریح شد.
۲۸	قانون متمم بودجه سال ۱۳۱۸، مصوب ۱۳۱۷/۱۲/۲۱	ماده (۱۱)	نسخ ضمنی	به استناد مواد (۱۲۶ و ۱۲۷) «قانون کار»، مصوب ۱۳۶۹، تبصره «۱» ماده (۴۲) «قانون مدیریت خدمات کشوری»، مصوب ۱۳۸۶ نسخ ضمنی شد.	***
۲۹	قانون اجازه استخدام نوزده نفر مهندسین و متخصصین خارجی برای ساختمان راه آهن، مصوب ۱۳۱۸/۰۳/۰۱	ماده‌واحد و بندهای «۱»، «۲» و «۵» و «۶» و ضمیمه آن	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده‌واحد «قانون اجازه استخدام نوزده نفر مهندسین و متخصصین خارجی برای ساختمان راه آهن»، مصوب ۱۳۱۸/۰۳/۰۱، این قانون منقضی شد.	بندهای «۳» و «۴» ماده‌واحد به‌موجب ردیف ۸۲ «قانون فهرست قوانین و احکام نامعتبر سلامت»، مصوب ۱۳۹۹/۰۸/۰۵ نسخ صریح شده است.
۳۰	قانون اجازه استخدام ۱۸ نفر مهندسین و متخصصین کارمندان خارجی ساختمان خطوط راه آهن و صورت پیوست آن، مصوب ۱۳۱۸/۰۶/۰۸	ماده‌واحد و بندهای «۱»، «۲» و «۵» و «۶» آن	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده‌واحد «قانون اجازه استخدام ۱۸ نفر مهندسین و متخصصین کارمندان خارجی ساختمان خطوط راه آهن و صورت پیوست آن»، مصوب ۱۳۱۸/۰۶/۰۸، این قانون منقضی شد.	بندهای «۳» و «۴» ماده‌واحد به‌موجب ردیف ۸۴ قانون فهرست قوانین و احکام نامعتبر سلامت، مصوب ۱۳۹۹/۰۸/۰۵ نسخ صریح شده است.
۳۱	قانون متمم بودجه کل سال ۱۳۱۹ کشور، مصوب ۱۳۱۸/۱۲/۲۸	ماده (۱) و تبصره آن	نسخ ضمنی	به استناد ماده‌واحد «قانون راجع به اجازه تأسیس سازمان بنادر و کشتیرانی» مصوب ۱۳۳۹/۰۲/۲۲ و جدول ضمیمه آن، بند «۴» تبصره «۱» ماده‌واحد «قانون الحاق سه تبصره به ماده (۲) قانون اختیارات مالی و استخدامی سازمان بنادر و کشتیرانی و تشکیل گارد بنادر و گمرکات»، مصوب ۱۳۵۲/۰۳/۱۳ و بند «۱» ماده‌واحد «قانون تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی‌ها در بنادر» مصوب ۱۳۹۵/۰۲/۲۰ نسخ ضمنی شد.	***



ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۳۲	قانون اجازه استخدام بیست و هفت نفر مهندسین و متخصصین کارهای ساختمانی راه‌آهن، مصوب ۱۳۱۹/۰۴/۰۲	ماده واحد و بندهای «۱، ۲، ۵ و ۶» آن	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده واحد «قانون اجازه استخدام بیست و هفت نفر مهندسین و متخصصین کارهای ساختمانی راه‌آهن»، مصوب ۱۳۱۹/۰۴/۰۲ این قانون منقضی شد.	بندهای «۳ و ۴» ماده واحد به‌موجب ردیف ۸۹ «قانون فهرست قوانین و احکام نامعتبر سلامت»، مصوب ۱۳۹۹/۰۸/۰۵ نسخ مریح شده است.
۳۳	قانون اجازه مصرف یکصد و پنجاه میلیون ریال جهت راه‌سازی و ساختمان و تکمیل ابنیه دولتی از محل صرفه‌جویی بودجه سال ۱۳۲۹ و درآمد عمومی کشور، مصوب ۱۳۲۹/۰۸/۳	کل قانون	مدت منقضی	نظر به آنکه اجرای این قانون در سال ۱۳۲۹ و از محل بودجه آن پیش‌بینی شده است این قانون مدت منقضی شد.	***
۳۴	تصمیم قانونی راجع به قابل تعهد و مصرف بودن اعتبارات راه‌سازی و تعمیرات وزارت راه در سال‌های ۳۲ و ۳۳ تا آخر سال ۱۳۳۴، مصوب ۱۳۳۴/۰۲/۱۹ مجلس شورای ملی	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در این قانون، مدت منقضی شد.	***
۳۵	تصمیم دایر به اجازه استخدام ۱۰ نفر متخصصین خارجی از کشور آلمان غربی، مصوب ۱۳۳۴/۰۴/۰۳	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در تبصره ماده واحد «تصمیم دایر به اجازه استخدام ۱۰ نفر متخصصین خارجی از کشور آلمان غربی»، مصوب ۱۳۳۴/۰۴/۰۳ مدت منقضی شد.	***



ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل
۳۶	قانون سازمان ادارات فنی وزارت راه	مواد (۱) و (۲)	نسخ ضمنی	بهموجب ماده (۲)، بند «۲» ماده (۷) و ماده (۹) قانون «تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و ترابری»، مصوب ۱۳۵۳/۰۴/۲۴ ، ماده (۴) «قانون برنامه سوم توسعه، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران»، مصوب ۱۳۷۹/۰۱/۷ و «اساسنامه شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور» مصوب ۱۳۸۳/۰۴/۰۶ نسخ ضمنی شده است.
		ماده (۳)	نسخ ضمنی	بهموجب بند «۲» ماده (۷) و ماده (۹) «قانون تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و ترابری»، مصوب ۱۳۵۳/۰۴/۲۴ ، مصوبه شماره ۱۹۰۱/۷۴/۱۹۰۱ مورخ ۷۴/۰۳/۲۷ شورای عالی اداری در رابطه با «اصلاح ساختار تشکیلاتی در وزارت راه و ترابری» و مصوبه شماره ۵۸۸۲۷۱ مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۰۶ شورای عالی اداری در مورد «اصلاح مصوبه شورای عالی اداری با موضوع تغییرات تشکیلاتی و مدیریت یکپارچه در نگهداری شبکه راه‌های کشور» نسخ ضمنی شده است.
		ماده (۴)	نسخ ضمنی	بهموجب ماده (۹) «قانون تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و ترابری»، مصوب ۱۳۵۳ ، بندهای «۲ تا ۸» مصوبه شماره ۱۹۰۱/۷۴/۱۹۰۱ مورخ ۱۳۸۲/۰۲/۲۷ شورای عالی اداری در رابطه با «اصلاح ساختار تشکیلاتی در وزارت راه و ترابری»، مصوبه شماره ۵۸۸۲۷۱ مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۰۶ شورای عالی اداری در مورد «اصلاح مصوبه شورای عالی اداری با موضوع تغییرات تشکیلاتی و مدیریت یکپارچه در نگهداری شبکه راه‌های کشور» و مواد (۲۹ و ۳۰) قانون مدیریت خدمات کشوری، مصوب ۱۳۸۶/۰۷/۰۸ نسخ ضمنی شده است.
		ماده (۵)	نسخ ضمنی	این حکم بهموجب مصوبه شماره ۱۹۰۱ / ۷۴ / ۱۹۰۱ مورخ ۷۴/۰۳/۲۷ / ۱۳۸۲/۰۲/۲۷ شورای عالی اداری در رابطه با «اصلاح ساختار تشکیلاتی در وزارت راه و ترابری»، مصوبه شماره ۵۸۸۲۷۱ مورخ ۱۳۹۵ / ۰۴ / ۰۶ شورای عالی اداری در مورد «اصلاح مصوبه شورای عالی اداری با موضوع تغییرات تشکیلاتی و مدیریت یکپارچه در نگهداری شبکه راه‌های کشور» نسخ شده است.
		مواد (۶) و (۷)	نسخ ضمنی	بهموجب بند «۲» مواد (۷) و (۹) «قانون تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و ترابری»، مصوب ۱۳۵۳/۰۴/۲۴ و بند «۹» ماده (۶) «اساسنامه شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور»، مصوب ۱۳۸۳/۰۴/۰۶ نسخ ضمنی شد.
		ماده (۸)	موضوعاً متنی	با توجه به نسخ سایر مواد این قانون، موضوع این قانون متفی شد.



ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۳۷	تصمیم متخذہ کمیسیون برنامه در مورد برنامه عملی تعویض خط راه آهن اندیمشک اراک و خرید ۵۳۰ واگن، مصوب ۱۳۳۴/۰۷/۲۹	کل قانون	متفی با اجرا	این قانون موردی و با اجرا متفی است.	***
۳۸	تصمیم متخذہ کمیسیون برنامه مجلس شورای ملی درباره استخدام آقای مهندس ژرژ فون پتس، مصوب ۱۳۳۴/۱۰/۲۰ کمیسیون برنامه مجلس شورای ملی	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت استخدام پیش‌بینی شده در «تصمیم متخذہ کمیسیون برنامه مجلس شورای ملی درباره استخدام آقای مهندس ژرژ فون پتس»، مصوب ۱۳۳۴/۱۰/۲۰ و همچنین مهلت تمدید آن، این قانون مدت منقضی شد.	***
۳۹	بودجه عمرانی سال ۱۳۳۵ اداره کل راه، مصوب ۱۳۳۵/۱۰/۲۵ مجلس شورای ملی	کل قانون	مدت منقضی	قانون بودجه و ماهیتاً مدت منقضی است.	***
۴۰	قانون اجازه استخدام هشت نفر اتباع بیگانه جهت در راه آهن دولتی ایران، مصوب ۱۳۳۶/۱۱/۲۲	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده‌واحد «قانون اجازه استخدام هشت نفر اتباع بیگانه جهت خدمت در راه آهن دولتی ایران»، مصوب ۱۳۳۶/۱۱/۲۲ مدت منقضی شد.	***
۴۱	لایحه قانونی مربوط به صندوق اختصامی بازنشستگی و تعاون اداره پلیس راه آهن دولتی ایران، مصوب ۱۳۳۶/۱۲/۰۵	کل قانون	موضوعاً متفی	با توجه به ماده‌واحد «قانون ضمیمه شدن ادارات پلیس انتظامی راه آهن و هواپیمایی کشوری و اداره انتظامی و نگهبانی گمرکات به شهربانی کل کشور» مصوب ۱۳۳۶/۳/۸، که به موجب آن «اداره پلیس انتظامی راه آهن» به «شهربانی کل کشور» منتقل شده و کادر آن تابع «قانون شمول قانون استخدام نیروهای مسلح شاهنشاهی به افسران و درجه‌داران و افراد شهربانی کل کشور» می‌باشد، این قانون موضوعاً متفی شده است. لازم به توضیح است که به موجب ماده (۱) «قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران»، مصوب ۱۳۳۶/۰۴/۲۷ از ادغام شهربانی، ژاندارمری و کمیته، نیروی انتظامی تشکیل شد و احکام مربوط به بازنشستگی کارکنان نیروی انتظامی در «قانون مقررات استخدامی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران»، مطرح شده است.	***
۴۲	تصمیم متخذہ کمیسیون مشترک برنامه مجلسین دایر به تغییر تاریخ تمدید استخدام ژرژ فون پتس، مصوب ۱۳۳۶/۱۲/۰۶ مجلس شورای ملی	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در «تصمیم متخذہ کمیسیون مشترک برنامه مجلسین دایر به تغییر تاریخ تمدید استخدام ژرژ فون پتس»، مصوب ۱۳۳۶/۱۲/۰۶ این قانون منقضی شد.	***
۴۳	قانون راجع به اجازه استخدام تا پنجاه نفر مهندس متخصص و عده‌ای مکانیسین به تناسب وسائل موجوده، مصوب ۱۳۳۶/۱۲/۲۲ مجلس شورای ملی	کل قانون	متفی با اجرا	این قانون موردی و با اجرا متفی است.	***
۴۴	لایحه قانونی راجع به اجازه تمدید استخدام پنج نفر کارشناسان راه آهن دولتی ایران، مصوب ۱۳۳۷/۰۸/۱۰	کل قانون	مدت منقضی	با توجه به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده‌واحد «لایحه قانونی راجع به اجازه تمدید استخدام پنج نفر کارشناسان راه آهن دولتی ایران»، مصوب ۱۳۳۷/۰۸/۱۰ منقضی شد.	***



اظهار نظر کارشناسی درباره:
طرح فهرست قوانین و احکام
نامعتبر در حوزه حمل و نقل

ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۴۵	<u>آیین نامه استخدامی کارمندان فنی اداره کل راه، مصوب ۱۳۳۷/۰۸/۱۴</u>	ماده (۱) و تبصره های آن، مواد (۳ تا ۳۸) و تبصره های آنها و جداول ۱ تا ۵	نسخ ضمنی	بهموجب ماده (۲) «قانون استخدام کشوری»، مصوب ۱۳۴۵/۰۳/۳۱ و مواد (۵ و ۱۱۷) «قانون مدیریت خدمات کشوری»، مصوب ۱۳۸۶/۰۷/۰۸ نسخ شده است.	ماده (۲) بهموجب ردیف ۸۹ «قانون فهرست قوانین و احکام نامعتبر سلامت»، مصوب ۱۳۹۹/۰۸/۰۵ نسخ صریح شده است.
۴۶	<u>تصمیم متخذ کمیسیون مشترک برنامه مجلسین دایر به اجازه تمدید استخدام دو نفر از کارشناسان خارجی شاغل در اداره کل ساختمان وزارت راه، مصوب ۱۳۳۷/۹/۲۴</u>	کل قانون	مدت منقضی	با توجه به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده برای استخدام، این قانون مدت منقضی شد.	***
۴۷	<u>لایحه قانونی راجع به اجازه استخدام آقایان مهندس والتر نیهوس و مهندس لیپ کریستین، مصوب ۱۳۳۷/۱۱/۱۸</u>	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده واحده «لایحه قانونی راجع به اجازه استخدام آقایان مهندس والتر نیهوس و مهندس لیپ کریستین»، مصوب ۱۳۳۷/۱۱/۱۸ این قانون مدت منقضی شد.	***
۴۸	<u>لایحه قانونی راجع به اجازه استخدام آقای مهندس پل فورل تبعه دولت فرانسه جهت نگاهداری خطوط راه آهن ایران، مصوب ۱۳۳۷/۱۲/۲۰</u>	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در «لایحه قانونی راجع به اجازه استخدام آقای مهندس پل فورل تبعه دولت فرانسه جهت نگاهداری خطوط راه آهن ایران»، مصوب ۱۳۳۷/۱۲/۲۰ و همچنین سپری شدن مهلت یک ساله در «قانون اجازه تمدید مدت استخدام آقای مهندس پل فورل تبعه کشور فرانسه به مدت یکسال»، مصوب ۱۳۳۹/۰۳/۱۸ این قانون مدت منقضی شد.	***
۴۹	<u>قانون راجع به اجازه ساختمان راه آهن بین تبریز شرفخانه تا مرز ترکیه، مصوب ۱۳۳۸/۰۹/۲۷</u>	کل قانون	متفی با اجرا	این قانون موردی و با اجرا متفی است.	***



ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۵۰	آیین‌نامه مناقصه امور ساختمان	ماده (۱)	نسخ ضمنی	بهموجب مواد (۶۸، ۶۹، ۷۱ و ۷۲) «قانون محاسبات عمومی»، مصوب ۱۳۴۹/۱۰/۱۵، مواد (۷۹، ۸۰) و تبصره‌های آن «قانون محاسبات عمومی»، مصوب ۱۳۶۶/۰۶/۰۱ و ماده (۳)، بند «ب» ماده (۴) و مواد (۶، ۹، ۱۱ و ۲۶) «قانون برگزاری مناقصه» مصوب ۱۳۸۳/۱۱/۰۳ نسخ ضمنی شد.	***
		تبصره ماده (۱)	نسخ ضمنی	بهموجب ماده (۷۲) «قانون محاسبات عمومی»، مصوب ۱۳۴۹/۱۰/۱۵، ماده (۸۹) «قانون محاسبات عمومی» مصوب ۱۳۶۶/۰۶/۰۱ و مواد (۹ و ۲۶) «قانون برگزاری مناقصه»، مصوب ۱۳۸۳/۱۱/۰۳ نسخ ضمنی شد.	***
		ماده (۲)	نسخ ضمنی	بهموجب ماده (۷۲) قانون محاسبات عمومی»، مصوب ۱۳۴۹/۱۰/۱۵، ماده (۸۹) «قانون محاسبات عمومی»، مصوب ۱۳۶۶/۰۶/۰۱ و مواد (۵، ۶ و ۲۶) «قانون برگزاری مناقصه»، مصوب ۱۳۸۳/۱۱/۰۳ این ماده نسخ ضمنی شد.	***
		ماده (۳)	نسخ ضمنی	بهموجب ماده (۷۲) قانون محاسبات عمومی»، مصوب ۱۳۴۹/۱۰/۱۵، مواد (۸۱، ۸۹) «قانون محاسبات عمومی»، مصوب ۱۳۶۶/۰۶/۰۱ و مواد (۵، ۶ و ۲۰) «قانون برگزاری مناقصه»، مصوب ۱۳۸۳/۱۱/۰۳ این ماده نسخ ضمنی شد.	***
		ماده (۴)	نسخ ضمنی	بهموجب ماده (۷۲) «قانون محاسبات عمومی»، مصوب ۱۳۴۹/۱۰/۱۵، ماده (۸۹) «قانون محاسبات عمومی»، مصوب ۱۳۶۶/۰۶/۰۱ و مواد (۶ و ۲۰ و ۲۶) «قانون برگزاری مناقصه»، مصوب ۱۳۸۳/۱۱/۰۳ این ماده نسخ ضمنی شد.	***
		ماده (۵) و تبصره‌های آن	نسخ ضمنی	بهموجب ماده (۷۲) «قانون محاسبات عمومی»، مصوب ۱۳۴۹/۱۰/۱۵، ماده (۸۹) «قانون محاسبات عمومی»، مصوب ۱۳۶۶/۰۶/۰۱ و مواد (۲۰ و ۲۶) «قانون برگزاری مناقصه»، مصوب ۱۳۸۳/۱۱/۰۳ این ماده نسخ ضمنی شد.	***
		ماده (۶)	نسخ ضمنی	نظر به آنکه در «قانون محاسبات عمومی»، مصوب ۱۳۴۹/۱۰/۱۵، «قانون محاسبات عمومی»، مصوب ۱۳۶۶/۰۶/۰۱ و «قانون برگزاری مناقصات»، مصوب ۱۳۸۳/۱۱/۰۳ قانونگذار در مقام بیان شرایط و تشریفات مربوط به برگزاری مناقصات و همچنین ترک تشریفات آن بوده و اشاره‌ای به روش انجام کار به‌صورت امانی نکرده است و همچنین با توجه به اطلاق ماده (۲۶) «قانون برگزاری مناقصات» در رابطه با نحوه برگزاری مناقصات محدود این ماده نسخ ضمنی شده است.	***
		ماده (۷)	نسخ ضمنی	بهموجب بند «ه» ماده (۲۹) «قانون برگزاری مناقصه» مصوب ۱۳۸۳/۱۱/۰۳ نسخ ضمنی شد.	***
ماده (۸)	موضوعاً متفی	نظر به عدم اعتبار سایر مواد این قانون، این ماده موضوعاً متفی شد.	***		
۵۱	قانون راجع به اجازه استخدام سه نفر متخصص فرانسوی جهت اداره کل ساختمان راه‌آهن، مصوب ۱۳۳۸/۱۲/۲۳	کل قانون	مدت منقضی	با توجه به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده‌واحد «قانون راجع به اجازه استخدام سه نفر متخصص فرانسوی جهت اداره کل ساختمان راه‌آهن»، مصوب ۱۳۳۸/۱۲/۱۳ این قانون مدت منقضی شد.	***



اظهار نظر کارشناسی درباره:
طرح فهرست قوانین و احکام
نامعتبر در حوزه حمل و نقل

ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۵۲	قانون راجع به اجازه تأسیس سازمان بنادر و کشتیرانی، مصوب ۱۳۳۹/۲/۲۲	تبصره «۶» ماده واحده	موضوعاً متفی	نظر به آنکه آیین‌نامه‌های اجرایی موضوع این قانون (مذکور در تبصره «۱») به ترتیب به موجب بند «۱۳» ماده (۳) و ماده (۱۶) «آیین‌نامه سازمان بنادر و کشتیرانی»، مصوب ۱۳۴۸/۱۱/۱۳ نسخ ضمنی شده، این حکم، موضوعاً متفی است.	***
۵۳	تصمیم متخذہ کمیسیون مشترک مجلسین درباره تمدید مدت استخدام آقای مهندس پل رومانویچ تبعه لبنان، مصوب ۱۳۳۹/۰۳/۰۹	ماده واحده و بندهای «۱»، «۲» و «۴» آن	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت دوساله مندرج در ماده واحده «تصمیم متخذہ کمیسیون مشترک مجلسین درباره تمدید مدت استخدام آقای مهندس پل رومانویچ تبعه لبنان»، مصوب ۱۳۳۹/۰۳/۰۹ این قانون منقضی شد.	بند «۳» ماده واحده به موجب بند «۱» «قانون فهرست قوانین و احکام نامعتبر در حوزه سلامت»، مصوب ۱۳۹۹/۰۸/۰۵ نسخ صریح شد.
۵۴	قانون اجازه تمدید مدت استخدام آقای مهندس پل فورل تبعه کشور فرانسه به مدت یکسال، مصوب ۱۳۳۹/۰۳/۱۸	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت دوساله مندرج در ماده واحده «قانون اجازه تمدید مدت استخدام آقای مهندس پل فورل تبعه کشور فرانسه به مدت یکسال»، مصوب ۱۳۳۹/۰۳/۱۸ این قانون مدت منقضی شد.	****
۵۵	قانون راجع به اضافه اعتبارات اداره کل ساختمان وزارت راه از محل درآمد عمومی سال ۱۳۴۰، مصوب ۱۳۴۲/۱۲/۱	کل قانون	متفی با اجرا	این قانون موردی و با اجرا متفی است.	****
۵۶	قانون راجع به ساختمان خطوط فرعی راه آهن دوکوهه دپوی تهران و نظریه قم، مصوب ۱۳۴۲/۱۲/۱	کل قانون	مدت منقضی	با توجه به ماهیت موقت قوانین بودجه، این قانون مدت منقضی شد.	****
۵۷	قانون راجع به اجازه پرداخت فوق العاده اضافه کار به مأمورین فنی وزارت راه، مصوب ۱۳۴۳/۰۲/۰۱	کل قانون	نسخ ضمنی	مستند به مواد (۲ و ۳۹) «قانون استخدام کشوری»، مصوب ۱۳۴۵/۰۳/۳۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی، مواد (۵ و ۱۲۷) «قانون مدیریت خدمات کشوری»، مصوب ۱۳۸۶/۰۷/۰۸ نسخ ضمنی شد.	***
۵۸	قانون راجع به نظارت در نقشه‌های اسکلت و پوشش سقف بنای ایستگاه مسافری مشهد و تبریز توسط مؤسسه سکوریتاس securitas مصوب ۱۳۴۳/۲/۲۳	کل قانون	متفی با اجرا	این قانون موردی و با اجرا متفی است.	***
۵۹	قانون مربوط به خرید وسائط نقلیه راهداری و راهسازی از محل فروش بشکه‌های خالی قیر، مصوب ۱۳۴۳/۰۴/۰۲	کل قانون	متفی با اجرا	این قانون موردی و با اجرا متفی است.	***
۶۰	قانون مربوط به لوله‌کشی آب از میرجاوه تا ایستگاه مرزی پاکستان و واگذاری حمل و نصب آن به شرکت ایرانی، مصوب ۱۳۴۳/۰۴/۰۲	کل قانون	متفی با اجرا	این قانون موردی و با اجرا متفی است.	***



ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۶۱	<u>قانون بودجه اصلاحی سال ۱۳۴۳ کل کشور، مصوب ۱۳۴۳/۰۵/۰۴</u>	تبصره «۶۷»	نسخ ضمنی	با توجه به ماده واحده «قانون اجازه خرید لوازم و قطعات یدکی ماشین‌آلات وزارت راه بدون رعایت آیین‌نامه معاملات دولتی»، مصوب ۱۳۴۴/۰۹/۲۰ و بند «۱۱» ماده (۷۹) «قانون محاسبات عمومی کشور»، مصوب ۱۳۶۶/۰۶/۰۱ این تبصره نسخ ضمنی شده است.	***
۶۲	<u>قانون مربوط به واگذاری اراضی متصرفی راه‌آهن جنوب به سازمان آب و برق خوزستان، مصوب ۱۳۴۳/۰۷/۲۲</u>	کل قانون	متفی با اجرا	این قانون موردی و با اجرا متفی است.	***
۶۳	<u>قانون راجع به خرید ۱۵ دستگاه کامیون کمپرسی برای حفاظت راه‌های آسفالت، مصوب ۱۳۴۳/۰۸/۱۷</u>	کل قانون	متفی با اجرا	این قانون موردی و با اجرا متفی است.	***
۶۴	<u>قانون راجع به ادامه خدمت و استخدام آقای جینواسپرینی تبعه کشور ایتالیا در راه‌آهن دولتی ایران، مصوب ۱۳۴۳/۰۹/۰۲</u>	کل قانون	مدت منقضی	با توجه به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده واحده «قانون راجع به ادامه خدمت و استخدام آقای جینواسپرینی تبعه کشور ایتالیا در راه‌آهن دولتی ایران»، مصوب ۱۳۴۳/۰۹/۰۲ مدت منقضی شد.	***
۶۵	<u>قانون استخدام دو نفر کارشناس برای سازمان بنادر و کشتی‌رانی، مصوب ۱۳۴۳/۰۹/۲۶</u>	کل قانون	مدت منقضی	با توجه به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده واحده «قانون استخدام دو نفر کارشناس برای سازمان بنادر و کشتی‌رانی»، مصوب ۱۳۴۳/۰۹/۲۶ این قانون مدت منقضی شد.	***
۶۶	<u>آیین‌نامه مربوط به احداث خطوط راه‌آهن صنعتی و تجاری، مصوب ۱۳۴۳/۰۹/۳۰</u>	ماده (۷) و تبصره‌های آن	نسخ ضمنی	بهموجب ماده (۸) «قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت»، مصوب ۱۳۸۶/۰۹/۱۸، تبصره «۲» بند «ب» ماده (۳) «قانون اصلاح موادی از قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و اجرای سیاست‌های کلی اصل چهارم و چهارم (۴۴) قانون اساسی»، مصوب ۱۳۸۶/۱۱/۰۸ و ماده (۸) «آیین‌نامه اجرایی سهم بهینه بخش‌های دولتی و غیردولتی در فعالیت‌های راه و راه‌آهن»، مصوب ۱۳۸۸/۰۷/۱۸ نسخ شده است.	***
۶۷	<u>لایحه قانونی راجع به افسران و کارکنان اداره امور انتظامی راه‌آهن، مصوب ۱۳۴۳/۱۰/۲۳</u>	کل قانون	موضوعاً متفی	با توجه به ماده واحده «قانون ضمیمه شدن ادارات پلیس انتظامی راه‌آهن و هواپیمایی کشوری و اداره انتظامی و نگهبانی گمرکات به شهربانی کل کشور»، مصوب ۱۳۴۶/۰۳/۰۸ موضوعاً متفی شده است.	***



اظهار نظر کارشناسی درباره:
طرح فهرست قوانین و احکام
نامعتبر در حوزه حمل و نقل

ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۶۸	قانون تعمیم استفاده از آیین نامه مربوط به مناقصه امور ساختمانی وزارت راه و راه آهن دولتی ایران، مصوب ۱۳۴۳/۱۱/۱۲	کل قانون	موضوعاً متفی	نظر به آنکه «آیین نامه مربوط به مناقصه امور ساختمانی وزارت راه و راه آهن دولتی ایران»، مصوب ۱۳۳۸/۰۲/۰۵ نسخ ضمنی شده، این قانون موضوعاً متفی شده است.	ر.ک به مستندات آیین نامه مربوط به مناقصه امور ساختمانی وزارت راه و راه آهن دولتی ایران، مصوب ۱۳۳۸.
۶۹	قانون تمدید مدت خدمت کارشناسان آمریکایی وزارت راه، مصوب ۱۳۴۴/۰۳/۰۳	کل قانون	مدت منقضی	نظر به سپری شدن مهلت پیش بینی شده در ماده واحده «قانون تمدید مدت خدمت کارشناسان آمریکایی وزارت راه»، مصوب ۱۳۴۴/۰۳/۰۳ این قانون مدت منقضی شد.	***
۷۰	قانون ساختمان شاهراه تهران-کرج، مصوب ۱۳۴۴/۴/۳۱	مواد (۱) تا (۴)، ماده (۵) و تبصره آن و ماده (۷)	متفی با اجرا	این احکام موردی و با اجرا متفی هستند.	***
۷۰	قانون ساختمان شاهراه تهران-کرج، مصوب ۱۳۴۴/۴/۳۱	ماده (۶)	نسخ ضمنی	بهموجب ماده واحده «لایحه قانونی الغای ماده (۶) قانون ساختمان شاهراه تهران-کرج، مصوب تیرماه ۱۳۴۴ و آیین نامه مربوط»، مصوب ۱۳۵۸/۱۲/۲۱ و «قانون لغو لایحه قانونی الغای ماده (۶) قانون ساختمان اتوبان تهران-کرج، مصوب تیرماه ۱۳۴۴ و آیین نامه مربوط»، مصوب ۱۳۶۰/۰۷/۳۰ نسخ ضمنی شده است.	***
۷۱	قانون اجازه خرید لوازم و قطعات یدکی ماشین آلات وزارت راه بدون رعایت آیین نامه معاملات دولتی، مصوب ۱۳۴۴/۰۹/۲۰	کل قانون	نسخ ضمنی	بهموجب بند «۸» ماده (۶۸) «قانون محاسبات عمومی»، مصوب ۱۳۴۹/۱۰/۱۵ و بند «۱۱» ماده (۷۹) «قانون محاسبات عمومی»، مصوب ۱۳۶۶/۱۲/۲۳ و بند «ز» مواد (۲۹ و ۳۰) «قانون برگزاری مناقصات»، مصوب ۱۳۸۳/۱۱/۰۳ نسخ ضمنی شده است.	***



ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۷۲	اصلاح مواد (۱۶ و ۲۳) آیین‌نامه استخدامی کارمندان فنی اداره کل راه‌مصبوب ۱۳۴۴/۱۰/۰۵	کل قانون	نسخ ضمنی	به استناد مواد (۲ و ۳۸) «قانون استخدام کشوری» مصوب ۱۳۴۵/۰۳/۳۱، ماده (۱۱۷) «قانون مدیریت خدمات کشوری»، مصوب ۱۳۸۶/۰۷/۰۸ و همچنین با توجه به نسخ «آیین‌نامه استخدامی کارمندان فنی اداره کل راه» مصوب ۱۳۳۷/۰۸/۱۴ کلیت این قانون نسخ ضمنی شد.	***
		ماده‌واحد	نسخ ضمنی	بهموجب ماده‌واحد «قانون تغییر نام اداره کل گمرک»، مصوب ۱۳۵۲/۰۳/۰۷، مواد (۲ و ۳) «قانون تشکیل وزارت امور اقتصاد و دارایی»، مصوب ۱۳۵۳/۰۴/۲۴، ماده (۲) «قانون تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و ترابری»، مصوب ۱۳۵۳/۰۴/۲۴ و ماده (۲) «قانون امور گمرکی»، مصوب ۱۳۹۰/۰۸/۲۲ نسخ ضمنی شد.	***
۷۳	قانون انتقال اداره کل گمرک و سازمان بنادر و کشتیرانی به وزارت دارایی، مصوب ۱۳۴۵/۴/۱۲	تبصره «۱» ماده‌واحد	نسخ ضمنی	به موجب ماده‌واحد «قانون تغییر نام اداره کل گمرک» مصوب ۱۳۵۲/۰۳/۰۷، مواد (۲ و ۳) «قانون تشکیل وزارت امور اقتصاد و دارایی» مصوب ۱۳۵۳/۰۴/۲۴، ماده (۲) «قانون تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و ترابری» مصوب ۱۳۵۳/۰۴/۲۴ و ماده (۲) «قانون امور گمرکی» مصوب ۱۳۹۰/۰۸/۲۲ نسخ ضمنی شد.	***
		تبصره «۲» ماده‌واحد	نسخ ضمنی	بهموجب مواد (۱ و ۲) «قانون اختیارات مالی و استخدامی سازمان بنادر و کشتیرانی و تشکیل گارد بنادر و گمرکات» مصوب ۱۳۴۸/۰۴/۱۹، «آیین‌نامه سازمان بنادر و کشتیرانی» مصوب ۱۳۴۸/۱۱/۱۳، مواد (۶۸ تا ۷۳) و ماده (۹۸) «قانون محاسبات عمومی» مصوب ۱۳۴۹/۱۰/۱۵، بند «الف» ماده (۱) و ماده (۳۰) «قانون برگزاری مناقصات» مصوب ۱۳۸۳/۱۱/۰۳ و ماده (۴) قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۰/۰۸/۲۲ نسخ ضمنی شده است.	***



اظهار نظر کارشناسی درباره:
طرح فهرست قوانین و احکام
نامعتبر در حوزه حمل و نقل

ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۷۴	قانون مؤسسات حمل و نقل و تعمیرگاه‌های اتومبیل و گارازهای عمومی، مصوب ۱۳۴۵/۴/۱۹	ماده (۱)	نسخ فزمنی	<p>نظر به آنکه موضوع ماده (۱) این قانون دارای موضوعات مختلفی است مستندات نسخ هر یک به تفکیک و به شرح ذیل بیان می‌شود:</p> <p>۱. راجع به تأسیس بنگاه‌های حمل و نقل اعم از مسافربری و باربری برون‌شهری: در حوزه زمینی: «بند «۱۳» ماده (۷) قانون تغییر نام «وزارت راه» به «وزارت راه و ترابری» و تجدید تشکیلات و تعیین وظایف آن، مصوب ۱۳۵۳/۰۴/۲۴ . «بند «و» ماده (۲) آیین‌نامه ترکیب شورای عالی هماهنگی ترابری کشور و وظایف و اختیارات شورا، مصوب ۱۳۵۳/۱۰/۱۲ . «ماده (۴) الحاقی به آیین‌نامه تأسیس و بهره‌برداری از مؤسسات ترابری جاده‌ای داخلی و مقررات ایمنی و رفت و آمد وسایل ترابری در راه‌های کشور، مصوب هجدهمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترابری کشور در مورخ ۱۳۶۱/۰۴/۰۵ . «قانون اخذ بهای خدمات انجام شده توسط وزارت راه و ترابری، مصوب ۱۳۶۸/۰۹/۰۱ . قانون اصلاح ماده (۱۴) اصلاحی قانون رسیدگی به تخلفات و اخذ جرائم رانندگی، مصوب ۱۳۷۶/۰۵/۲۱ . «آیین‌نامه اجرایی تبصره «۱» مواد (۳۱ و ۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مصوب ۱۳۹۱/۰۶/۲۶ . در حوزه دریایی: «بند «۱۳» ماده (۷) قانون تغییر نام «وزارت راه» به «وزارت راه و ترابری» و تجدید تشکیلات و تعیین وظایف آن، مصوب ۱۳۵۳/۰۴/۲۴ . «بند «و» ماده (۲) آیین‌نامه ترکیب شورای عالی هماهنگی ترابری کشور و وظایف و اختیارات شورا، مصوب ۱۳۵۳/۱۰/۱۲ . «آیین‌نامه‌های شرکت‌های کارگزاری ترابری دریایی، مصوب ۱۳۶۵ . «آیین‌نامه صدور مجوز و نحوه فعالیت شرکت‌های نمایندگی کشتی‌رانی، مصوب ۱۳۹۱/۰۴/۰۶ . در حوزه ریلی: «ماده (۱) و تبصره‌های آن از «قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی»، مصوب ۱۳۸۴/۰۷/۰۶ . در حوزه هوایی: «ماده (۱۷) «قانون هواپیمایی کشوری»، مصوب ۱۳۲۸/۰۴/۲۸ . ۲. راجع به تأسیس بنگاه‌های حمل و نقل اعم از مسافربری و باربری درون‌شهری: «ماده (۹) قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت، مصوب ۱۳۸۶/۰۹/۱۸ . «تبصره ماده (۳۱) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۰۸ . «مواد (۱۶ و ۱۷) آیین‌نامه اجرایی تبصره «۱» مواد (۳۱) و (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مصوب ۱۳۹۱/۰۶/۲۶ . راجع به دفاتر آژانس و اتومبیل کرایه بند «۲» مواد (۱۱) و (۱۲) «قانون نظام منفی»، مصوب ۱۳۵۰/۰۳/۱۶ و ماده (۲) «قانون نظام منفی کشور»، مصوب ۱۳۸۲/۱۲/۲۴ .</p>	



ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۷۴				<p>۳. راجع به تأسیس تعمیرگاه ثابت و سیار اتومبیل - اتوشویی اتوسرویس توقفگاه و مغازه برای کرایه دادن اتومبیل:</p> <p>* بند «۲» مواد (۱۱ و ۱۲) قانون نظام منقذ، مصوب ۱۳۵۰/۰۳/۱۶ و ماده (۲) «قانون نظام منقذ کشور»، مصوب ۱۳۸۲/۱۲/۲۴.</p> <p>۴. راجع به تأسیس گاراژ عمومی:</p> <p>* ماده (۳) اصلاحی موضوع ماده واحده «قانون اصلاح لایحه قانونی احداث پایانه‌های مسافری و ممنوعیت تردد اتومبیل‌های مسافری برون‌شهری در داخل شهر تهران»، مصوب ۱۳۷۲/۱۲/۱۰.</p> <p>* قانون تأسیس شرکت سهامی خاص پایانه‌های عمومی وسایل نقلیه باربری، مصوب ۱۳۶۷/۱۰/۲۸.</p> <p>* بند «۲» مواد (۱۱ و ۱۲) قانون نظام منقذ، مصوب ۱۳۵۰/۰۳/۱۶ و ماده (۲) «قانون نظام منقذ کشور»، مصوب ۱۳۸۲/۱۲/۲۴.</p> <p>۵. راجع به تأسیس آموزشگاه‌های راهنمایی و رانندگی:</p> <p>* قانون الحاق عبارتی به ماده (۲) آیین‌نامه نحوه تشکیل و اداره مؤسسات کارآموزی، مصوب ۱۳۵۸/۰۹/۲۱.</p> <p>* بندهای «ب» و «ج» ماده (۱) «آیین‌نامه اجرایی آموزشگاه‌های رانندگی»، مصوب ۱۳۸۳/۱۲/۱۵.</p>	***
***		مواد (۵ تا ۲)	نسخ ضمنی	نظربه آنکه مواد (۲ تا ۵) اشاره به فرایند اجرای موضوع ماده (۱) این قانون دارند و با توجه به نسخ ماده (۱) و تغییر رویه مجوزدهی راجع به موضوعات مطروحه، این مواد نسخ ضمنی شدند.	***
۷۵	قانون تمدید مدت خدمت کارشناسان آمریکایی وزارت راه، مصوب ۱۳۴۵/۱۰/۲۵	کل قانون	مدت منقضی	با توجه به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در ماده واحده «قانون تمدید مدت خدمت کارشناسان آمریکایی وزارت راه»، مصوب ۱۳۴۵/۱۰/۲۵ این قانون مدت منقضی شد.	***
۷۶	آیین‌نامه وصول عوارض از وسایل نقلیه موتوری، موضوع ماده (۶) قانون شاه‌راه تهران کرج، مصوب ۱۳۴۵/۱۲/۲۵	کل قانون	نسخ ضمنی	بهموجب «لایحه قانونی الغای ماده (۶) قانون ساختمان شاه‌راه تهران - کرج، مصوب تیرماه ۱۳۴۴ و آیین‌نامه مربوط»، مصوب ۱۳۵۸/۰۱/۲۱ نسخ ضمنی شد.	***



اظهار نظر کارشناسی درباره:
طرح فهرست قوانین و احکام
نامعتبر در حوزه حمل و نقل

ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۷۷	قانون ضمیمه شدن ادارات پلیس انتظامی راه آهن و هواپیمایی کشوری و اداره انتظامی و نگهبانی گمرکات به شهربانی کل کشور، مصوب ۱۳۴۶/۳/۸	کل قانون	نسخ ضمنی	به استناد ماده (۱) و تبصره آن از «قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران»، مصوب ۱۳۶۹/۰۴/۲۷ نسخ ضمنی شد.	***
۷۸	قانون الحاق دو جدول به جداول تعرفه حقوق و عوارض بندری، مصوب ۱۳۴۷/۰۳/۰۲	کل قانون	نسخ ضمنی	مستند به تبصره «۱» ماده واحده «قانون الحاق سه تبصره به ماده (۲) قانون اختیارات مالی و استخدامی سازمان بنادر و کشتیرانی و تشکیل گارد بنادر و گمرکات»، مصوب ۱۳۵۲/۰۳/۱۳ نسخ ضمنی شد.	* (لازم به توضیح است که جداول ضمیمه این قانون، موضوع تعرفه ردیف ۳ جدول ضمیمه قانون تأسیس سازمان بنادر و کشتیرانی، مصوب ۴ خردادماه ۱۳۳۹ هستند، که به موجب تبصره «۱» ماده واحده قانون الحاق سه تبصره به ماده (۲) قانون اختیارات مالی و استخدامی سازمان بنادر و کشتیرانی و تشکیل گارد بنادر و گمرکات، مصوب ۱۳۵۲/۰۳/۱۳ به عنوان هزینه های بندری تلقی می شدند که میزان آن و چگونگی آن توسط شورای عالی سازمان بنادر و کشتیرانی مشخص می شود).
۷۹	تصمیم متخذہ کمیسیون بودجه دایر به اصلاح بودجه سال ۱۳۴۷ وزارت راه، مصوب ۱۳۴۷/۱۱/۰۵	کل قانون	مدت منقضی	قانون بودجه و ماهیتاً مدت منقضی است.	***



ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۸۰	تصمیم متخذہ کمیسیون بودجه دایر به اصلاح بودجه سال ۱۳۴۷ سازمان بنادر و کشتیرانی، مصوب ۱۳۴۷/۱۱/۱۲	کل قانون	مدت منقضی	قانون بودجه و ماهیتاً مدت منقضی است.	***
۸۱	قانون اصلاح قانون تأسیس سازمان بنادر و کشتیرانی و تعرفه حقوق و عوارض بندری، مصوب ۱۳۴۷/۱۱/۱۳	کل قانون	نسخ ضمنی	بهموجب تبصره «۱» موضوع ماده واحده «قانون الحاق سه تبصره به ماده (۲) قانون اختیارات مالی و استخدامی سازمان بنادر و کشتیرانی و تشکیل گارد بنادر و گمرکات»، مصوب ۱۳۵۲/۰۳/۱۳ نسخ ضمنی شده است.	***
۸۲	قانون کمک هواشناسی ایران به صندوق کمک‌های داوطلبانه سازمان هواشناسی جهانی، مصوب ۱۳۴۸/۰۲/۰۲	کل قانون	مدت منقضی	نظر به آنکه محل اجرای این قانون، بودجه ۱۳۴۸ بوده است، این قانون مدت منقضی شد.	***
۸۳	متن مصوب کمیسیون دارایی مجلسین دایر به اجازه تأمین هزینه عملیات مربوط به احداث پل مشترک راه‌آهن بر روی رودخانه مرزی آستارا و ساختمان خطوط راه‌آهن در آستارای ایران، مصوب ۱۳۴۸/۱۰/۰۱	کل قانون	متتفی با اجرا	این قانون موردی و با اجرا متتفی است.	***
۸۴	قانون اجازه تحمیل وام از بانک صادرات و واردات آمریکا برای راه‌آهن دولتی ایران، مصوب ۱۳۴۹/۰۳/۲۸	کل قانون	متتفی با اجرا	این قانون موردی و با اجرا متتفی است.	***
۸۵	قانون ایمنی راه‌ها و راه‌آهن، مصوب ۱۳۴۹/۰۴/۰۷	ماده (۵)	نسخ ضمنی	بهموجب تبصره «۴۲» «قانون بودجه سال ۱۳۵۷ کل کشور»، مصوب ۱۳۵۶/۱۲/۲۵ نسخ ضمنی شده است.	***
۸۶	قانون برقراری حقوق وظیفه درباره وراثت قانونی دو نفر از مامورین وزارت راه، مصوب ۱۳۵۰/۰۲/۲۶	کل قانون	متتفی با اجرا	این قانون موردی و با اجرا متتفی است.	***



اظهار نظر کارشناسی درباره:
طرح فهرست قوانین و احکام
نامعتبر در حوزه حمل و نقل

ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۸۷	آیین‌نامه اجرایی ماده (۴) قانون اختیارات مالی و استخدامی سازمان بنادر و کشتیرانی و تشکیل گارد بنادر و گمرکات، مصوب ۱۳۵۰/۳/۲۶	مواد (۱)، ۶ تا ۵۴ و تبصره‌های آنها، جداول ۱ تا ۳ ضمیمه	موضوعاً-متنی	بهموجب تبصره‌های «۱ و ۲» ماده (۱۶) «قانون تغییر نام «وزارت راه» به «وزارت راه و ترابری» و تجدید تشکیلات و تعیین وظایف آن»، مصوب ۱۳۵۳/۰۴/۲۴، ماده (۱) «لایحه قانونی انحلال گارد بنادر و گمرکات»، مصوب ۱۳۵۸/۰۹/۱۴، تبصره «۲۱» «قانون اصلاح بعضی از مقررات قانون بودجه سال ۱۳۵۹»، مصوب ۱۳۵۹/۱۱/۱۸، تبصره ماده (۱) «قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران»، مصوب ۱۳۶۹/۰۴/۲۷ و ماده (۷۷) «قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز»، مصوب ۱۳۹۲/۱۰/۰۳، ماده (۳۵) و تبصره آن از «قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور»، مصوب ۱۳۹۵/۱۱/۱۰ و دستورالعمل تشکیل یگان‌های حفاظت در دستگاه‌های اجرایی، مصوب ۱۳۹۶/۱۲/۱۴ موضوعاً متنی شد.	احکام این قانون به‌غیر از مواردی که راجع به صلاحیت و وظایف می‌باشد (یعنی مواد (۲ تا ۵)) متنی شده است. شایان ذکر است که در رابطه با حفاظت گمرک، ماده (۳۷) و تبصره‌های «۱ و ۲» آن از قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، مصوب ۱۳۹۲/۱۰/۰۳ به تصویب رسیده است.
۸۸	تأیید عمل دولت در تصویب‌نامه با موضوع اجازه برقراری حقوق وظیفه آقای فریدون حجتی در دوران اشتغال به تحصیل، مصوب ۱۳۵۰/۰۷/۱۵	کل قانون	متنی با اجرا	این قانون موردی و با اجرا متنی است.	***
۸۹	تصویب‌نامه شماره ۲۲۸۳۴ مورخ ۱۳۳۹/۰۸/۲۳ هیئت‌وزیران راجع به اجازه پرداخت تا حدود مبلغ ۵۳۲۷۷۹۵۵ ریال از محل اضافه درآمد آسفالت سال ۱۳۳۸ بابت تعهدات پرداخت نشده سال ۱۳۳۹ وزارت راه، مصوب ۱۳۵۰/۰۷/۱۵	کل قانون	متنی با اجرا	این قانون موردی و با اجرا متنی است.	***
۹۰	تصویب‌نامه شماره ۱۲/۲۷۷۴۸ مورخ ۱۳۳۹/۱۰/۱۷ هیئت‌وزیران راجع به اصلاح بودجه تفصیلی سال ۱۳۳۹ اداره کل ساختمان وزارت راه، مصوب ۱۳۵۰/۰۷/۱۵	کل قانون	متنی با اجرا	این قانون موردی و با اجرا متنی است.	***
۹۱	قانون توافقی بین دولت ایران و شرکت‌های نفتی در مورد عوارض بندری، مصوب ۱۳۵۱/۰۳/۲۲	کل قانون	متنی با اجرا	این قانون موردی و با اجرا متنی است.	***
۹۲	برنامه اجرایی راه‌آهن دولتی ایران جهت حفاظت شبکه راه‌آهن، مصوب ۱۳۵۱/۴/۳	کل قانون	مدت منقضی	با توجه به اینکه قانون مورد بررسی بهموجب تبصره «۱۷» قانون بودجه سال ۱۳۵۱ کل کشور به تصویب رسیده است و نظر به آنکه تبصره «۱۷» قانون بودجه سال ۱۳۵۱ جزء تبصره‌های غیردائمی بوده، لذا با توجه به ماهیت موقت قوانین بودجه، این قانون مدت منقضی شد.	***



اظهار نظر کارشناسی درباره:
طرح فهرست قوانین و احکام
نامعتبر در حوزه حمل و نقل

ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۹۴	<p>قانون الحاق سه تبصره به ماده (۲) قانون اختیارات مالی و استخدامی سازمان بنادر و کشتیرانی و تشکیل گارد بنادر و گمرکات، مصوب ۱۳/۰۳/۱۳۵۲</p>	بند «۶» تبصره «۱» موضوع ماده واحد	نسخ ضمنی	بهموجب «قانون معافیت صادرات کالا و خدمات از پرداخت عوارض»، مصوب ۱۳۷۹/۱۲/۱۰ نسخ ضمنی شده است.	***
		تبصره «۲» الحاقی به ماده (۲) موضوع ماده واحد	نسخ ضمنی	به استناد مواد (۴ و ۱۲۳) «قانون مدیریت خدمات کشوری»، مصوب ۱۳۸۶/۰۷/۰۸ و مواد (۲ و ۳) «قانون اصلاح موادی از قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و اجرای سیاست‌های کلی اصل چهارم و چهارم (۴۴) قانون اساسی [قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهارم و چهارم (۴۴) قانون اساسی]»، مصوب ۱۳۸۷/۰۳/۲۵ نسخ ضمنی می‌گردد.	«راجع به تبصره «۲» ماده واحد این قانون به استدلال مربوط به ماده (۱۱) «قانون تغییر نام «وزارت راه» به «وزارت راه و ترابری» و تجدید تشکیلات و تعیین وظایف آن»، مصوب ۱۳۵۳ رجوع شود.
		تبصره «۳» الحاقی به ماده (۲) موضوع ماده واحد	متفی با اجرا	این تبصره موردی و با اجرا متفی است.	***
۹۵	<p>آیین‌نامه حمل بار و مسافر و مدت تعطیل مؤسسات مسافری و حمل و نقل زمینی، مصوب ۰۶/۰۵/۱۳۵۲</p>	مواد (۲، ۳، ۴) و تبصره آن، مواد (۵ تا ۹)	نسخ ضمنی	این آیین‌نامه بهموجب ماده (۱۱) قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جرائم رانندگی، مصوب ۱۳۵۰/۰۳/۳۰ به تصویب رسیده است. با توجه به قانون اصلاح ماده (۱۴) اصلاحی قانون رسیدگی به تخلفات و اخذ جرائم رانندگی، مصوب ۱۳۷۶/۰۵/۲۱ و تغییر مرجع تصویب آیین‌نامه حمل بار و مسافر و تصویب «آیین‌نامه حمل بار و مسافر و مدت لغو پروانه فعالیت و تعطیلی مؤسسات حمل و نقل جاده‌ای» مصوب ۱۳۷۸/۰۸/۰۵ و نهایتاً نظر به اینکه «قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جرائم رانندگی»، مصوب ۱۳۵۰/۰۳/۳۰ بهموجب ماده (۳۵) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی»، مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۰۸ نسخ صریح شده است و با توجه به تبصره «۱» ماده (۳۱) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۰۸ و آیین‌نامه اجرایی تبصره «۱» ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، مصوب ۱۳۹۱/۰۶/۲۶ نسخ ضمنی شده است.	این قانون بهموجب بند «۳۹۸» «قانون فهرست قوانین و احکام نامعتبر در حوزه سلامت»، مصوب ۱۳۹۹/۰۸/۰۵ نسخ صریح شد.



ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۹۶	قانون تغییر نام «وزارت راه» به «وزارت راه‌وتراپی» و تجدید تشکیلات و تعیین وظایف آن، مصوب ۱۳۵۳/۴/۲۴	ماده (۱۱)	نسخ ضمنی	به استناد مواد (۴ و ۱۲۳) «قانون مدیریت خدمات کشوری»، مصوب ۱۳۸۶/۰۷/۰۸ و مواد (۲ و ۳) «قانون اصلاح موادی از قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی [قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی]»، مصوب ۱۳۸۷/۰۳/۲۵ نسخ ضمنی شد.	***
		ماده (۱۴)	نسخ ضمنی	به استناد مواد (۲ و ۳) «قانون اصلاح موادی از قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی [قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی]»، مصوب ۱۳۸۷/۰۳/۲۵ و بند «ه» ماده (۲) «آیین‌نامه تشخیص، انطباق و طبقه‌بندی فعالیت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی با هریک از سه گروه اقتصادی مصرح در ماده (۲) قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی»، تصویب‌نامه شماره ۱۱۵۳۲۰/ت/۱۸۱۳۴ مورخ ۱۳۸۸/۰۶/۰۷ نسخ ضمنی شد.	
		ماده (۱۶) و تبصره «۱» آن	نسخ ضمنی	بهموجب ماده (۱) «لایحه قانونی انحلال گارد بنادر و گمرکات»، مصوب ۱۳۵۸/۰۹/۱۴ نسخ ضمنی شد.	
۹۷	قانون تشکیل وزارت بازرگانی، مصوب ۱۳۵۳/۴/۲۴	تبصره ماده (۲)	موضوعاً متفی	نظر به اینکه در اجرای «قانون اصلاح موادی از قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی [قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی]»، مصوب ۱۳۸۷/۰۳/۲۵، سازمان خصوصی‌سازی در مورخ ۱۳۹۰/۰۱/۱۷ اقدام به واگذاری سهام دولت ایران در شرکت حمل‌ونقل ایران و شوروی به بخش خصوصی کرده، حکم این تبصره موضوعاً متفی شده است.	***
۹۸	اساسنامه شرکت سهامی ترابری زمینی، مصوب ۱۳۵۴/۳/۸	کل قانون	موضوعاً متفی	با توجه به تصفیه و انحلال شرکت موضوع این قانون، از جمله «تصویب‌نامه راجع به مطالبات و بدهی‌های شرکت سهامی ترابری زمینی (در حال تصفیه)»، مصوب ۱۳۷۰/۰۶/۰۶ هیئت‌وزیران، این اساسنامه موضوعاً متفی شده است.	***



اظهار نظر کارشناسی درباره:
طرح فهرست قوانین و احکام
نامعتبر در حوزه حمل و نقل

ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۹۹	قانون حفاظت دریا و رودخانه‌های مرزی از آلودگی با مواد نفتی، مصوب ۱۳۵۴/۱۱/۱۴	ماده (۱)	نسخ ضمنی	به استناد ماده (۱) قانون حفاظت از دریاها و رودخانه‌های قابل کشتی‌رانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی، مصوب ۱۳۸۹ و همچنین با توجه به بی‌اعتباری سایر مواد این قانون این حکم نسخ ضمنی شده است.	***
		ماده (۳)	نسخ ضمنی	بهموجب ماده (۳) «قانون حفاظت از دریاها و رودخانه‌های قابل کشتی‌رانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی»، مصوب ۱۳۸۹.	
		تبصره «۲» ماده (۴)	نسخ ضمنی	بهموجب تبصره «۲» ماده (۳) «قانون حفاظت از دریاها و رودخانه‌های قابل کشتی‌رانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی»، مصوب ۱۳۸۹.	
		تبصره «۳» ماده (۴)	نسخ ضمنی	بهموجب تبصره‌های «۱ و ۳» ماده (۳) «قانون حفاظت از دریاها و رودخانه‌های قابل کشتی‌رانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی»، مصوب ۱۳۸۹.	
		تبصره «۴» ماده (۴)	نسخ ضمنی	بهموجب تبصره «۳» ماده (۳) «قانون حفاظت از دریاها و رودخانه‌های قابل کشتی‌رانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی»، مصوب ۱۳۸۹ و بند «الف» ماده (۳) «آیین‌نامه اجرایی تبصره «۳» ماده (۳) قانون حفاظت از دریاها و رودخانه‌های قابل کشتی‌رانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی»، مصوب ۱۳۹۳/۰۲/۲۸ نسخ ضمنی شد.	
***		ماده (۵)	نسخ ضمنی	بهموجب تبصره «۳» ماده (۳) «قانون حفاظت از دریاها و رودخانه‌های قابل کشتی‌رانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی»، مصوب ۱۳۸۹ و مواد (۹، ۱۰ و ۱۱) «آیین‌نامه اجرایی تبصره «۳» ماده (۳) قانون حفاظت از دریاها و رودخانه‌های قابل کشتی‌رانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی»، مصوب ۱۳۹۳/۰۲/۲۸.	***
		ماده (۱۱)	نسخ ضمنی	بهموجب ماده (۱۱) «قانون حفاظت از دریاها و رودخانه‌های قابل کشتی‌رانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی»، مصوب ۱۳۸۹ نسخ ضمنی شد.	
		ماده (۱۷)	اتفاق موضوعی	با توجه به نسخ صریح ماده (۱۱۳) موضوع این حکم منتفی شده است.	
		ماده (۱۹)	نسخ ضمنی	بهموجب ماده (۲۵) «قانون حفاظت از دریاها و رودخانه‌های قابل کشتی‌رانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی»، مصوب ۱۳۸۹ نسخ ضمنی می‌گردد.	
۱۰۰	قانون تعیین حقوق و مزایای رئیس کل راه‌آهن دولتی ایران، مصوب ۱۳۵۵/۰۴/۱۲	کل قانون	نسخ ضمنی	بهموجب ماده (۱۴) «قانون تشکیل شرکت سهامی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و اساسنامه آن»، مصوب ۱۳۶۶/۰۶/۲۹، «آیین‌نامه استخدامی شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران»، مصوب ۱۳۶۹/۱۲/۰۱ و ماده (۱۱۷) «قانون مدیریت خدمات کشوری»، مصوب ۱۳۸۶/۰۷/۰۸	***



ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۱۰۱	اجازه اعتبار سنوات آتی طرح ساختمان راه‌آهن، مصوب ۱۳۵۵/۰۹/۰۷	کل قانون	مدت منقضی	قانون بودجه و ماهیتاً مدت منقضی است.	***
۱۰۲	لایحه قانونی انتقال اداره کل ساختمان شرکت سهامی راه‌آهن ایران به وزارت راه‌وتراپری، مصوب ۱۳۵۸/۴/۲	کل قانون	نسخ ضمنی	بهموجب ماده (۲)، بند «۲» مواد (۷) و (۹) «قانون تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و تراپری»، مصوب ۱۳۵۳/۰۴/۲۴، ماده‌واحد «قانون تشکیل شرکت سهامی راه‌آهن ایران»، مصوب ۱۳۵۵/۱۲/۱۶، ماده (۴) «قانون برنامه سوم توسعه، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران»، مصوب ۱۳۷۹/۰۱/۱۷ و «اساسنامه شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور»، مصوب ۱۳۸۳/۰۴/۰۶ نسخ ضمنی شد.	***
۱۰۳	لایحه قانونی تجویز نوع مسئولیت ۳۵ نفر کارمند خرید خدمت در وزارت راه‌وتراپری، مصوب ۱۳۵۸/۵/۱۸	کل قانون	متفی با اجرا	این قانون موردی و با اجرا متفی است.	***
۱۰۴	لایحه قانونی انتزاع شرکت ره‌گستر (شرکت سهامی خاص) از سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و انضمام آن به وزارت راه‌وتراپری، مصوب ۱۳۵۸/۸/۲۹	متن و تبصره‌های «۱ و ۳»	اتفاقی موضوعی	باتوجه به قانون اصلاح تبصره «۲» لایحه قانونی انتزاع شرکت ره‌گستر از سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و انضمام آن به وزارت راه‌وتراپری، مصوب ۱۳۵۸/۰۸/۲۹ شورای انقلاب، مصوب ۱۳۶۷/۰۸/۲۹ مبنی بر تغییر نام شرکت ره‌گستر به سازمان توسعه راه‌های ایران و با توجه به بند «۱» «تصویب‌نامه راجع به الحاق شرکت مادر تخصصی سازمان توسعه راه‌های ایران به زیرمجموعه شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور»، مصوب ۱۳۸۳/۰۴/۱۰ هیئت‌وزیران در راستای ماده (۴) قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران - مصوب ۱۳۷۹ - مقرر نمود که شرکت مادر تخصصی سازمان توسعه راه‌های ایران زیرمجموعه «شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور» شود. هیئت‌وزیران بهموجب تصویب‌نامه‌ها درخصوص سهام قابل فروش (۴) شرکت زیرمجموعه شرکت مادر تخصصی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، مصوب ۱۳۸۳/۰۶/۲۵ مقرر داشت که صددرصد سهام سازمان توسعه راه‌های ایران به بخش خصوصی واگذار گردد.	***
۱۰۵	لایحه قانونی راجع به اداره شرکت کشتیرانی ملی آریا به صورت یکی از شرکت‌های وابسته به وزارت بازرگانی، مصوب ۱۳۵۸/۱۰/۱۵	ماده‌واحد	موضوعاً متفی	نظر به واگذاری سهام دولت در شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (آریا) به بخش خصوصی و عدم وابستگی به وزارت بازرگانی این ماده موضوعاً متفی شد.	اولاً، بهموجب صورت‌جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده کشتیرانی ملی ایران، مورخ ۱۳۵۹/۰۴/۱۲، عنوان کشتیرانی ملی ایران به کشتیرانی جمهوری اسلامی تغییر یافت.
		تبصره «۱»	متفی با اجرا	نظر به تصویب اساسنامه جدید، این تبصره متفی با اجرا شد.	
		تبصره «۲»	متفی با اجرا	نظر به تصویب اساسنامه جدید و پیش‌بینی مجمع عمومی سهام‌داران در آن، این تبصره با اجرا متفی شده است.	



اظهار نظر کارشناسی درباره:
طرح فهرست قوانین و احکام
نامعتبر در حوزه حمل و نقل

ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۱۰۵	<p><u>لایحه قانونی راجع به اداره شرکت کشتی رانی ملی آریا</u> <u>به صورت یکی از شرکتهای وابسته به وزارت بازرگانی،</u> <u>مصوب ۱۳۵۸/۱۰/۱۵</u></p>	تبصره «۳»	نسخ ضمنی	<p>نظر به واگذاری این شرکت به بخش خصوصی و تصویب اساسنامه جدید و پیش‌بینی فرایند انتخاب مدیرعامل در ماده (۴۲) آن، این تبصره نسخ ضمنی شد. (ماده (۴۲) «اساسنامه کشتی رانی جمهوری اسلامی ایران (سهامی عام)»، مصوب ۱۳۸۷/۰۵/۲۲ مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت سهامی جمهوری اسلامی ایران).</p>	<p>ثانیاً، واگذاری مالکیت دولت نسبت به پنجاه و یک درصد از سهام و سایر حقوق مربوط در شرکت کشتی رانی جمهوری اسلامی ایران به صندوق بازنشستگی کشوری و سازمان تأمین اجتماعی مصوب ۱۳۷۸ این مصوبه بیان می‌دارد: «تصمیم نمایندگان ویژه رئیس‌جمهور در مورد نحوه اجرای بندهای «ج و ی» تبصره «۱» قانون بودجه سال ۱۳۷۸ کل کشور و پرداخت بخشی از بدهی‌های دولت به صندوق بازنشستگی کشوری و سازمان تأمین اجتماعی که بر اساس اصل یک‌صد و بیست و هفتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و به استناد تصویب‌نامه شماره ۵۳۴۰۹ ت/ ۲۲۲۸۸ هـ/ مورخ ۱۳۷۸، ۱۰، ۷ به‌عنوان تصمیم هیئت‌وزیران اتخاذ شده است، به‌شرح زیر جهت اجرا ابلاغ می‌شود:</p> <p>۱. مالکیت دولت نسبت به پنجاه و یک درصد (۵۱٪) از سهام و سایر حقوق و امتیازات مربوط در شرکت کشتی رانی جمهوری اسلامی ایران، به نسبت بیست و پنج و نیم درصد (۲۵/۵٪) به صندوق بازنشستگی کشوری و بیست و پنج و نیم درصد (۲۵/۵٪) به سازمان تأمین اجتماعی واگذار تا طبق مقررات قانون تجارت و با رعایت سایر مقررات مربوط و مفاد این تصمیم نامه اداره شود.</p> <p>۲. واگذاری این سهام به سازمان‌های مزبور براساس این تصمیم نامه منوط به آن است که حداکثر ظرف دو (۲) ماه پس از انتقال سهام، مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت به‌منظور اصلاح اساسنامه و انطباق آن با مفاد لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت ایران، مصوب اسفندماه (۱۳۴۷) و به‌نحوی که متضمن حداقل تغییرات ذیل باشد، تشکیل شود و نسبت به تصویب اساسنامه جدید برای شرکت کشتی رانی جمهوری اسلامی ایران اقدام نماید.</p> <p>ثانیاً، آخرین اساسنامه شرکت کشتی رانی جمهوری اسلامی ایران بعد از واگذاری سهام آن در مورخ ۱۳۸۷/۰۵/۲۲ توسط مجمع عمومی فوق‌العاده تصویب شد.</p>



ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۱۰۶	<u>لایحه قانونی اجازه پرداخت اضافه‌کار کارمندان بنادر از محل دیماند وصولی، مصوب ۱۳۵۸/۱۰/۱۷</u>	کل قانون	نسخ ضمنی	بهموجب مواد (۵، ۱۱۷، ۱۲۷) و بند «۹» ماده (۶۸) «قانون مدیریت خدمات کشوری»، مصوب ۱۳۶۷/۰۷/۰۸ نسخ ضمنی شد.	***
۱۰۷	<u>لایحه قانونی راجع به تبدیل عنوان اداره کل هواشناسی به سازمان هواشناسی، مصوب ۱۳۵۸/۱۰/۲۶</u>	کل قانون	نسخ ضمنی	بهموجب بند «۱» ماده‌واحد «لایحه قانونی اصلاح مواد (۵ و ۶) قانون تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و ترابری و تجدید تشکیلات و تعیین وظایف آن»، مصوب ۱۳۵۹/۰۳/۲۴ نسخ ضمنی شد.	***
۱۰۸	<u>لایحه قانونی افزایش تعرفه حقوق و عوارض بندری، مصوب ۱۳۵۸/۱۱/۰۶</u>	کل قانون	نسخ ضمنی	بهموجب بند «۱» ماده‌واحد «قانون تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی‌ها در بنادر»، مصوب ۱۳۹۵/۰۲/۲۰ نسخ ضمنی شد.	***
۱۰۹	<u>لایحه قانونی راجع به واگذاری خانه‌های سازمانی اداره کل بندر و کشتی‌رانی امام خمینی، مصوب ۱۳۵۸/۱۱/۰۶</u>	کل قانون	نسخ ضمنی	بهموجب ماده (۸) «قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن»، مصوب ۱۳۸۷/۰۲/۲۵ نسخ ضمنی شد.	***
۱۱۰	<u>لایحه قانونی راجع به خرید ماشین‌آلات راه‌سازی شرکت هپکو، مصوب ۱۳۵۹/۰۱/۲۱</u>	کل قانون	با اجرا متفی	این قانون موردی و با اجرا متفی است.	***
۱۱۱	<u>لایحه قانونی راجع به تأمین اعتبار جهت هزینه‌های طرح خودکفایی راه‌آهن دولتی ایران، مصوب ۱۳۵۹/۰۲/۰۳</u>	کل قانون	مدت منقضی	با توجه به اصل سالانه بودن قوانین بودجه، مدت منقضی شد.	***
۱۱۲	<u>لایحه قانونی راجع به اجازه واگذاری چهار صد دستگاه کانتینر به استانداری هرمزگان، مصوب ۱۳۵۹/۰۳/۰۵</u>	کل قانون	متفی با اجرا	ماهیت این حکم موردی و متفی با اجرا می‌باشد.	***
۱۱۳	<u>لایحه قانونی راجع به استخدام کادر مورد نیاز اداره کل راه و ترابری استان کردستان، مصوب ۱۳۵۹/۰۴/۰۴</u>	کل قانون	متفی با اجرا	این قانون موردی و با اجرا متفی است.	***
۱۱۴	<u>لایحه قانونی اجازه استخدام به وزارت راه و ترابری و سازمان‌های وابسته، مصوب ۱۳۵۹/۰۴/۰۴</u>	کل قانون	متفی با اجرا	این قانون موردی و با اجرا متفی است.	***
۱۱۵	<u>لایحه قانونی راجع به اراضی مربوط به شرکت تعاونی مصرف و مسکن کارکنان راه‌آهن دولتی ایران، مصوب ۱۳۵۹/۰۴/۱۹</u>	کل قانون	متفی با اجرا	این قانون موردی و با اجرا متفی است.	***
۱۱۶	<u>لایحه قانونی راجع به شرکت‌های حمل‌ونقل مربوط به بار و انبار، مصوب ۱۳۵۹/۰۴/۲۵</u>	کل قانون	موضوعاً متفی	با توجه به ماهیت موردی این قانون و نظر به مصوبه تشکیل شورای موقت جهت اداره شرکت‌های حمل‌ونقل ملی شده، مصوب ۱۳۶۰/۰۴/۰۶ و مصوبه شرکت کردن وزیر راه و ترابری به نمایندگی صاحبان سهام دولت در مجامع عمومی شرکت‌های حمل‌ونقل، مصوب ۱۳۶۰/۰۵/۰۳، موضوعاً متفی شده است.	***



اظهار نظر کارشناسی درباره:
طرح فهرست قوانین و احکام
نامعتبر در حوزه حمل و نقل

ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۱۱۷	قانون اصلاح بعضی از مقررات قانون بودجه سال ۱۳۵۹، مصوب ۱۳۵۹/۱۱/۱۸	تبصره «۲۱»	نسخ ضمنی	بهموجب ماده (۷) «قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز»، مصوب ۱۳۹۲/۰۱/۰۳ نسخ ضمنی شد.	***
۱۱۸	قانون راجع به اخذ هزینه صدور کارت ملوانی و پروانه دریانوردی، مصوب ۱۳۶۰/۰۳/۱۷	کل قانون	مدت منقضی	با توجه به مؤخره خود قانون، مبنی بر اینکه به مدت دو سال به صورت آزمایشی اجرا می‌شود و نظر به انقضای زمان مذکور، مدت منقضی است.	***
۱۱۹	قانون حمل و نقل و مبادله محمولات و مرسولات پستی وزارت پست و تلگراف و تلفن توسط مؤسسات شرکت‌های خصوصی حمل و نقل بار و مسافر، مصوب ۱۳۶۰/۰۹/۱۵	کل قانون	مدت منقضی	با توجه به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در مؤخره این قانون، مدت منقضی شد.	***
۱۲۰	قانون راجع به اجاره ماشین‌آلات راهسازی، مصوب ۱۳۶۰/۱۲/۰۹	کل قانون	نسخ ضمنی	باتوجه به ماده واحده «قانون تأسیس شرکت سهامی خاص تأمین ماشین‌آلات و تجهیزات راهسازی و راهداری»، مصوب ۱۳۶۷/۱۰/۲۵ نسخ ضمنی شد.	***
۱۲۱	قانون راجع به تأسیس شرکت‌های سهامی حمل و نقل، مصوب ۱۳۶۱/۱۲/۰۹	ماده واحده و بند «ب» آن	موضوعاً منتفی	نظر به واگذاری شرکت سهامی حمل و نقل بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران به بخش خصوصی در سال ۱۳۸۶، این شرکت موضوعاً منتفی شد.	بعد از واگذاری به بخش خصوصی نام شرکت عبارت است از: «شرکت حمل و نقل بین‌المللی آریا ترابر راد (ایریت)»
۱۲۲	اساسنامه شرکت سهامی حمل و نقل جاده‌ای یخچال‌دار، مصوب ۱۳۶۳/۰۴/۱۷	کل قانون	مدت منقضی	با توجه به سپری شدن مهلت پیش‌بینی شده در مؤخره این قانون و عدم وجود قانونی مبنی در دائمی شدن، این قانون مدت منقضی شد.	تبصره‌های «۱ تا ۳» ماده واحده بهموجب «قانون اصلاح قانون راجع به تأسیس شرکت‌های سهامی حمل و نقل» مصوب ۱۳۷۴/۰۲/۲۴ نسخ صریح گردیدند.
۱۲۳	قانون بودجه سال ۱۳۶۴ کل کشور، مصوب ۱۳۶۳/۱۲/۲۹	تبصره «۵۲»	نسخ ضمنی	بهموجب ماده (۲۱) «قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین»، مصوب ۱۳۷۳/۱۲/۲۸ و «قانون لغو موارد مصرف قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین»، مصوب ۱۳۷۶/۰۹/۲۳ نسخ ضمنی شد.	***



ردیف	عنوان و تاریخ تصویب قانون	مواد مرتبط	وضعیت اعتبار	مستندات و دلایل	توضیحات
۱۲۴	<u>قانون تأسیس شرکت سهامی خاص تأمین ماشین‌آلات و تجهیزات راهسازی و راهداری، مصوب ۱۳۶۷/۱۰/۲۵</u>	کل قانون	نسخ ضمنی	با توجه بند «۱» و تبصره‌های آن از مصوبه «تغییرات تشکیلاتی در حوزه حمل‌ونقل وزارت راه و ترابری، مصوب ۱۳۸۲/۲/۲۷» شورای عالی اداری، تغییرات متعددی در وظایف و تشکیلات این شرکت داده شده و همچنین نام این شرکت به شرکت توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور تغییر پیدا کرد. نهایتاً اساسنامه شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، مصوب ۱۳۸۳/۰۲/۱۶ مخصوصاً مواد (۸) بند «۸» ماده (۱۲)، بند «۲» ماده (۱۳) در راستای ماده (۴) قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، مصوب ۱۳۷۹/۰۱/۱۷ به تصویب رسید. با توجه به مراتب فوق‌الاشعار، این قانون نسخ شده است.	***
۱۲۵	<u>قانون اخذ بهای خدمات انجام شده توسط وزارت راه و ترابری، مصوب ۱۳۶۸/۰۹/۰۱</u>	کل قانون	نسخ ضمنی	به استناد تبصره ماده‌واحد «قانون اجازه واگذاری امتیاز سرقفلی و مشارکت غرف و فروشگاه‌های پایانه‌های عمومی بار و مسافر و مجتمع‌های خدمات رفاهی بین‌راهی» مصوب ۱۳۷۷/۰۷/۰۵ نسخ ضمنی شد.	***
۱۲۶	<u>قانون اجازه تصویب اساسنامه شرکت‌های حمل‌ونقل، مصوب ۱۳۶۹/۰۷/۲۵</u>	کل قانون	موضوعاً متفی	با توجه به انحلال و واگذاری شرکت‌های موضوع این قانون، این قانون نیز موضوعاً متفی شد.	***
۱۲۷	<u>قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین، مصوب ۱۳۶۹/۰۸/۲۰</u>	مواد (۲۹، ۳۰ و ۳۲)	مدت منقضی	با توجه به آزمایشی بودن این قانون و سپری شدن مهلت آن، مدت منقضی شد.	
۱۲۸	<u>قانون اصلاح قانون راجع به تأسیس شرکت‌های سهامی حمل‌ونقل، مصوب ۱۳۷۴/۰۲/۲۴</u>	کل قانون	موضوعاً متفی	به استناد بند «الف» ماده (۱۴) «قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران»، مصوب ۱۳۷۹/۰۱/۱۷ و بند «۲» «اصلاح جدول پیوست تصویب‌نامه اجازه انحلال شرکت‌های سازمان صنایع ملی ایران و انحلال شرکت حمل‌ونقل کالا از شرکت‌های زیرمجموعه شرکت مادر تخصصی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و برنامه زمان‌بندی، روش و درآمد واگذاری سهام سه شرکت زیر مجموعه شرکت مادر تخصصی راه‌آهن»، مصوب ۱۳۸۳/۰۵/۲۰ هیئت‌وزیران، شرکت حمل‌ونقل کالا (حمل‌ونقل جمهوری اسلامی ایران) منحل شد.	***
۱۲۹	<u>قانون اجازه واگذاری حق دریافت عوارض آزاد راه‌های تهران-کرج و کرج-قزوین به بانک ملی ایران، مصوب ۱۳۸۰/۰۱/۲۹</u>	کل قانون	متفی با اجرا	با توجه به استهلاك کامل هزینه‌های موضوع آزاد راه مزبور، این احکام متفی با اجرا شدند.	***

گزیده سیاستی

تنقیح قوانین و احکام در حوزه حمل و نقل که سال‌ها از تصویب آنها گذشته و امروزه اثری در اجرا ندارند، امری ضروری تلقی می‌شود. با توجه به در نظر گرفتن کلیه نظرات کارشناسی در کارگروه تخصصی، این طرح مورد تأیید است.



مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی

تهران، خیابان پاسداران، روبروی پارک نیاوران (ضلع جنوبی، پلاک ۸۰۲)

تلفن: ۷۵۱۸۳۰۰۰ صندوق پستی: ۱۵۸۷۵-۵۸۵۵ پست الکترونیک: mrc@majles.ir

وبسایت: rc.majles.ir